



Bronnelys:

Geskrewe bronne

Adler, D. [ed] *Metric handbook: planning and design data*. 2nd edition. Oxford: Architectural Press.

Architectural Design. 2001. (,71). (4), (,July:) Green architecture, London: Wiley-Academy.

Bagenal, H. 1942. *Practical acoustics and planning against noise*. London: Methuen.

Bentley, I., Murrain, P., McGlynn, S., Smith, 1992. *G. Responsive environments*. London: Thames & Hudson.

Bertolini, L. 1998. *Cities on rails: the redevelopment of railway station areas*. London & New York: E & FN Spon.

Ching, F.D.K. 1997. *Architecture: form, space & order*. New York: Van Nostrand Reinhold Co.

Reinhold, W.M. 1986. *Sunlighting as formgiver for architecture*. New York: Van Nostrand Reinhold Co.

Cunnif, P. F. 1977. *Environmental noise pollution*. New York: Wiley.

Edwards, B. 1997. *The modern station: new approaches to railway architecture*. London: E & FN Spon.

Fentress Bradburn Architects. 1999. *Transport spaces: a pictorial review*. Volume 1. Melbourne: Images Publishing Group.

Grobbelaar, A. 1997. *Building construction & graphic standards*. 3rd edition. The Natal Witness Printing & Publishing Company [Pty]. Johannesburg.

Hoffmann, I. 2000. *New modal interchange at Schutte street station, Pretoria West*.

B.Arch. Tesis, Universiteit van Pretoria.

Cerver, F.A. 2000. *The world of contemporary architecture*. Cologne: Könemann Verslagsgesellschaft mbH.

Leading Architecture & Design. 2002. *Rethinking sustainability*. July/August. Randburg: Primedia.

Nesbitt, K. 1996. *Theorizing a new agenda for architecture: an anthology of architectural theory 1956–1995*. New York : Princeton Architectural Press.

Norberg-Schultz, C. *Genius Loci: towards a phenomenology of architecture*. New York: Rizzoli.

Papadakis, A., Steele, J. 1992. *Architecture of today*. Revised english edition. Paris: Terrail.

Parsons Brinkerhof-Tudor-Bechtel. *San Francisco bay area rapid transit district demonstration project: technical report no. 8, Acoustics studies*.

Righini, P. 2000. *Thinking architecturally: an introduction to the creation of form and space*. Cape Town: UCT Press.



Rogers, R. 1991. *Architecture: a modern view*. London: Thames & Hudson.

Scheepers, M. 1998. *Hatfield intermodale stasie*. B.Arch. Tesis, Universiteit van Pretoria

Swart, H. 2000. *Move*. B.Int. Tesis, Universiteit van Pretoria

The Art Institute of Chicago. 2001. *Modern trains and splendid stations: architecture, design, and rail travel for the twenty-first century*. London: Merrill.

White, F. A. 1975. *Our acoustic environment*. New York: Wiley-Interscience.

Onderhoude

Botha, W: Siviele Ingenieur by BKS. 24 Februarie 2003.

Nadel, M: Hoof: Gautreinprojek, Tshwane Stadsraad. 20 Januarie 2003.

Pohl, F. Stads- en streeksbeplanner. Junie 2003.

Venter, J. Siviele Ingenieur by Khuthele Projects. Telefoniese onderhoud, 24 Februarie 2003.

Internetbronne

[http www.trainweb.org/railwaytechnical](http://www.trainweb.org/railwaytechnical).
Besoeek op 28 Maart 2003.

<http://www.gautrain.co.za>. Besoeek op 3 Maart 2003.

<http://www.gautraineia.co.za>. Besoeek op 3 Maart 2003.



Lys van figure:

