



ORDINANCES

OF

THE PROVINCE OF TRANSVAAL

1915

PUBLISHED BY AUTHORITY

And printed under the Superintendence of the Government Printer

PRETORIA

THE GOVERNMENT PRINTING AND STATIONERY OFFICE

1916

PRINTED BY THE GOVERNMENT PRINTER, PRETORIA
7659—2/12/15—1000

CONTENTS.

NUMBER OF ORDINANCE.	TITLE.	PAGE.
1915.		
1	Local Government Amendment	1
2	Appropriation (1914-1915)	5
3	Education Act Further Amendment (Regulations)	7
4	Education Act Further Amendment... ..	8
5	Hospital Committees	8
6	Motor Vehicle	13
7	Unauthorized Expenditure (1913-1914) ...	30
8	Appropriation (Part 1915-1916)	31
9	Motor Vehicle Amendment	32
10	Appropriation (1915-1916)	33

NO. 1 OF 1915.]

[Came into operation 10th March, 1915.]

**Ord. No. 1
of 1915.**

AN ORDINANCE

To amend the Local Government Ordinance (No. 9 of 1912) in certain respects.

(Assented to 3rd March, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows :—

1. The definition of "street" contained in section *two* of the Local Government Ordinance, 1912 (hereinafter called the principal law), shall be and is hereby amended by the deletion of the words "vested in a local authority" in the second line thereof, and the substitution therefor of the words "shown on the general plan of a township or in respect of which the public have acquired a prescriptive or other right-of-way."

Definition of
"street."

2. Section *nine* of the principal law shall be and is hereby amended by the addition of the following sub-section between sub-sections (8) and (9) :—

Amendment
of section 9
of principal
law.

"Withdraw any exemption from rating, whether such exemption was effected under this or any other law."

3. Section *forty-seven* of the principal law shall be and is hereby amended by the deletion of the words :

Amendment
of section 47
of principal
law.

"a municipality" in the second line thereof and by the substitution therefor of the words "the area of jurisdiction of a local authority" and by the deletion of the word "Council" wherever it occurs and by substituting therefor in each case the words "local authority."

4. Notwithstanding anything to the contrary in section *sixty* of the principal law contained, it shall be lawful for the Council of the Municipality of Volksrust to set apart a portion of the square known as Kantoor Plein, Volksrust, as a site for the erection and maintenance thereon of such Government buildings as the Governor-General may decide, and to permit the said buildings to be erected and maintained by the Governor-General on the site aforesaid.

Erection of
Government
buildings on
square at
Volksrust.

**Ord. No. 1
of 1915.** Amendment
of section 64
of principal
law.

5. Section *sixty-four* of the principal law shall be and is hereby amended by the addition at the end of the section of the following words :—

“provided that the Administrator’s consent shall not be necessary where no consideration or merely nominal consideration passes in respect of such acquisition or hiring.”

Amendment
of section 71
of principal
law.

6. Sub-section (14) of section *seventy-one* of the principal law shall be and is hereby amended by the deletion of provisos (a) and (c) and by the substitution thereof of the following :—

“(a) that, except in the case of any immovable property, as to which special provision has been made by law, and except in the case of leases, other than leases of town lands, not required to be notarially executed under section *twenty-nine* of the Transfer Duty Proclamation Transvaal (No. 8) of 1902 or any amendment thereof, no sale, lease or alienation of any rights to minerals, or the granting of any prospecting or option contracts shall take place or be effective until the consent of the Administrator has been obtained.”

“(c) that all moneys received by the council from the sale of immovable property or the granting of such contracts or leases shall be used for the redemption and extinction of existing debt in such manner, or where no debt exists, for such capital expenditure as the council on a report from the finance committee may direct; provided that moneys received in respect of leases entered into for a period of less than ten years shall be applied as the council may think fit.”

Amendment
of section 72
of principal
law.

7. Section *seventy-two* of the principal law shall be and is hereby amended as follows :—

In sub-section (14) insert in the second line between the words “trades” and “and” the words “including the trade of quarrying”.

In sub-section (31) insert after the words “and he-goats” the words “and animals which are diseased or suspected of being diseased, or which have been exposed to infection”.

Amendment
of section 87
of principal
law.

8. Section *eighty-seven* of the principal law shall be and is hereby amended as follows :—

In sub-section (10) insert after the word “scientific” in the eighth line the words

“literary and other”, and add the following sub-section :—

“(14) establish, erect, maintain and carry on kaffir eating-houses”.

**Ord. No. 1
of 1915.**

9. Section *eighty-eight* of the principal law shall be and is hereby amended in the following respects :—

Amendment
of section 88
of principal
law.

(1) At the end of sub-section (32) thereof, the following words shall be added, namely :—

“and for empowering the Council to prohibit the use of traction engines within the municipality or any portion thereof.”

(2) At the end of sub-section (34) thereof, the following words shall be added, namely :—

“provided that where the boundaries of two or more municipalities are contiguous, a vehicle licence issued in one of such municipalities shall be recognized, in cases where the charges are the same, by the councils of such municipalities, and further provided that such licences shall be issued by the local authority of the municipality in which the applicant for any such licence resides.”

(3) At the end of the section, the following sub-sections shall be added :—

“(48) for regulating and controlling the sale and use and the inspection, verification and stamping of weights, measures and weighing instruments and the charging of fees in connection therewith ;

“(49) for regulating and controlling the sale of goods, wares, merchandise or other things by weight or measure.”

10. Notwithstanding anything to the contrary in the principal law contained elections of councillors for the Village Council of Innesdale shall be governed by and carried out in accordance with the provisions of the Municipal Elections Ordinance, 1912, and any amendment thereof as if the said Village Council were a Town Council.

Election of
councillors,
Innesdale.

11. Section *one hundred and forty-nine* of the principal law is hereby amended as follows :—

Amendment
of section 149
of principal
law.

(1) In paragraph (ii) of sub-section (1) (*f*) add after the words “he-goats” the words “and animals which are diseased or suspected of being diseased or which have been exposed to infection”.

**Ord. No. 1
of 1915.**

(2) In paragraph (iii) of sub-section (1) (*f*) delete the word "municipality" and substitute therefor the words "area of the committee's jurisdiction".

(3) In paragraph (iv) of sub-section (1) (*f*) delete the words "municipal lands" occurring in the fifth line, and substitute therefor the words "town lands".

(4) Add the following paragraphs to sub-section (1) :—

- (*k*) (i) for the management of pounds by the committee ;
 (ii) for fixing and defining the charges payable by the owners of impounded animals ;
 (iii) prescribing the conditions under which impounded animals may be sold by the committee ;
 (iv) as to the transfer of property in such animals on such sale ;
 (v) for regulating the entry of police without warrant into pounds.

(5) Delete the words "and any such regulations" occurring in the first line of the last paragraph of sub-section (1) and substitute therefor the words "any regulations under this section".

