

Street would be named after her as she was, I believe, the vendor of the estate.

### **Parliament Street:**

This street was previously known as Church Lane and Theatre Lane.

### **DECEMBER, 1952, ISSUE:**

### **Central Street:**

About fifteen years ago a part of Henwood's store was demolished to provide space for this street. Henwood's store had occupied this site for fifty years and it would have been more appropriate to have named it Henwood Street. No street should be given a name like Central Street that can be translated into the other official language.

### **Shepherd Street:**

This street, between Prinsloo and du Toit Streets, was formerly known as Joubert Lane. As there was also a Joubert Street the name was altered to Shepherd Street, no doubt because the Mission of the Good Shepherd was in the street. According to the Dean of Pretoria in 1905 Bishop Carter arranged for the Wantage Sisters to found the School of the Good Shepherd for coloured children in the street. It was subsequently taken over as a mission by the Society for the Propagation of the Gospel. The Mission is now in Bloed Street, but the Shepherd Street premises are still used by the mission as a girls' hostel.

C: J. Beanes.

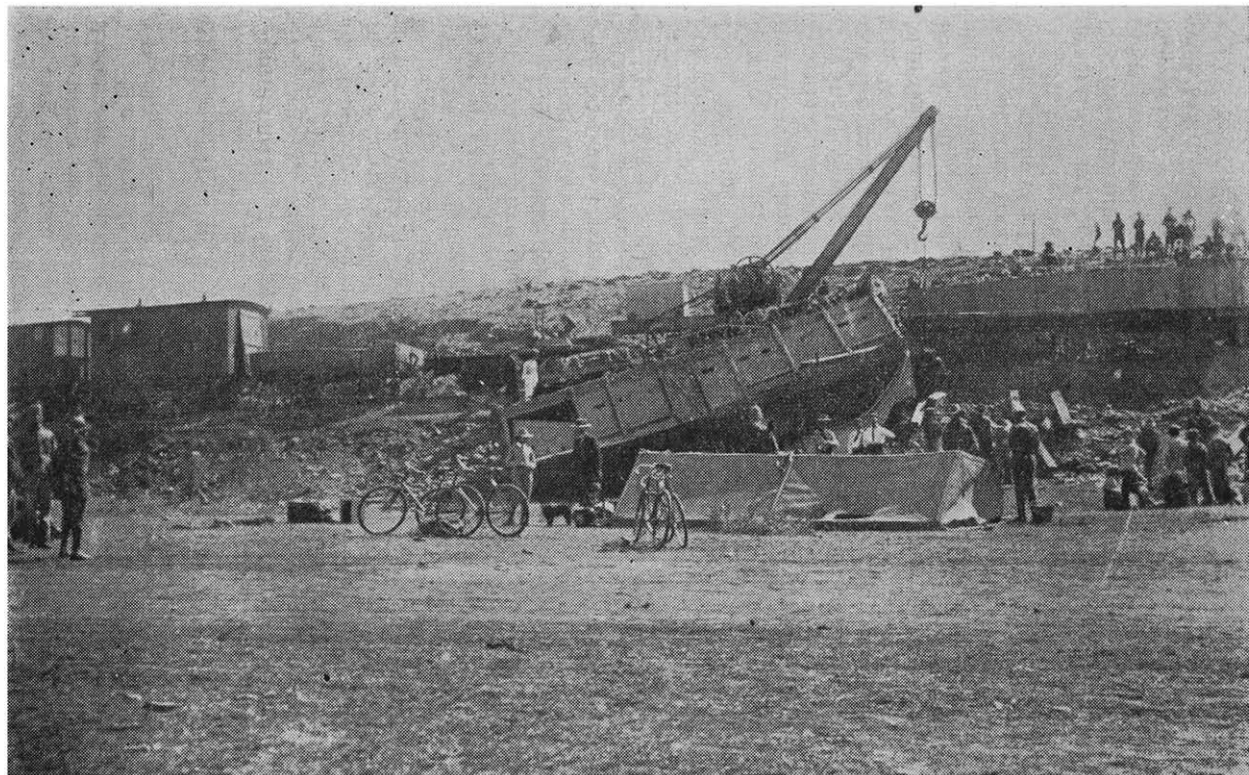
---

---

## **Die Geskiedenis van Hercules**

### **II.**

**D**IE eerste deel van Daspoort wat in erwe opgemeet was, is die teenswoordige Hermanstad, deur landmeter M. H. Walker in opdrag van Karel Rood en S. Michaelson (1897) wat die gedeelte gekoop het van Maria Elizabeth Hermann (gebore van der Walt), die eggenote van wyle Matthys Johannes Hermann.