Figuur 1:	Beeld, Woensdag 19 Maart 2003	ii
Figuur 2:	Liggingsplan. <i>Outeur.</i>	5
Figuur 3:	Foto van terrein binne konteks. <i>Outeur.</i>	5
Figuur 4:	Visie vir Hatfield. <i>Integrated Station Frameworks Draft 3, p. 9-8.</i>	6
Figuur 5:	Ontwikkelingskonsep vir Hatfield. <i>Integrated Station Frameworks Draft 3,</i>	7
Figuur 6:	Snitte deur Spoorlyn. <i>Integrated Station FrameworksDraft 3, p. 9-14.</i>	7
Figuur 7:	Hatfield ontwerpriglyne. <i>Integrated Station Frameworks Draft 3, p. 9-13.</i>	8
Figuur 8:	Stasieuitleg met kantplattforms – bogronds. http://www.trainweb.org/railwaytechnical . Besoek op 28 Maart 2003.	9
Figuur 9:	Tipiese stasieuitleg met kantplattforms. http://www.trainweb.org/railwaytechnical . Besoek op 28 Maart 2003.	9
Figuur 10:	Skaduwee 22 Junie 09:00. <i>Outeur.</i>	14
Figuur 11:	Skaduwee 22 Junie 16:00. <i>Outeur.</i>	14
Figuur 12:	Skaduwee 22 Desember 09:00. <i>Outeur.</i>	14
Figuur 13:	Skaduwee 22 Desember 16:00. <i>Outeur.</i>	14
Figuur 14:	St. Pancras Stasie. <i>Modern trains and splendid stations, p.12.</i>	15
Figuur 15:	Union Stasie. <i>Modern trains and splendid stations, p.13.</i>	16
Figuur 16:	Helsinki Stasie. <i>Modern trains and splendid stations, p.14.</i>	16
Figuur 17:	Kunstenaarsvoorstelling van die ETR 500 sneltrein. <i>Modern trains and splendid stations, p.28.</i>	16
Figuur 18:	Die Maglev op die Yamanashi-toetslyn. <i>Modern trains and splendid stations, p.40.</i>	17
Figuur 19:	Foto van die TVG-sneltrein in Waterloo Stasie, Lodon. <i>Modern trains and splendid stations, p.33</i>	17
Figuur 20:	Foto van die Eurostar se Bistrowa. <i>Modern trains and splendid stations, p.35.</i>	17
Figuur 21:	Foto van die Interieur van die TGV se Passasierswa. <i>Modern trains and splendid stations, p.35.</i>	17
Figuur 22:	Foto van die luukse interieur van nuwe geslag sneltreine. <i>Modern trains and splendid stations, p.27.</i>	17
Figuur 23:	Terreinplan vir Canary Wharf Stasie. <i>The modern station: new approaches to railway architecture, p.26.</i>	19
Figuur 24:	Snit deur Kowloon Stasie. <i>Modern trains and splendid stations, p.68.</i>	19
Figuur 25:	Aansig van 'n voltooid Kowloon Stasie in die aand. <i>Modern trains and splendid stations, p.69.</i>	19
Figuur 26:	Uitsig op Schiphol Lughawe, stasie-ingang en sentrale plein. <i>Transport spaces: a pictorial review, volume 1, p.10.</i>	20
Figuur 27:	Binneruimte van Schiphol Lughawe. <i>The world of contemporary architecture, p.46.</i>	20
Figuur 28:	Aansig van platformdak en stasiestruktuur van Eidsvoll Stasie, Noorweë. http://www.scottisharchitecture.com	21
Figuur 29:	Aansig van Sloterdijk stasieplatform, Amsterdam. <i>The modern station: new approaches to railway architecture, p.90.</i>	21



Figuur 30:	Twee aansigte van Lyon-Satolas Stasie by Lyon Lughawe. <i>The world of contemporary architecture</i> , p.52.	5
Figuur 31:	Strukturele detail waar die twee kurwes van die stasie-toeloopdak en die grondvlak bymekaar kom. <i>The world of contemporary architecture</i> , p.53.	22
Figuur 32:	Slependen Stasie, Oslo, Noorweë. <i>The world of contemporary architecture</i> , p.65.	22
Figuur 33:	Model van Frankfurt Lughawe Ys Stasie, Duitsland. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p.86.	23
Figuur 34:	Stasie-toeloop van Kowloon stasie. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p.69.	24
Figuur 35:	Model van Liege-Guillemins Stasie, Liege, België. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p.61.	25
Figuur 36:	Solanastrand Stasie. Detail van 'n gedeelte van die wagarea. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p.157.	26
Figuur 37:	Solanastrand Stasie. Straataansig en hoofingang. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p.156	26
Figuur 38:	Solanastrand Stasie. Hoofingang en area vir kaartjieverkope. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p.156.	26
Figuur 39:	Interieur van Deanstraat Stasie, Crossrail, London. <i>The modern station: new approaches to railway architecture</i> , p. 52.	27
Figuur 40 & 41:	Fotos van North Greenwich Stasie. <i>The world of contemporary architecture</i> , p. 88 & 89.	29
Figuur 42:	Foto van Stratford Stasie. <i>Modern trains and splendid stations</i> , p. 140.	29
Figuur 43, 44 & 45:	Fotos van Canary Warf Stasie.	30
Figuur 46,47 & 48:	Fotos van Lyon Lughawe Spoorwegstasie. <i>The world of contemporary architecture</i> , p. 52 & 53.	30
Figuur 49 & 50:	Fotos van Dandenong Transport Interchange. <i>Transport spaces</i> , p.116.	31
Figuur 51:	Eerste konsepskets deur outeur: Februarie 2003.	32
Figuur 52:	Gautreinstasie as alternatief. <i>Outeur.</i>	35
Figuur 53:	Post Office Garage, Boston, Amerika. <i>Transport spaces</i> , p.168.	35
Figuur 54:	Post Office, Garage Park, Boston, Amerika. <i>Transport spaces</i> , p.168.	35
Figuur 55:	Tekeninge van Steel Cloud, Kalifornië,VSA. <i>Architecture for the future</i> , p. 171.	38
Figuur 56:	Die ontwerp is 'n samestelling van die drie hoofelemente. <i>Outeur.</i>	39
Figuur 57:	Terrein – ontwikkelingsplan. <i>Outeur.</i>	40
Figuur 58:	Verskillende aansigte van platform en platformafdak. <i>Outeur.</i>	43
Figuur 59:	Plan Vlak 0. <i>Outeur.</i>	44
Figuur 60:	Plan Vlak +1. <i>Outeur.</i>	44
Figuur 61:	Plan Vlak -1. <i>Outeur.</i>	45
Figuur 62:	Plan Vlak -2. <i>Outeur.</i>	45
Figuur 63:	Oosaansig. <i>Outeur.</i>	46
Figuur 64:	Wesaansig. <i>Outeur.</i>	46
Figuur 65:	Suidaansig. <i>Outeur.</i>	46
Figuur 66:	Noordaansig. <i>Outeur.</i>	46



