Geagte respondent

Bale dankie dat u bereid is om aan die navorsing deel te neem. Alhoewel ek besef dat dit nie altyd as slagoffer maklik is om oor die trauma van 'n motorvoertuigkaping te praat nie, sal die bydrae wat u kan lewer in terme van u ervaring en optrede tydens die kaping, van groot waarde wees.

Die feit dat wetenskaplike navorsing met betrekking tot slagoffervatbaarheid, tekenseleksie en die modus operandi (of werkswyse) van die motorvoertuigkaper beperk is, is dit noodsaaklik dat ondersoek in die verband gedoen word.

Ek wil u versoeker dat al die inligting wat u verskaf vertroulik hanteer sal word en slegs vir navorsingsdoeleindes gebruik sal word. Ten einde anoniemité te versoeker, moet u nie u naam of enige ander identifiserende besonderhede op die vraelys of koever skryf nie.

Die vraelys bestaan uit drie afdelings en sal ongeveer 20 tot 30 minute neem om in te vul. Beantwoord asseblief al die vrae wat op u van toepassing is. Daar is geen korrekte of verkeerde antwoorde nie – u ervaring is wat van belang is. U insette kan daartoe bydra dat strategieë ontwikkel word wat die probleem van motorvoertuigkapings in die toekoms sal beperk.

Indien u enige probleme met die invul van die vraelys ondervind, kan u my gerus kontak by die volgende telefoonnommers: (012) 420 2630/2030 of 082-894-4114.

Stuur asseblief die ingevulde vraelys terug in die gefrankeerde koever wat ingesluit is.

Dit sal waardeer word as die vraelys my nie later as 22 Maart 1999 bereik nie, aangesien al die inligting in die vraelyste na die datum deur ons rekenaarafdeling verwerk sal word.

Weer eens dankie vir u samewerking. Ek vertrou dat hierdie navorsing 'n betekenisvolle bydrae tot die voorkoming van motorvoertuigkaping in Suid-Afrika sal lewer.

Vriendelike groete

Linda Davis
DEPARTEMENT KRIMINOLOGIE
SLAGOFFERS VAN MOTORVOERTUIGKAPING

Let wel: Indien u meer as een keer gekaap is, het die vrae betrekking op die laaste kapingsvoorval.

INSTRUKSIES:

Beantwoord asseblief al die vrae deur die verlangde inligting te verskaf in die spase wat voorsien word of omkring u keuse.

Byvoorbeeld: Was u die slagoffer van 'n kaping?

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ja</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

A. BIOGRAFIESE GEGEWENSS

1. Onderdom: __________ jaar

2. Geslag:

Manlê 1
Vroulê 2

3. Ras:

Swart 1
Wit 2
Kleurling 3
Indier 4

Let wel: Bogenoemde inligting word benodig om te bepaal of sekere rassegroep meer of minder as ander groep gevictimiseer word.

4. Beroep (bv. student, loodgieter, advokaat):

B. INLIGTING MET BETREKKING TOT DIE KAPING VAN DIE MOTOR

5. Het u op enige stadium van die gebeurtenis gediink aan die moontlikheid dat u motor gekaap kan word?

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ja</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 7.
6. Indien Ja, watver van die volgende het u van so'n moontlikheid bereis gemaak? (Kies Ja of Nee by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

7. Was die kapers suksesvol in hulle poging om u motor te kaap?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

8. Fabriek van die motor (bv. Toyota, BMW):

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

9. Reeks (bv. BMW 316i, Toyota Conquest 1300):

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

10. Model (jaar) (bv. 1977):

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

11. Vervangingswaarde van die motor:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Minder as R30 000</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R30 001 - R50 000</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>R50 001 - R80 000</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>R80 001 - R110 000</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>R110 001 - R140 000</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>R140 001 - R170 000</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>R170 001 - R200 000</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>R200 001 - R250 000</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>R250 001 - R300 000</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>R300 001 - R500 000</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Meer as R500 000</td>
<td>11</td>
</tr>
</tbody>
</table>

12. Vir watter doeleindes het u die motor gebruik toe dit gekaap is?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Werk</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Omspanning</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Nie in gebruik (bv. geparkeer)</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander (spesifiseer)</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