Pounds Ordinance not to apply in Health Committee areas.

12. The Pounds Ordinance of 1913 or any amendment thereof or any other law relating to pounds shall not apply to any area under the jurisdiction of a health committee.

Repeal of laws.

13. Sub-sections (35) and (36) of section *forty-two* of the Municipal Corporations Ordinance, 1903, and sub-sections (52) and (53) of section *forty-one* of the Johannesburg Municipal Ordinance, 1906, shall be and are hereby repealed.

Amendment of First Schedule of principal law.

14. The First Schedule to the principal law is amended by the addition thereto of the following :—

LAW REPEALED.	EXTENT OF REPEAL.
The Town Lands Ordinance (No. 14 of 1904).	Sections <i>five</i> and <i>six</i> .

Repeal of Fourth Schedule of principal law and substitution of new schedule.

15. The Fourth Schedule to the principal law is hereby repealed and the schedule to this Ordinance shall be substituted therefor with effect from a date to be fixed by the Administrator by notice in the *Provincial Gazette*.

16. This Ordinance may be cited for all purposes as the Local Government Amendment Ordinance, 1915. Short title.

Ord. No. 1
of 1915.

Schedule.

SECTION *forty-seven.*

Form of statement referred to in section *forty-seven* of the Local Government Ordinance, 1912.

This is to certify that all sums due in accordance with section *forty-seven* of the Local Government Ordinance, 1912, to the Village Council/Town Council/Health Committee of.....in respect of the premises..... registered in the name of.....have been paid to the Council/Committee.

This certificate is available to.....191...
Given under my hand at.....this.....
day of.....one thousand nine hundred and.....

.....Town Clerk.
.....Municipality.
.....Secretary.
.....Health Committee.

No. 2 OF 1915.] [Came into operation 10th March, 1915.]

Ord. No. 2
of 1915.

AN ORDINANCE

To Apply a Sum not exceeding £1,782,966 towards the Service of the Province of Transvaal during the year ending on the 31st day of March, 1915.

(Assented to 26th February, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows :—

1. The Provincial Revenue Fund is hereby charged with such sums of money as may be required for the service of the Province during the year ending the 31st day of March, 1915, not exceeding in the aggregate the sum of one million seven hundred and eighty-two thousand nine hundred and sixty-six pounds, as follows :—

To defray normal or recurrent expenditure	£1,347,165
To defray capital or non-recurrent expenditure	£435,801

Provincial Revenue Fund charged with £1,782,966.

- Ord. No. 2 of 1915.** How money to be applied.
- 2.** The money appropriated by this Ordinance shall be applied to the services detailed in the schedule hereto, and more particularly specified in the Estimates of Expenditure (No. T.P. 5 of 1914) as approved by the Provincial Council, and subject to section *three* hereof and to no other purpose.
- Administrator may authorize variations. **3.** With the approval of the Administrator, acting with the consent of the Executive Committee, a saving on any sub-head of a vote may be made available to meet excess expenditure on any other sub-head or expenditure on a new sub-head of the same vote, provided that no excess shall be incurred on the sums appearing in column 2 of the schedule hereto, nor shall savings thereon be available for any purpose other than that for which the money is hereby granted.
- Short title. **4.** This Ordinance may be cited for all purposes as the Appropriation (1914-15) Ordinance, 1915.

No. of Vote.	Schedule. Service.	Column	Column
		1. £	2. £
1.	For the salaries and expenses of the General Administration	58,854	—
	Including the undermentioned services—		
	Grants to Health Committees	—	700
	Grants to Public Libraries	—	2,950
	Grants to Agricultural Societies	—	6,000
	Grant to Game Protection Association	—	60
	Grant to Trout Acclimatization Society	—	400
2.	For salaries and expenses in respect of Education	778,591	—
	Including the undermentioned services—		
	Grants to Aided Farm Schools	—	3,374
	Grants for maintenance of blind and deaf mutes at Worcester Institute	—	1,450
	Grant to Pretoria Trades School	—	250
	Grant to Langlaagte Orphanage	—	800
	Grant to Transvaal Home Industries Board	—	5,000
	Grant to Potchefstroom Orphanage and Industrial School	—	10,775
	Grants to Olifaantsfontein Industrial School	—	850
	Grants for education of coloured children	—	18,000
	Grants for purchase of school libraries, pictures, and other approved material	—	1,100
3.	For salaries and expenses in respect of Hospitals, and Charitable Institutions including Pauper Relief	163,094	—
	Including the following services—		
	Grant to Elim Hospital	—	1,000
	Grant to Bochem Hospital	—	1,250
	Grant to Springkell Sanatorium	—	5,000
	Grant to Victoria Maternity Hospital, Pretoria	—	800
	Grant to Middelburg Hospital	—	800
	Grant to Potchefstroom Cottage Hospital...	—	500

APPROPRIATION (1914-15).
EDUCATION ACT FURTHER AMENDMENT (REGULATIONS). 7

No. of Vote.	Service.	Column 1. £	Column 2. £	Ord. No. 2 of 1915.
	Grants to Hospital Committees	—	107,400	
	Grant to Rand Aid Association	—	4,000	
	Grant to Pretoria Benevolent Society	—	1,100	
	Grant to House of Mercy, Irene	—	250	
	Grant to Rescue Home, Pretoria	—	250	
	Grant to Vrouwen Zending Bond	—	200	
	Grant to Johannesburg Children's Home	—	1,000	
	Grant to Nazareth Home, Johannesburg	—	1,000	
	Grant to Pretoria Women's Co-operative Home Industries	—	100	
	Grant to Domestic Training School, Pretoria	—	500	
	Grant to Good Shepherd's Home, Johannes- burg	—	250	
	Grants to Ambulance Associations... ..	—	150	
	Grant to Home for Old People, Krugersdorp	—	250	
	Grant to Salvation Army	—	250	
	Grant to South African Hospital, Pretoria	—	150	
	Grants to smaller institutions	—	100	
4.	For expenses in connection with the upkeep, maintenance, and construction of roads, and local works	346,626	—	
	Including the undermentioned services—			
	Grants to local authorities	—	23,000	
	Grants to Provincial Boarding-houses	—	2,500	
5.	For expenses in connection with capital expen- diture	435,801	—	
	Including the undermentioned services—			
	Buildings	—	365,435	
	Bridges	—	47,366	
	Grants-in-aid	—	15,000	
	Acquisition of land	—	5,000	
		£1,782,966		

No. 3 OF 1915.] [Came into operation 17th March, 1915. **Ord. No. 3
of 1915.**

AN ORDINANCE

**To further amend the Education Act Further Amend-
ment Act (No. 3 of 1909) with reference to
Regulations.**

(Assented to 26th February, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Trans-vaal as follows:—

1. That portion of section *eleven* of the Education Act Further Amendment Act (No. 3) 1909, which enacts a new sub-section (3) of section *ninety* of the Education Act (No. 25), 1907, shall be, and is hereby repealed and there is substituted therefor the following new sub-sections (3) and (4):—

Repeal of
portion of
section 11 of
Act No. 3,
1909, and
substitution
of new
sub-sections.