Figuur 67:	Snit AA. <i>Outeur.</i>	47
Figuur 68:	Snit BB. <i>Outeur.</i>	47
Figuur 69:	Binneperspektief van hoof-stasietoeloop.	48
Figuur 70:	Perspektief van rekenaarmodel; suidaansig vanaf platformvlak	49 & 50
Figuur 71:	Perspektief van rekenaarmodel; oosaansig vanaf platformvlak	51
Figuur 72:	Suidwesaansig van model: dinamika van die hoof- stasietoeloop wat die platformafdak diagonaal oorbrug.	52
Figuur 73:	Oosaansig van model: hoe die brug by die stasie aansluit en die staalraam beide oorbrug.	52
Figuur 74:	Suidoosaansig van model: hoofingang.	52
Figuur 75:	Suidaansig van bo.	52
Figuur 76:	Suidoosaansig van model: versinkte vaste akkommodasie met gras op die dak.	52
Figuur 77:	Suidaansig van model: ritme van die platformstruktuur.	52
Figuur 78:	Oorvleueling van die polikarbonaat dakplate.	64
Figuur 79:	Oordrewe perspektief van totale platformdak.	64
Figuur 80:	Balkkonneksie by die keermuur wat toelaat vir termiese bweiging.	64
Figuur 81:	Platformdak soos van onder gesien.	64
Figuur 82:	Kontras van organiese (bome) teenoor anorganiese staalkonstruksie.	65
Figuur 83:	Konstruksie van polikarbonaat dakplate en bakgeut.	65
Figuur 84:	Deursigtigheid van die platformdak soos gesien deurverbygaande voetgangers.	65
Figuur 85:	Konstruksie van die saamgestelde kolom, rusbankie en waterafvoer.	65



Lys van diagramme:

Diagram 1:	Hollistiese ontwerpbenadering. <i>Outeur.</i>	3
Diagram 2:	Skripsiebenadering. <i>Outeur.</i>	3
Diagram 3:	Stasie funksionele ontleding. <i>Outeur.</i>	9
Diagram 4:	Diagrammatiese uitleg wat die drie hoofsones illustreer. <i>Outeur.</i>	23
Diagram 5:	Tipiese fasiliteite binne die kernarea. <i>Outeur.</i>	24
Diagram 6:	Tipiese fasiliteite binne die platformarea. <i>Outeur.</i>	24
Diagram 7:	Tipiese geraasvlakke van 'nverbygaande trein. <i>Environmental noise pollution, p.168.</i>	61

Lys van tabelle:

Tabel 1:	Voorgestelde maksimum intervalle	1
Tabel 2:	Voorgestelde enkelreiskostes	2
Tabel 3:	Digtheidberaming vir 100 ha rondom Hatfieldstasie	11
Tabel 4:	Analise van interseksies met SIDRA-sagteware	13
Tabel 5:	Tipiese geraasvlakke in metropolitaanse areas	61
Tabel 6:	Peilvlakke van klank vir geraas in verskillende bewoonde areas binne geboue.	62
Tabel 7:	Tipiese peilvlakke van omringende klank vir geraas in verskillende distrikte.	62