13. Was "n teenkapingsstoestel (bv. "Tracker"-sisteem) in die motor geïnstalleer?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 16.
14. Indien Ja, diu aan watter soort teenkapingsstoestel geïnstalleer was:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Satelliet-opsporingstelsel</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Afstandbeheerde immobiliseerder</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Afstandbeheerde alarmstelsel</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander (spesifiseer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

15. Was daar 'n teken (bv. 'n plakker) op die motor wat aangedui het dat 'n teenkapingsstoestel geïnstalleer was?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

16. Maand waarin die motor gekaap is:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maand</th>
<th>Nummer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Januarie</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Februarie</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Maart</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>April</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Mei</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Junie</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Julie</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Augustus</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>September</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Oktober</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>November</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Desember</td>
<td>12</td>
</tr>
</tbody>
</table>

17. Dag waarop die motor gekaap is:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dag</th>
<th>Nummer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Maandag</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Dinsdag</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Weensdag</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Donderdag</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Vrydag</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Saterdag</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Sondag</td>
<td>7</td>
</tr>
</tbody>
</table>
18. Tyd waarop die kapings plaasgevind het:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tydinterval</th>
<th>Nummer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>00:01 - 03:00 (Nacht)</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>03:01 - 06:00 (Vroeë morgen)</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>06:01 - 09:00 (Vroeë spitsverkeerstyd)</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>09:01 - 12:00 (Laat morgen)</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>12:01 - 14:00 (Lunchstyd)</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>14:01 - 15:30 (Agtermiddag)</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>15:31 - 18:00 (Middag spitsverkeerstyd)</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>18:01 - 21:00 (Vroeë aand)</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>21:01 - 24:00 (Laat aand)</td>
<td>9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

19. Provincie waar die kapings plaasgevind het:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Provincie</th>
<th>Nummer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gauteng</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwazulu-Natal</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mpumalanga</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Noord-Kaap</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Noordelike Provincie</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Noord-Wes</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Kos-Kaap</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Vrystaat</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Wes-Kaap</td>
<td>9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

20. Het die kapings plaasgevind:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stadsgebied</th>
<th>Nummer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>In 'n sentrale stadsgebied?</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>In 'n dorpsgebied?</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>In 'n voorstad?</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Buile 'n stad/dorp?</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

21. Pliek waar die kapings plaasgevind het:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pliek</th>
<th>Nummer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Verkeerslig</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Stoplyke</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Toegeesteen</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Voor die voetpad van 'n privaatwoning</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Binne die grense van 'n privaatwoning</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Parkeerarea van winkelsentrum</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Parkade</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorhawe (Garage)</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Voor 'n bestelhawe (motorhawe uitgesluit)</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>'n Voetpad</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>'n Besige pad (in 'n stad/dorpsgebied)</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>'n Hoofweg</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Enige ander plek (spesificeer)</td>
<td>13</td>
</tr>
</tbody>
</table>

371
22. Omstandighede waaronder die kaping plaasgevind het:
(Merk slegs die toepaslikste kategorie)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Omstandighede</th>
<th>Vaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>U is deur 'n ander motor van die pad gedwing</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het voor u motor ingespring</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het gestopt nadat die kaper(s) in u motor vanreng</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het ‘n politiebe-ampul(ke) gevind</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het ‘n politiebeampul(ke) gevind in die</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>pad geplaas</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het ‘n padblokkade opgerig</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het ‘n besluit(ke) voorreng</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het ‘n besluit(ke) voorreng</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) het ‘n besluit(ke) voorreng</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>U is geraak vanweë u in die geparkeerde motor geest</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>U is geraak vanweë u u motor geparkeer het</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>U motor is geraak vanweë u besig was om in die motor te klim</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>U motor is geraak vanweë u besig was om uit die</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>motor te klim</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>U motor is geraak vanweë u pasasiers op- of afgelaai het</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>U motor is geraak vanweë u goedere op- of afgelaai het</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>U motor is geraak vanweë u by u woning se</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>oogin- of uitgery het</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>U motor is geraak vanweë u by 'n ander persoon</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander omstandighede (spesifiseer)</td>
<td>19</td>
</tr>
</tbody>
</table>

23. Hoeveel persone was in die motor tydens die insident?

Indien u alleen in die motor was, gaan na vraag 26.