“(3) All such regulations or any alteration or rescission thereof shall be published in the *Provincial Gazette* and shall, if otherwise valid, be deemed to be of full

**Ord. No. 3
of 1915.**

force and effect until seven days from and after the first sitting of the Provincial Council next after such publication, and shall thereafter cease to be of any force or effect unless and until they have been ratified by resolution of the Provincial Council;

“(4) The Provincial Council may in regard to the matters set forth in sub-section (1) hereof by resolution make, alter and rescind regulations not inconsistent with the provisions of this Act.”

Short title. **2.** This Ordinance may be cited for all purposes as the Education Act Further Amendment (Regulations) Ordinance, 1915.

**Ord. No. 4
of 1915.**

NO. 4 OF 1915.]

[Came into operation 17th March, 1915.]

AN ORDINANCE

**To further amend the Education Act (No. 25 of 1907)
to abolish the Council of Education.**

(Assented to 26th February, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows :—

Repeal of section *two* of Ordinance No. 7 of 1912. **1.** Section *two* of the Education Act Further Amendment Ordinance (No. 7 of 1912) shall be and is hereby repealed.

Short title. **2.** This Ordinance may be cited for all purposes as the Education Act Further Amendment Ordinance, 1915.

**Ord. No. 5
of 1915.**

NO. 5 OF 1915.]

[Came into operation 24th March, 1915.]

AN ORDINANCE

To provide for the Administration of Hospitals and the Election of Hospital Committees.

(Assented to 5th March, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows :—

Repeal of section *four* of Ordinance No. 3 of 1905. **1.** Section *four* of the Epidemic Diseases and Hospital Committees Ordinance (No. 3 of 1905) shall be and is hereby repealed.

2. The members of the hospital committees for the Provincial hospitals of Barberton, Boksburg, Germiston, Johannesburg, Klerksdorp, Krugersdorp, Lydenburg, Pietersburg, and Pretoria, shall from and after one month from the date of this Ordinance coming into force cease to be members of such committees.

Dissolution of present hospital committees. **Ord. No. 5 of 1915.**

3. (1) Within one month after this Ordinance comes into force, and thereafter during the month of November in each year, the local authorities mentioned in this section shall elect members of the hospital committees for the aforesaid hospitals respectively.

Local authorities to elect members of hospital committees.

(2) Such elections shall *mutatis mutandis* be conducted in accordance with the regulations for the election of Senators issued in 1910 under the system known as proportional representation; provided that each voting paper shall be signed by the member voting.

(3) The local authorities of the following towns shall elect members of the hospital committees for the Provincial hospitals of the said towns to the number set after the names of such towns respectively :—

Barberton	...	...	Six
Johannesburg	...	...	Fifteen
Lydenburg	...	...	Six
Pietersburg	...	...	Six

The Johannesburg Hospital Committee shall be the hospital committee for the General Hospital, The New Fever Hospital, and the Queen Victoria Maternity Hospital.

(4) In the case of the Provincial hospitals of Boksburg, Germiston, Klerksdorp, Krugersdorp, and Pretoria members of the committees of such hospitals shall be elected respectively as follows :—

Boksburg :—

- Five by the local authority of Boksburg ;
- Two by the local authority of Benoni ;
- One by the local authority of Springs.

Germiston :—

- Four by the local authority of Germiston ;
- One by the local authority of Alberton ;
- One by the local authority of Elsburg.

Klerksdorp :—

- Four by the local authority of Klerksdorp ;
- One by the local authority of Potchefstroom ;
- One by the local authority of Bloemhof ;
- One by the local authority of Wolmaransstad.

**Ord. No. 5
of 1915.**

Krugersdorp :—

Four by the local authority of Krugersdorp ;
Two by the local authority of Rooдеpoort-
Maraisburg.

Pretoria :—

Eight by the local authority of Pretoria ;
Two by the local authority of Innesdale.

(5) Subject to the provisions of this Ordinance, every member of a hospital committee so elected shall hold office, in the case of the first committee elected under this Ordinance, from the date on which the members mentioned in section *two* of this Ordinance cease to hold office, and in the case of the committee elected in November in each year, from the first of December next following such election, and in either case until the thirtieth of November next following the month in which he or she was elected.

(6) The local authority which elects a member of a Provincial hospital committee may at any time by resolution recall such member and declare his seat vacant from a date subsequent to the passing of such resolution, and such seat shall become vacant on that date accordingly ; provided, however, that before a proposal to recall a member of a Provincial hospital committee is considered, he shall have had at least seven days' notice of the intention of such local authority to consider his recall, and shall further have had an opportunity of defending himself against any charges made or reasons given for seeking to recall him.

(7) A casual vacancy on a Provincial hospital committee shall be filled within one month of its occurrence by the local authority which elected the member whose seat has become vacant.

(8) In addition to the members of hospital committees elected in terms of sub-sections (1) to (7) hereof, medical members of such committees, namely, at Johannesburg four, at Pretoria three, and elsewhere one, shall be elected as follows :— Each hospital committee shall on or before the first day of November of each year call by advertisement or otherwise for nominations, to be made by any of the medical practitioners registered in the Transvaal and resident within the area or areas of the local authority or authorities electing such committee, of one or more practitioners so registered and resident as candidates for election as such medical members as aforesaid ; such nominations shall close on the seventh of

November of each year. Within seven days from the closing of nominations the hospital committee shall cause a ballot paper containing the names of all the nominated candidates set forth in alphabetical order to be forwarded by post to the residential address of each practitioner so registered and resident. Such ballot paper shall be required to be returned to the hospital committee on or before the twenty-fifth day of such November, and the election shall forthwith thereafter be completed by the committee. The method of election shall *mutatis mutandis* be the same as that prescribed in sub-section (2) hereof (excluding the proviso). The persons elected accordingly shall be the medical members of the committee as aforesaid. An election of medical members shall not be invalid by reason of any such practitioner failing to receive a ballot paper.

(9) In the event of no such nominations being made or of no such ballot papers being returned as aforesaid the hospital committee shall itself elect the required number of such practitioners to be such medical members.

(10) In the case of the first election of such medical members of hospital committees the word "November" in this section shall be deemed to mean the period of one month after the members of the existing hospital committees cease to hold office in terms of section two of this Ordinance. The period of tenure of office, and the method of filling of vacancies by the persons electing, shall in the case of such medical members be the same, *mutatis mutandis*, as in the case of members elected by local authorities.

