

IN MEMORIAM

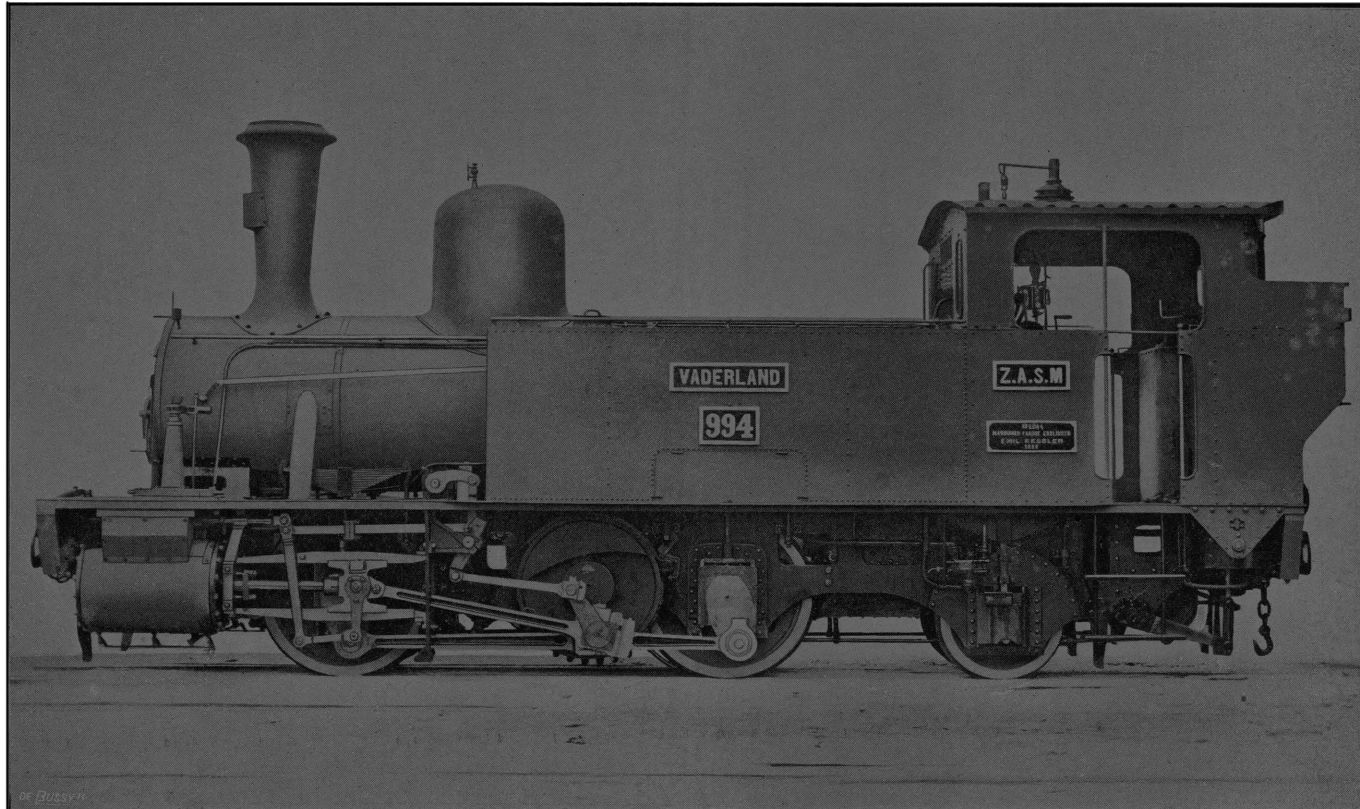
N. Z. A. S. M.

Niet in den handel.

IN MEMORIAM.

N. Z. A. S. M.

DRUK VAN J. H. DE BUSSY, AMSTERDAM.



TANDRADLOCOMOTIEF.

IN MEMORIAM.

Op den 13^{den} October 1908 heeft de den 21^{sten} Juni 1887 opgerichte Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorwegmaatschappij opgehouden te bestaan, juist negen jaren na den aanvang van den rampzaligen oorlog, die een einde maakte aan de Zuid-Afrikaansche Republiek en een onuitwischbare schandvlek wierp op de geschiedenis van het Britsche Rijk.

Bij de voltooiing van den spoorweg van Lourenço-Marques naar Pretoria op 1 Januari 1895 werd een Gedenkboek — behelzende de geschiedenis der Maatschappij en eene beschrijving van genoemden spoorweg — gedrukt; bij het verdwijnen der Maatschappij moge dit „*In Memoriam*” strekken als een Vervolg op het Gedenkboek en als een herinnering aan eene onderneming, welke Nederland tot eer en voordeel heeft gestrekt en zich het vertrouwen heeft weten te verwerven van de Regeering der Zuid-Afrikaansche Republiek, door de wijze waarop zij zoowel in tijden van tegen- als van voorspoed hare plichten tegenover de Republiek heeft betracht.

INHOUD.

I. DE BLOEITIJD (1895—1899).	
Inleiding	Blz. 3
De Uitbreiding	15
Spoorwegpolitiek	48
De Exploitatie	65
Financieele Aangelegenheden.	94
II. DE OORLOG EN HET EINDE (1899—1908).	
De Voorbereiding en Mobilisatie	99
Het Begin van den Strijd	112
De Engelschen te Pretoria.	132
De Likwidatie	144
<hr/> <hr/>	
NECROLOGIE	167
CHRONOLOGISCH OVERZICHT	171
BIJLAGEN EN ILLUSTRATIES.	

LIJST DER ILLUSTRATIES.

- Spoorwegkaart Zuid-Afrikaansche Republiek.
Tandradlocomotief „Vaderland”.
Emplacement „Braamfontein” (Johannesburg).
Emplacement „Kazerne” en Parkstation (Johannesburg).
Plan der Centrale Werkplaats te Pretoria.
Vaalrivierbrug bij Vereeniging.
Joe's Luck-brug over de Kaaprivier, Barberton lijn.
Station Krugersdorp.
Station Heidelberg.
Parkstation Johannesburg.
Dynamietontploffing te Johannesburg op 19 Febr. 1896. (Vernielde woningen).
Dynamietontploffing te Johannesburg op 19 Febr. 1896. (Het gat in den grond geslagen).
Steenkolenmijn Springs.
Recreatiegebouw te Braamfontein (Johannesburg).
Vernielde brug bij Nelthorpe, door de Boeren hersteld.
Waschbank-Rivierbrug, vernield bij den terugtocht der Boeren tot achter de Biggarsbergen.
Het Creusotkanon „Long Tom” in de Centrale Werkplaats te Pretoria.
Dienstregeling gedrukt op een menu van den Natal Government Railway.
Gedenksteen ter herinnering aan in den oorlog gevallen Nederlanders en Oud-Nederlanders.
Tenderlocomotief „Eendracht”.
-