24. Indien ander persone saam met u in die motor was, duil aan in watter kategorie(e) hulle val.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kategorie</th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Babas</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Kleuters: 2-3 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Voorskooltjie: 4-5 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Laerskoolkinders: 6-11 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Vroë adolescente/juniors: 12-14 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Adolescente: 15-18 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Jong volwassenes: 19-35 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Middeljaries: 36-64 jaar</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Bejaardes: 65 jaar en ouer</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
25. Hoeveel van die passasiers (u uitgesluit) was manlik en hoeveel was vroulik?

| Category               | Male | Female | V48 | V49 | V50 | V51 | V52 | V53 | V54 | V55 | V56 | V57 | V58 | V59 | V60 | V61 | V62 | V63 | V64 | V65 |
|------------------------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Babas                  |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Kleuters               |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Voorskoolse kinders   |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Laerskool kinders     |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Vroeë addolessente (Tiener) |    |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Addolessente          |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Jong Volwassenes      |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Middeljariges         |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Bejaardes             |      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Respondent nr:
- V66: 1-3

Kaart nr:
- V67: 4-5
26. Watter van die volgende het voor of gedurende die kapting van u motor voorgekom?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Item</th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Die motor se venster(s) was toe</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die motor se deur(e) was gesluit</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het u slapiekgordel gedra</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was besig om te rook</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was besig om med (n) pas-sasion(s) te gesels</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het radio geluister</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was besig om aandag aan iets anders te gee (bv. &quot;n kind, handsaak&quot;) (spesifiseer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was haasig</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het roekeloos besluit</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het meer as twee glase alkohol gedrink voordat u gery het</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was ingedae</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was buie u motor en u sleutels was sigbaar in u hand</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was buie u motor besig om sleutels uit &quot;n sak of handsaak te haal</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U was besig om u woning se hek oop of toe te maak</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het langs die pad gestop om te eet</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het langs die pad gestop om te rus</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het langs die pad gestop om &quot;n biologiese nood te verlig (bv. opbring of urineer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het vir iemand op &quot;n hoofweg gewag</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het vir iemand in &quot;n residensiele (woon-) gebied gewag</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U het dieselfde roote gewag wat u daag-likes gebruik om na u werk, die stad of &quot;n ander plek te gaan</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander (spesifiseer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

27. Waarom dink u is u as teken geselekteer?

______________________________________________________________________
______________________________________________________________________
______________________________________________________________________

28. Was daar tekeens aanswiss wat u kon waarsku het dat u die slagoter van "n kapting sou word (bv. agtervolg deur motor, persone wat ronddrentel)?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
29. Verduldellik u antwoord.

30. Hoeveel kapers was daar?

31. Is enige verbale dreigementen gemaak (bv. "Ek gaan jou doodmaak")?
   
   Ja 1
   Nee 2

   Indien Nee, gaan na vraag 33.

32. Indien Ja, wat het die kaper(s) gesê?

33. Is enige ander lewe dreigemente gebruik (bv. wapen op u gerig)?
   
   Ja 1
   Nee 2

   Indien Nee, gaan na vraag 35.

34. Indien Ja, wat is gebruik?

35. Is geweld gebruik?
   
   Ja 1
   Nee 2

   Indien Nee, gaan na vraag 37.

36. Indien Ja, wat was die aard van die geweld?

37. Was die kaper(s) gewapen (bv. mes, vuurwapen)?
   
   Ja 1
   Nee 2

   Indien Nee, gaan na vraag 43.
38. Indien Ja, hoeveel was gewapen?

39. Met watter soort wapen(s) was die kapers toegerus?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wapen</th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vuurwapen</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mes</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Stomp voorwerp (bv. kierie)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Skerp voorwerp (mes uitgesliet)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander wapen (spesifiseer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien geen vuurwapen gebruik is nie, gaan na vraag 43.