(11) A hospital committee may make rules not inconsistent with the provisions of this Ordinance for the conduct of the election of such medical members.

(12) All proceedings of a hospital committee shall, notwithstanding that it be discovered that there was some defect in the election of any member of such committee, be as valid and effectual as if such member had been duly elected.

(13) If any local authority fails to comply with any of the provisions of this section within the period prescribed for such compliance every member of such local authority who knowingly and wilfully authorizes or permits such default shall be liable to a fine not exceeding the sum of five pounds for every day after the expiry of

**Ord. No. 5
of 1915.**

such period until the act which such local authority is required by this section to do has been completed.

Qualification
of voters.

4. Any man or woman whose name appears as a registered voter on the current voters' roll for the election of members of a local authority shall be eligible to be chosen as a representative of such local authority on a hospital committee ; provided that in the case of a local authority for which no voters' roll exists, any man or woman who if resident within the area of a town council would be entitled to be registered as a voter for the election of members of such council shall be eligible to be chosen by such local authority as its representative on a hospital committee.

Vacation of
seats.

5. Subject to the provisions of this Ordinance, the provisions of the Local Government Ordinance 1912 with regard to vacation of seats shall apply *mutatis mutandis* to the vacation of the seats of members of hospital committees elected under this Ordinance.

Disqualifica-
tion of
members.

6. Subject to the provisions of this Ordinance, the provisions of sections *thirty-seven, thirty-eight, thirty-nine* and *forty-one* of the Local Government Ordinance 1912 shall *mutatis mutandis* apply to members of a Provincial hospital committee in relation to such committee.

Election of
chairman
and vice-
chairman.

7. The members of a Provincial hospital committee shall elect at their first meeting and each year at their first meeting after the thirtieth of November a chairman and vice-chairman.

Committee
may make
rules.

8. A Provincial hospital committee may from time to time make rules for the procedure at meetings of the committee.

Expenses of
members.

9. A member of a Provincial hospital committee shall be entitled to recover from the local authority which elected him his *bona fide* travelling expenses incurred when attending meetings of the committee and an allowance to be determined by such local authority, but not to exceed ten shillings and sixpence for each meeting attended by him.

Powers of
committees.

10. The members of hospital committees elected as aforesaid shall together constitute the hospital committees for the respective hospitals for which they were elected and such committees shall, subject to the provisions of this Ordinance, have all the powers of carrying on and managing, and hold all the assets and property and undertake all the liabilities in connection with, such

hospitals respectively which were had held and undertaken by the respective hospital committees constituted under Ordinance No. 3 of 1905.

**Ord. No. 5
of 1915.**

11. This Ordinance may be cited for all Short title purposes as the Hospital Committees Ordinance 1915.

No. 6 OF 1915.]

[Came into operation 1st May, 1915.

**Ord. No. 6
of 1915.**

AN ORDINANCE

To make provision for the registration of Motor Vehicles and the licensing of Motor Vehicle Drivers and in respect of other matters relating to the use of Motor Vehicles in the Province of Transvaal.

(Assented to 4th March, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows:—

PRELIMINARY.

1. In this Ordinance, unless inconsistent with the context—

Inter-
pretation of
terms.

“Administrator” shall mean the officer appointed under sub-section (1) of section *sixty-eight* of the South Africa Act 1909 or any amendment thereof, acting on the authority of the Executive Committee of the Province;

“driver” shall in respect of a motor vehicle mean the person having control of the steering apparatus thereof;

“local authority” shall mean and include a town council or village council or health committee constituted under the Local Government Ordinance of 1912 or any amendment thereof;

“magistrate” shall mean any magistrate or assistant magistrate of a magisterial district and in the case of a portion of a magisterial district for which a detached assistant magistrate has been appointed, the term “magistrate” shall include also such detached assistant magistrate; and the term

Ord. No. 6
of 1915.

- “magistrate” shall also include the person for the time being lawfully acting in that capacity or in the capacity of assistant magistrate or detached assistant magistrate ;
- “motor vehicle” shall mean any vehicle self-propelled by mechanical power and used for the purpose of conveying persons or goods, excepting any such vehicle which exceeds in weight three tons and is used or intended to be used to haul another vehicle and excepting a steamroller, fire engine, and ambulance ; “motor cycle” shall mean any such vehicle with not more than three wheels, “motor car” shall mean any motor vehicle which is not a motor cycle ;
- “municipal officer” shall mean any official charged by a local authority with the duty of inspecting vehicles or issuing vehicle or drivers’ licences.
- “municipality” shall mean the area or district placed under the control and jurisdiction of a local authority ;
- “owner” shall, in relation to a motor vehicle mean the person having habitual possession and control thereof ;
- “police officer” shall mean an officer or constable of a police force established by law ;
- “public road” shall mean
- (a) any road proclaimed or recognized as such under the provisions of any law ;
 - (b) any other road or thoroughfare which the public has the right to use, or has used without hindrance for a period of at least twelve months, provided that in any prosecution under this Ordinance the road on which the offence is alleged to have occurred shall be presumed to be a public road unless and until the contrary is proved.
- “registering authority” shall mean the local authority having control of the area in which the owner resides or where the owner resides outside the area of control of a local authority the magistrate of the

district in which the owner resides; provided that the Administrator may appoint any local authority to be the sole registering authority for any other area or district in addition to the area under the control of such local authority.

“ issuer of licences ” or “ licensing authority ” shall mean the official charged by a registering authority with the duty of issuing vehicle or drivers’ licences under this Ordinance.

CHAPTER I.

REGISTRATION AND LICENSING OF MOTOR VEHICLES.

2. (1) The owner of every motor vehicle shall register the same at the office of the registering authority and it shall be the duty of such registering authority to keep a register in the form to be prescribed by regulation. When registering any motor vehicle the owner thereof shall fill in and sign all forms prescribed by regulation.

Registration
of motor
vehicles.

(2) The Administrator shall assign to each registering authority a letter or letters or combination of letters or other mark as a distinctive mark under this Ordinance and the owner of every motor vehicle registered under this Ordinance shall cause to be affixed or painted and shall keep affixed to or painted on the vehicle the distinctive mark of the registering authority concerned of such size and in such position as is prescribed by regulation.

(3) In registering a motor vehicle the registering authority shall cause a number to be assigned to the vehicle, and the owner thereof shall cause to be affixed to or painted on the vehicle and shall keep affixed or painted the number so assigned of such size and in such position as is prescribed by regulation. The same number shall not be assigned by the registering authority in its registers to more than one motor vehicle.