THE TRANSVAAL WAR, 1899—1902. TRAIN DERAILED AT DASPOORT (1902)

(Museum, Alb. D, No. 45)

Hermanstad, 350 erwe, is dus vernoem na die Hermann-familie wat in 1878 die eerste opstal aan die Westekant van die Apiesrivier aangelê het, tussen die treinspoor en die Apiesrivier, waar die sementfabriek en Herculesmeule vandag is.

Die volgende gedeelte om opgemeet te word was die teenswoordige „Pretoria Gardens” in Oktober 1903 deur W. R. Lanham. Hierdie grond het behoort aan Tys en Paul Hermann, kinders van Matthys Johannes Hermann. Die plan van „Pretoria Gardens” is opgestel deur Carl Schürmann wat tans woonagtig is te „Palm Court”, aan die begin van Schürmanlaan in Pretoria Gardens. Mnr. Schürmann het dan ook al sy broers en susters se name aan die strate gegee soos Lottie-, Elsa-, Paula-, Hanny-, Louisa-, Ernest- en Willies Hillstraat, terwyl Weirstraat na sy moeder wie se nooisensvan Weir was, vernoem is. Carlstraat heet na die tekenaar self en Schürmannlaan na sy vader, ook Carl Schürmann, ’n gewese siviele ingenieur vanaf Berlyn, Duitsland.

In Mei 1903 word ’n gedeelte van die plaas Wonderboom No. 311, Dist. Pretoria, behorende aan Deneyschen, in 651 lotte deur landmeter D. G. B. Malherbe opgemeet. Hierdie deel is die teenswoordige Mountain View en geleë aan die suidelike hang van die Magaliesberge in Hercules.

Die volgende dele van Hercules is almal kort na mekaar opgemeet: Daspoort Estate in Augustus 1904, dan Daspoort, die resterende gedeelte van die plaas Daspoort in Sept. 1904, Claremont, ’n gedeelte van Zandfontein en Boosens, ook ’n gedeelte van Zandfontein, in Maart 1905.

In 1905 was daar nog min mense woonagtig in die gebied wat tans Hercules is. Van die bekendste inwoners was die Hermanns, Boosense, Schürmanns, Frank Day, die latere burgemeester van Pretoria, de Beer, Dale, Williams, Deneyschen, Hans van Zyl, Peens en Wolf van der Merwe, die vader van Oom Piet van der Merwe wat later viermaal burgemeester van Hercules was en Hercules later verteenwoordig het in die Pretoria Stadsraad.

In 1908 was die bevolking ongeveer 400 kiesers en word toe Wyk 3 van die gesondheidskomitee van Innesdal. Die eerste verteenwoordiger van Wyk 3 was Barry Keyter, wat tans op Warmbad woon. Mnr. Mansfield, amptenaar te Innesdal, het elke maand met ’n trapfiets Wyk 3 besoek om die belastingsfooie te kom invorder. Hy het selfs lisensieplaatjies vir fietse, honde en voertuie saamgebring. Soos reeds genoem was daar sewe voorstede aangelê oor drie plase maar al sewe het verkeerdelik die naam van Daspoort bly behou.

In 1918 het Wyk 3 sy tweede verteenwoordiger gekry in Mias Boucher en in 1920 het ’n derde bygekom. Daspoort het egter probleme gehad met die Rustenburgpad en aangesien Innesdal nie die moeilikheid kon oplos nie, het presone in Daspoort begin agiteer vir afskeiding van Innesdal.

— R. PEACOCK.