40. Indien 'n vuurwapen tydens die kaping gebruik is, watter tipe vuurwapen(s) is gebruik?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wapen</th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Handwapen (pistool, revolwer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Haelgeweer</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander langloopsgeweer (bv. AK 47)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander vuurwapen (spesifiseer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

41. Is 'n poging aangewend om die vuurwapen(s) af te vuur?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 43.

42. Indien Ja, om watter rede(s) is die vuurwapen(s) afgevuur? (Kies ja of nee by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Redes</th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Om u samewerking te verseker</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Om die kapers(s) se intensies oor te dra</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Om u buite akse te stel</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Om u te beseeer</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Om u dood te maak</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander rede (spesifiseer)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
43. Aan vatter van die volgende faktore het u gedink toe u besef u word geneep? (Kies ja of nee by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>U motor</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>U medepassasiers</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Die finansiële implikasies van die kaping</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Die dood</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Lewe na die dood</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander (spesifieer)</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

44. Hoe het u tydens die kaping opgetree? (Kies ja, nee of nie van toepassing by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
<th>NVT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Geryies</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Om hulp geroep</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) gesmeek om u te laat gaan</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Geskreun</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Gehuil</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Voortdurend oogkontakte met die kaper(s) vermy</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) verbaal gedreig</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) vernoeder</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Met die kaper(s) gepraat</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Geweier om saam te werk</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die aandag van omstanders probeer trek</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) uitgedaan</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die kaper(s) fisiek aangeval</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>'n Wapen getoon</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>'n Wapen gebruik</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U spletegordel losgemaak</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>U hande in die lug gestrek (&quot;hands up&quot;)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die motor se deur vinnig ooggeraad</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

45. Was u optrede:

| Outomaties/Instinktief | 1 |
| Deurdag/Bereikend | 2 |
46. Indien enige van bogenoemde optrede(s) suksesvol was (in terme van u oordeeling van die insident en/of beperkte beseeings), dui aan watter optrede en verduidelik waarom.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Optrede</th>
<th>Rede</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

47. Indien enige van laasgenoemde optredes onsuksesvol was, dui aan watter optrede en verduidelik waarom.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Optrede</th>
<th>Rede</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

48. Indien u weer gekaap word, sal u op soortgelyke wyse optree?

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ja</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Ja, gaan na vraag 50.

49. Indien Nee, verduidelik.

50. Sou u die kaping kon voorkom het deur op 'n ander wyse op te tree?

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ja</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 52.

51. Indien Ja, op watter wyse?

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Respondent nr:

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>V180</td>
<td>1-3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kaart nr:

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>V181</td>
<td>4-5</td>
</tr>
<tr>
<td>V182</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>V183</td>
<td>7-8</td>
</tr>
<tr>
<td>V184</td>
<td>9-10</td>
</tr>
<tr>
<td>V185</td>
<td>11-12</td>
</tr>
<tr>
<td>V186</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>V187</td>
<td>14-15</td>
</tr>
<tr>
<td>V188</td>
<td>16-17</td>
</tr>
<tr>
<td>V189</td>
<td>18-19</td>
</tr>
</tbody>
</table>
52. Sou u die situasie beter hanteer het as u: (Merk ja of nee by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* 'n medepassasier gehad het?
* Meer as twee persone in die motor was?
* Gewepen was?
* Meer waaksaam was?
* Meer bewus van kopingsrisiko's was?
* Ander faktore (spesifiseer)?

53. Motiveer u antwoord.

54. Is u as gyselaar geneem (bv. saam met die kapers geneem of nie toegelaat om onmiddellik uit die motor te klim nie.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

55. Is enige van u medepassasiers as gyselaar geneem?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

56. Is al die insluiters as gyselaars geneem?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien u of enige van u medepassasiers nie as gyselaars aangehou is nie, gaan na vraag 60.

57. Om watter rede is u as gyselaar geneem? (Merk ja of nee by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Om te verhoed dat u die polisie onmiddellik kontak
* Om te verhoed dat u 'n teenkapingstoestel (bv. satelliet-opsporingstoestel) aktiveer
* Om 'n teenkapingstoestel (bv. immobiliserder) te ontkoppel
* Om nie aandag op die kaping te vestig deur u uit die motor te laat klim nie
* Om te verhoed dat u die aandag van omstanders trek
* Om die motor te bestuur
* Ander rede (spesifiseer)

58. Hoe lank het huile u aangehou? ________ ure

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

V190 20
V191 21
V192 22
V193 23
V194 24
V195 25
V196 26
V197 27-28
V198 29-30
V199 31-32
V200 33
V201 34
V202 35
V203 36
V204 37
V205 38
V206 39
V207 40
V208 41
V209 42
V210 43-45
59. Verduidelik die verloop van gebeure vandat u as gyselaar geneem is totdat u deur die kaper(s) vrygelaat is.