(4) The owner of every motor vehicle so registered shall obtain from the registering

Ord. No. 6
of 1915.

authority a certificate of registration which shall not require renewal, and upon production of such certificate to the issuer of licences acting for such registering authority and upon payment of the licence fee hereinafter provided there shall be issued to him a licence for the calendar year or portion thereof next ensuing. Provided that no such licence need be taken out until the expiry of any motor car licence lawfully issued by any local authority under any law or regulation in force prior to the commencement of this Ordinance. Whenever it shall appear to the satisfaction of the registering or licensing authority that the certificate or licence issued to any person has been lost or destroyed it shall be competent for such authority on payment of a fee not exceeding two shillings and sixpence to issue a duplicate of such certificate or licence with the word duplicate written thereover.

(5) All licence fees for motor vehicles shall be due and payable on the first day of January of the calendar year for which they are issued and shall be issued for the whole of such year—provided that whenever a new licence is applied for the proportion of the annual fee to be paid shall be—

- (a) three-quarters if paid between 1st April and 30th June, both dates inclusive;
- (b) half if paid between 1st July and 30th September, both dates inclusive;
- (c) one-quarter if paid between 1st October and 31st December, both dates inclusive;

and all licences, whether issued for the whole or part of the calendar year, shall expire on the 31st day of December of each year and be renewable on or before the 15th of January in every ensuing year.

(6) Subject to the provisions of this Ordinance, the annual licence fees in respect of motor vehicles shall from and after the 1st January, 1916, not exceed—

	£	s.	d.
(a) For every motor cycle without side-car.....	0	10	0
(b) For every side-car or similar attachment.....	0	5	0

	£	s.	d.
(c) (1) For every motor car, a basic charge of.....	1	0	0
(2) For every unit of horse-power or portion thereof.....	0	0	6
(3) For every 100 lb. of weight to the nearest 100 lb.....	0	1	0

In calculating the horse-power of a motor car the formula known as the Dendy Marshall formula shall be followed, viz :—

$$\frac{D^2 \times S \times N}{200,000} = \text{horse-power.}$$

In which formula :

D signifies : Diameter of cylinder in millimetres.

S signifies : Length of piston stroke in millimetres.

N signifies : Number of cylinders.

For electric motor cars the horse power shall be calculated according to the normal output of the battery. Before issuing a new licence for a motor car the licensing authority may require production of such car or of a certificate of the weight and horse-power thereof by an expert approved by such authority. In case of dispute the decision of the Government Electrical Engineer shall be final.

(7) During 1915 local authorities may continue to charge and collect any fees which they were entitled to charge or collect under any law in force prior to this Ordinance coming into operation.

(8) (a) The owner of any motor vehicle who sells or otherwise disposes thereof shall notify in writing the registering authority for the area where the vehicle was registered of such sale or disposition and give the name and address of the new owner and such notification shall be delivered at the office of the registering authority or posted to his address by registered post within forty-eight hours of such sale or disposition. The purchaser or other person so becoming owner shall within seven days of his becoming owner register such vehicle and obtain a certificate of registration as in this section provided and upon production of such certificate and of the former owner's licence

**Ord. No. 6
of 1915.**

to the issuer of licences and upon payment of a fee not exceeding five shillings if the vehicle be a motor car and two shillings and sixpence if the vehicle be a motor cycle, there shall be issued to him a licence for the remainder of the current year.

(b) If the owner of any motor vehicle should change his address within the area or district in which such vehicle is registered he shall within seven days of such change notify in writing the registering authority and give his true and proper address.

(c) If the owner of any motor vehicle removes from the area or district in which such vehicle is registered he shall within seven days register such vehicle with and obtain a certificate of registration from the registering authority of the area or district into which he has removed, and his former certificate of registration shall be returned by the registering authority to the registering authority who issued the same.

(d) It shall be the duty of the registering authority to record in the register of motor vehicles kept by him in terms of sub-section (1) of this section any such change of ownership or change of address or removal on receipt of notification.

(9) (a) The registering authority of any area wherein are situate the business premises of any bona fide manufacturer of or dealer in motor vehicles may assign to that manufacturer or dealer and register a general identification mark and issue a certificate of such registration. Upon production of such certificate to the issuer of licences and upon payment of a sum not exceeding ten pounds, should the manufacturer or dealer be a manufacturer of or a dealer in motor cars or motor cycles, or a sum not exceeding five pounds should the manufacturer or dealer be a manufacturer of or dealer in motor cycles only, there shall be issued to such manufacturer or dealer a licence for the calendar year or portion thereof next ensuing, and thereupon such mark as aforesaid may be used for any motor car or motor cycle, as the case may be, owned by him while it is on trial after its completion or is on trial by an intending purchaser and not otherwise; provided

that such mark shall not be used for any one car or cycle for a period exceeding in the aggregate thirty days; provided further that any manufacturer or dealer to whom is issued a certificate of registration after the thirtieth of June in any year may obtain a licence for the remainder of the year upon payment of half the amount of the annual fees. Any licence issued under this subsection shall not cover any motor car or cycle in the private or business use of such manufacturer or dealer.

(b) In the event of a manufacturer or dealer using a general identification mark assigned under the provisions of this section in respect of more than one vehicle the second and subsequent vehicles shall bear the general identification mark which shall be supplemented by the letters of the alphabet commencing with the letter "A." Such supplementary letters hereinafter called the distinguishing letters shall be of the same colour shape and size as the letters of the general identification mark.

(c) No person shall make or receive any payment for the use of any motor vehicle for which such mark as aforesaid is used.

(d) On every occasion on which the general identification mark is used on a motor vehicle the manufacturer or dealer shall keep a record of the date, time, and the distinguishing letter used on that occasion, and of the name and address of the person driving the motor vehicle on that occasion and such further particulars as may from time to time be prescribed by regulation, and that record shall be open to inspection by a municipal officer or a police officer.

(e) If the manufacturer or dealer sells or otherwise disposes of his business, the purchaser or other person so becoming the owner thereof shall notify the registering authority who shall issue a new certificate of registration and such certificate shall bear the same general identification mark as the certificate previously issued in respect of such business; the issuer of licences shall upon the production of such certificate and the former owner's licence issue a licence for the remainder of the calendar

**Ord. No. 6
of 1915.**

year in the name of the purchaser or other person aforesaid without payment of any fee. The former owner's licence shall be retained by the issuer of licences.

Use of un-registered motor vehicles on public roads prohibited.

3. Any person who on any road:

(a) uses a motor vehicle for which a licence under this Ordinance has not been obtained;

(b) uses a motor vehicle to or on which any mark or number assigned in respect thereof under this Ordinance is not affixed or painted as prescribed;

(c) uses a motor vehicle to or on which any mark or number though so affixed or painted is in any way obscured or has become not easily legible, except from mud, dust, or other temporary cause not in the driver's control;

shall be guilty of an offence against this Ordinance and liable on conviction to the penalties prescribed therefor;

Provided that—

(1) a person charged under paragraph (a) or (b) shall be discharged if he proves to the satisfaction of the Court that he has had no reasonable opportunity of registering or taking out a licence for the motor vehicle in accordance with this Ordinance and that the motor vehicle was being driven along the road for the purpose of being so registered;

(2) a person charged under paragraph (c) shall be discharged if he prove that he has taken all steps reasonably practicable to prevent the mark or number being obscured or becoming not easily legible.

(3) No person shall be liable to prosecution under this section in respect of his use of a motor vehicle in the circumstances described in sub-section (8) of the last preceding section so long as the general identification mark and distinguishing letters (if any) assigned thereunder are affixed or painted upon the vehicle in such a position as prescribed by regulation.

CHAPTER II.

Ord. No. 6
of 1915.REGISTRATION AND LICENSING OF DRIVERS OF
MOTOR VEHICLES.

4. (1) No person shall drive a motor car or motor cycle unless he holds a driver's licence under this Ordinance, to drive a motor car or a motor cycle as the case may be. No person shall employ, or permit any other person to drive a motor vehicle unless that other person be duly licensed. A person whose driver's licence has been suspended under this Ordinance shall during such suspension be deemed for the purposes thereof to be unlicensed.

Licensing
drivers of
motor cars.

(2) For the purposes of registration of drivers under this Ordinance the Administrator shall have power to appoint from time to time examining bodies, which shall if possible include nominees of—

- (i) an automobile club,
- (ii) a motor cycle club, and
- (iii) a motor drivers' association,

at such centres and at such times as he may deem expedient and such examining bodies or person or persons as aforesaid shall, if satisfied that the proposed licensee

- (a) has a good knowledge of the rules of the road and is competent to drive and control a motor car a motor cycle or a motor cycle with side car (according as the application is for a licence to drive a motor car or motor cycle or motor cycle with side-car); and
- (b) is not disqualified under the provisions of this Ordinance;
- (c) has attained the age of fourteen years if the licence is to drive a motor cycle or seventeen years if it be to drive a motor car;
- (d) is not disqualified in any other Province;
- (e) is not suffering from any physical defect which in the opinion of an examining body or person or persons aforesaid would render such proposed licensee incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle without endangering public safety;

grant a certificate of competence accordingly upon production of which to any issuer of licences and

**Ord. No. 6
of 1915.**

upon payment of a licence fee not exceeding five shillings if the motor vehicle be a motor cycle and ten shillings if the motor vehicle be not a motor cycle there shall be issued to the person named in the said certificate a licence in terms of such certificate which licence shall not require renewal but shall be subject to the provisions of this Ordinance relative to suspension or disqualification. Such licence while in force shall entitle the owner thereof to drive throughout the Province of Transvaal motor cars or motor cycles (as the case may be) but the same licence shall not entitle a person to drive both motor cars and motor cycles. It shall be the duty of the issuer of licences to keep a register of all persons licensed in the form to be prescribed by regulation.

(3) Any police or municipal officer in uniform may demand from any person driving a motor vehicle the production of a driver's licence under this Ordinance, and any person who fails, when demand is so made to produce such licence within seven days at a police station and explain that the licence is so produced in compliance with the demand of a police or municipal officer, as the case may be, and name the place where such demand was made, shall be guilty of an offence against this Ordinance.

It shall be the duty of the officer in charge of the police station where such licence was produced forthwith to notify the police or local authority (as the case may be) of the area or district where such demand was made that such demand has been complied with.

(4) A temporary licence may, on payment of a fee of one shilling in the case of a motor cycle and two shillings in the case of a motor car, be issued from time to time to any person bona fide learning to drive a motor cycle or a motor car; provided that a person learning to drive a motor car shall do so under the supervision of a licensed driver. Such licence shall entitle the holder to drive for a period not exceeding thirty days.

Drivers and
owners
licensed in
other
Provinces.

5. (1) The provisions of this Ordinance in respect to the licensing of drivers shall not apply to any driver who is duly licensed under any law relative to motor vehicles in force in any other Province of the Union; provided always that the licence of any such driver shall be

subject to the provisions of this Ordinance relative to suspension endorsement or disqualification.

Ord. No. 6
of 1915.

(2) The owner of any motor vehicle who holds an unexpired licence or licences entitling him to drive such vehicle within any other Province of the Union may drive such vehicle (otherwise than for hire) in the Province of Transvaal for a continuous period of not exceeding two months, without registering the same or obtaining a motor vehicle or driver's licence in connection therewith in the Province of Transvaal, even though any such licence or licences held by him should expire during such two months, provided that he shall on first entering the Province of Transvaal have submitted such licence or licences, during the currency thereof, to the first magistrate on his route for him to endorse and affix the date stamp thereon, and provided further that in any proceedings taken under this Ordinance the burden of proving that such owner holds such licence or licences as aforesaid and has not used such vehicle in the Province of Transvaal for a period exceeding two months shall lie upon such owner.

6. (1) Any court before which a person is convicted of an offence against or contravention of any of the provisions of this Ordinance or of an offence under any other law in respect of circumstances relating to the driving of a motor vehicle

Suspension of licence and disqualification for obtaining or renewing the same.

(a) may if the person convicted hold a driver's licence under this Ordinance, suspend that licence for such time as the court thinks fit, and, if the court thinks fit, also declare the person convicted disqualified for obtaining or renewing any such licence under this Ordinance for such further period after the expiration of the licence held by him as the court thinks fit, and

(b) may if the person convicted do not hold a driver's licence under this Ordinance declare him disqualified for obtaining such a licence for such period as the court thinks fit, and

(c) shall cause particulars of the conviction and of any order or declaration of the court

Ord. No. 6
of 1915.

under this section to be endorsed upon the licence (if any) and a copy of those particulars to be transmitted to the registering authority which issued the licence (if any), and if none to the registering authority in the area or district where the person convicted resides.

(2) Any person so convicted shall, if he hold a driver's licence under this Ordinance, produce the licence within a reasonable time for purposes of endorsement as aforesaid and if he fail so to do, he shall be guilty of an offence against this Ordinance.

(3) A suspension of a licence or a declaration of disqualification under this section shall be deemed to be part of the sentence passed upon any person convicted as aforesaid. If upon appeal the suspension or disqualification be set aside or the period thereof reduced the endorsement made under this section upon the licence shall by the court which passed the sentence, be deleted or (as the case may be) modified to correspond with the order of the court which determined the appeal. A copy of such order shall further be transmitted by the first-mentioned court to the registering authority aforesaid in order that the particulars of endorsements transmitted under sub-section (1) be cancelled or modified (as the case may be).

Offence of
applying for
or obtaining
a licence
while dis-
qualified, etc.

7. Any person who, during the period of suspension of his driver's licence or while disqualified under this Ordinance from obtaining a driver's licence or while suspended or disqualified in another Province of the Union applies for or obtains a licence or any person whose licence having been endorsed under this Ordinance applies for or obtains a driver's licence without giving particulars of the endorsement shall be guilty of an offence against this Ordinance and any such licence issued to him shall be void and he shall be deemed to be unlicensed.