60. Wat het u onmiddelik na die kaping gedaan?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Familielid(lede) gekontak</td>
<td>1 2</td>
</tr>
<tr>
<td>Vriend(e) gekontak</td>
<td>1 2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die voornaam by die polisie aangemeld</td>
<td>1 2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander (spesifieer)</td>
<td>1 2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien u dit nie by die polisie aangemeld het nie, gaan na vraag 62.

61. Indien u dit by die polisie aangemeld het, hoe het hulle die saak hanter?

62. Is u motor teruggevind?

| Ja | 1 |
| Nee | 2 |
| Nie van toepassing | 3 |

Indien Nee of nie van toepassing nie, gaan na vraag 64.

63. Indien Ja, hoewel tyd het verloop tussen die kaping van u motor en die terugvind daarvan?

64. Moet motoriste beter ingelig word oor die moontlikheid om gekaap te word?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 66.

65. Indien Ja, watter inligting beskou u as belangrik? (Kies ja of nee by elke aspek.)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Die omvang van kapings</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Faktore wat 'n individu se potensiaal om gekaap te word, verhoog</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Die wyse waarop kapera te werk gaan</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Hoe risikopiekke (bv. stopstare, verkeerskigte)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Risiko areas (bv. slede, voorstede)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Optrede tydens 'n kapingsvoorval</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Hoe om die risiko vir 'n kaping te verminder</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Inligting oor maatskappye wat &quot;anti-bijack&quot;-seminare aanbied</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ander (opesifiseer)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

66. Kan voorsorgmaatreëls getref word om motorkaping te voorkom?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

67. Verduidelik u standpunt.

_________________________________________________________

68. Het u enige voorsorgmaatreëls getref om 'n herhaling te voorkom?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 70.
69. Indien Ja, verduidelik.

V243
V244
V245

Respondent nr:
V246
Kaart nr:
V247

C. GEVOLGE VAN DIE KAPING

70. Het u enige fisieke beseerings opgedoen as gevolg van die incident?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 76.

71. Indien Ja, wat was die aard van die beseerings?

72. Het enige ander persone fisieke beseerings opgedoen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 76.

73. Indien Ja, diu aan wie en verduidelik wat die aard van hulle beseerings was.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wie</th>
<th>Aard</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

74. Het u mediese behandeling na die kaping gekry?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>Nee</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Indien Nee, gaan na vraag 76.

75. Indien Ja, verduidelik wat se behandeling nodig was.

76. Het die kaping enige emosionele effek op u gehad?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 80.

77. Indien Ja, verduidelik.

78. Het u na die kaping siekkundige/psigiatrise behandeling ontvang?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 80.

79. Indien Ja, wat was die aard van die behandeling?

80. Weet u van enige sentrum waar persone wat 'n kapingstrauma deurgegaan het, behandeling kan kry?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Indien Nee, gaan na vraag 82.

81. Indien Ja, spesifiseer.

| V260 | 27-28 |
| V261 | 29-30 |
| V262 | 31-32 |

| V263 | 33 |

| V264 | 34-35 |
| V265 | 36-37 |
| V266 | 38-39 |

| V267 | 40 |

| V268 | 41-42 |
| V269 | 43-44 |
| V270 | 45-46 |

| V271 | 47 |

| V272 | 48-49 |
| V273 | 50-51 |
| V274 | 52-53 |
82. Het u enige finansiële verliese gely as gevolg van die kapting (uitsluitend die motor)?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ja</th>
<th>1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nee</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

83. Indien Ja, verduidelik.

[Blank space]

Indien u enige verdere inligting wil verskaf of op vrae wil uitbrei, doen dit asseblief op 'n aparte bladsy wat u agter aan die vraelys kan heg.

DANKIE VIR U BEREIDWILLIGHEID OM AAN DIE NAVORSING DEEL TE NEEM.