CHAPTER III.

MISCELLANEOUS.

Forgery, etc.,
of identifica-
tion marks or
licences.

8. Any person who fabricates or fraudulently alters any mark or number affixed to or painted on a motor vehicle under this Ordinance, or

Ord. No. 6
of 1915.

who fabricates or fraudulently alters any licence issued under this Ordinance or who knowing that the mark or number so affixed to or painted on a motor vehicle has been fabricated or fraudulently altered uses that vehicle or lends, lets, or permits the same to be used by any other person or knowing that a licence has been so fabricated or altered uses that licence or lends or permits the same to be used by any other person, and any person who impersonates any licensed driver shall be guilty of an offence against this Ordinance.

9. Whenever, owing to the presence of any motor vehicle upon or near a public road, an accident occurs to any person, animal, or vehicle, it shall be the duty of the driver of the motor vehicle and the person in charge of such animal or vehicle to stop the same and every such driver or person and any other occupant of such motor vehicle or vehicle shall give to any person requiring the same his name and address, and, if known to him, the name and address of the owner of and the mark and number affixed to or painted on the motor vehicle. Any person who fails to comply with the provisions of this section shall be guilty of an offence against this Ordinance and shall be liable on conviction to the penalties prescribed therefor.

Duties of driver of motor vehicle in case of accident.

10. The driver of a motor vehicle, when meeting a horse or mule with a rider or a vehicle drawn by horses or mules upon any road and on receiving a call or signal from the rider of the horse or mule or the driver of the vehicle, shall stop at a sufficient distance to avoid danger, or if overtaking such rider or vehicle slow down and in either case if the road be upon a hillside or embankment, he shall, on being so required by call or signal, take that side of the road next to the downward slope. Any driver of a motor vehicle failing to comply with the provisions of this section shall be guilty of an offence under this Ordinance.

Duties of driver of motor vehicle in case of restive horses, etc.

11. (1) Where with respect to any public road or portion thereof within the area of jurisdiction of a local authority such local authority or with respect to any other public road or portion thereof the Administrator by regulation under this

Speed of motor vehicle at dangerous places.

Ord. No. 6
of 1915

Ordinance, shall have prescribed a rate of speed which may not be exceeded on such road or portion, as the case may be, and shall have caused to be affixed and kept affixed and legible at each end of such portion and at suitable places along such public road such notices or signs, warning owners of the maximum rate of speed prescribed thereon so placed, and of such size shape lettering design and colour as may be defined by regulation under this Ordinance, then no person shall drive a motor vehicle upon such public road or portion, as the case may be, at a speed exceeding the rate as prescribed as aforesaid.

(2) No person shall in any event drive a motor vehicle on a public road within the area under the control of any local authority at a speed exceeding 20 miles an hour.

(3) Any person who contravenes any provision of this section shall be liable on conviction to the penalties prescribed for an offence against the Ordinance.

(4) No person shall be convicted of a contravention of any provision of this section or of any such by-law or regulation as aforesaid

(a) unless notice in writing of the intended prosecution has been given to him or to the registered owner of the motor vehicle within forty-eight hours after the offence was committed;

(b) upon the evidence as to the rate of speed of one person only;

(c) upon evidence not supported by measurements as to time and distance.

Reckless
driving.

12. Notwithstanding anything in the preceding section contained any person who drives a motor vehicle upon a public road—

(a) recklessly or negligently; or while under the influence of intoxicating liquor, or

(b) at a speed or in a manner which is dangerous to the public, regard being had to all the circumstances of the case, including the nature, condition and use of the road and to the amount of traffic which is actually at the time thereon,

shall be guilty of an offence and liable to the penalties prescribed in this Ordinance.

Ord. No. 6
of 1915.

Nothing in this section contained shall be deemed to prohibit the prosecution of such a person for any other offence against the common or statute law arising out of the same facts.

13. (1) Every driver of a motor vehicle which is either proceeding along or stationary upon a public road shall, during the period between half an hour after sunset and half an hour before sunrise, keep a lamp or lamps upon the vehicle constructed and so placed thereon as to exhibit a light or lights as prescribed by regulation. Lights and warning horns or bells.

(2) Every driver of a motor vehicle shall keep thereon in such position as is prescribed by regulation a bell, whistle, horn, or other apparatus, capable of giving audible and sufficient warning of the approach or position of the vehicle.

(3) The driver of any motor vehicle shall by means of such apparatus give sufficient and audible warning of his approach at such times and places as may be necessary for the public safety.

(4) Every motor vehicle shall be provided with an efficient silencer and the silencer shall be in operation within the area of a local authority.

(5) Any driver of a motor vehicle who fails to comply with any of the provisions of this section shall be guilty of an offence against this Ordinance.

(6) Every motor car if it exceeds in weight unladen six hundred pounds must be capable of being worked both forwards and backwards.

(7) Every motor vehicle shall be provided with at least two independent brakes in good working order each to be capable of controlling the vehicle

(8) No person shall be convicted of a contravention of any provision of this section unless notice in writing of the intended prosecution was sent to him or the registered owner of the motor vehicle within a period not exceeding seven days after the offence was committed.

14. Every person in or on a motor vehicle upon a public road who fails upon the demand of a police or municipal officer in uniform to give to him such information as the said person Duty of persons in car to give information to police.

**Ord. No. 6
of 1915.**

is able as to the name and address of the driver of the motor vehicle and of the owner thereof shall be guilty of an offence against this Ordinance and liable on conviction to the penalties prescribed therefor.

Prohibition of use of motor vehicle and of interference with machinery thereof without consent of owner.

15. Any person who without the knowledge or consent of the owner or person in lawful charge of any motor vehicle :

- (1) rides in or drives the same,
- (2) sets the machinery thereof in motion,
- (3) places a motor vehicle in gear,
- (4) in any way interferes with the machinery, accessories or parts of any motor car or motor cycle,

shall be guilty of an offence against this Ordinance and liable on conviction to the penalties prescribed therefor.

Powers of authorities to restrict or prohibit use of roads for motor traffic.

16. The local authority (if any) of any area or if there be none the Administrator may by any such notices or signs as are described in section *eleven* prohibit or restrict the use of motor vehicles upon any public road or part thereof. Any person who drives a motor vehicle in contravention of any such prohibition or restriction shall be guilty of an offence against this Ordinance :

Provided that no such prohibition or restriction shall take effect until the expiry of one week after notice has been given by advertisement in a newspaper circulating in that district.

Penalties.

17. (1) Any person contravening any provision of this Ordinance or any regulation thereunder shall, on conviction, if no penalty is specially provided therefor, be liable in addition to the provisions of section *six* of this Ordinance—

- (a) in respect of a first offence to a fine not exceeding five pounds ;
- (b) in respect of a second offence to a fine not exceeding ten pounds ;
- (c) in respect of a third or subsequent offence to a fine not exceeding fifteen pounds or to imprisonment without the option of a fine for a period not exceeding three months or to both such fine and imprisonment.

(2) In default of payment of any fine imposed under this Ordinance or any regulation thereunder the offender may be sentenced, in addition to any other period of imprisonment which may be lawfully imposed, to a period of imprisonment—

(i) in the case mentioned in paragraph (a) of sub-section (1), not exceeding one month ;

(ii) in the case mentioned in paragraph (b) of sub-section (1), not exceeding two months ;

(iii) in the case mentioned in paragraph (c) of sub-section (1), not exceeding three months;

unless such fine be sooner paid.

(3) The imprisonment imposed shall be with or without hard labour as the Court which passes sentence may direct.

18. All fees received in respect of any registration or licensing under this Ordinance shall be the property of the local authority having control of the area in which the licensee resides, provided that if any local authority by resolution so declares, no such fees, or only the portion specified by such resolution of such fees, shall be payable by any licensee residing in the area under the control of such local authority ; and all fines recovered for any offence under this Ordinance or any regulations thereunder shall be the property of the local authority having control of the area in which the offence was committed. Where there is no local authority having control of such areas as aforesaid, such fees and fines shall be part of the Provincial Revenue Fund.

Fees and
fines.

19. (1) The Provincial Council by resolution or the Administrator may make alter or rescind regulations, not inconsistent with the provisions of this Ordinance, in respect of any matters which this Ordinance specifically provides may be prescribed by regulation, and generally for the better carrying out of the objects and purposes of this Ordinance.

Regulations.

(2) The regulations may provide penalties for any contravention thereof or failure to comply therewith, not exceeding the penalties mentioned in section *seventeen* in respect of first, second, third or subsequent offences respectively.

**Ord. No. 6
of 1915.**

(3) All such regulations or any alteration or rescission thereof shall be published in the *Provincial Gazette*. All regulations made by the Administrator shall, if otherwise valid, be deemed to be of full force and effect until seven days from and after the first sitting of the Provincial Council next after such publication, and shall thereafter cease to be of any force or effect unless and until they have been ratified by resolution of the Provincial Council.

Repeal of laws.

20. (1) Sub-sections (32) (33) and (35) of section *eighty-eight* of the Local Government Ordinance of 1912 in so far as they relate to the registering and licensing of motor cars and motor cycles and to the registering and licensing of the drivers of motor cars and motor cycles and all other laws and regulations repugnant to the provisions of this Ordinance are hereby repealed.

(2) Nothing in this section shall be construed as depriving a local authority of any power to regulate, supervise and license motor vehicles plying for hire and the drivers thereof.

Repeal of Ordinance.

21. The Motor Car Ordinance, 1913, is hereby repealed.

Short title.

22. This Ordinance may be cited for all purposes as the Motor Vehicle Ordinance 1915.

**Ord. No. 7
of 1915.** NO. 7 OF 1915.]

[Came into operation 24th March, 1915.]

AN ORDINANCE

To apply a further sum of money towards the service of the Province of Transvaal during the year ended on the 31st day of March, 1914, to defray certain unauthorized expenditure.

(Assented to 12th March, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows:—

Provincial Revenue Fund charged with £6764. 2s. 11d.

1. The Provincial Revenue Fund is hereby charged with a sum of Six thousand Seven hundred and Sixty-four pounds Two shillings and Elevenpence, to meet certain expenditure over and above the amounts appropriated for the

Service of the Province for the year ended on the 31st day of March, 1914. Such expenditure is set forth in the Schedule to this Ordinance and is more particularly specified on page 15 of the Report of the Acting Auditor of Accounts for the said year.

**Ord. No.
of 1915.**

2. This Ordinance may be cited for all purposes as the Unauthorized Expenditure (1913-1914) Ordinance, 1915. Short title.

Schedule.

No. of Vote.	Service.	Amount.
		£ s. d.
1	General Administration	1,900 18 11
2	Education	700 0 0
3	Hospitals and Charitable Institutions	127 12 6
4	Roads and Local Works	4,035 11 6
		£6,764 2 11

No. 8 OF 1915.]

[Came into operation 21st April, 1915.]

**Ord. No. 8
of 1915**

AN ORDINANCE

To apply a sum not exceeding £150,000 on Account for the Service of the Province of Transvaal during the Year ending on the 31st day of March 1916.

(Assented to 8th April, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows :—

1. On and after the first day of April, 1915, there may be issued out of the Provincial Revenue Fund such sums of money not exceeding in the aggregate the sum of One hundred and Fifty thousand Pounds as may from time to time be required for the service of the Province in respect of the year ending on the 31st day of March, 1916, until such time as provision is made therefor by the Council in an Appropriation Ordinance.

£150,000
may be issued
out of the
Provincia.
Revenue
Fund.

**Ord. No. 8
of 1915.** Issues under
this Ordinance to be
deemed
advances in
anticipation.

2. All sums issued under the provisions of this Ordinance shall be deemed to be advances on account of grants to be made in an Appropriation Ordinance for the year ending the thirty-first day of March, 1916, and immediately on the commencement of such Appropriation Ordinance, this Ordinance shall cease to have effect and issues already made hereunder shall be deemed to be issues under that Appropriation Ordinance, and shall be accounted for in accordance with the provisions thereof: Provided that no services upon which expenditure has not been incurred during the financial year ending the thirty-first day of March, 1915, or for which there is no statutory authority shall be deemed to be authorised under this Ordinance.

Short title.

3. This Ordinance may be cited for all purposes as the Appropriation (Part 1915-1916) Ordinance, 1915.

**Ord. No. 9
of 1915.** NO. 9 OF 1915.]

[Came into operation 1st May, 1915.]

AN ORDINANCE

To Amend the Law relating to Motor Vehicles.

(Assented to 6th April, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows:—

Recognition
of drivers'
licences
issued under
Ordinance
No. 6 of 1913.

1. Notwithstanding anything to the contrary in the Motor Vehicle Ordinance 1915 any issuer of licences shall on production of a driver's licence issued under the Motor Car Ordinance 1913 issue a new driver's licence to the holder of such licence which shall be issued without payment and without the production of a certificate of competence. Any licence issued under the provisions of this Ordinance shall be regarded for all purposes as having been issued under the Motor Vehicle Ordinance 1915.

Short title.

2. This Ordinance may be cited for all purposes as the Motor Vehicle Amendment Ordinance 1915.

No. 10 of 1915.]

[Came into operation 7th July, 1915.

**Ord. No. 10
of 1915.**

AN ORDINANCE

To Apply a Sum not exceeding £1,403,176 towards the Service of the Province of Transvaal during the year ending on the 31st day of March, 1916.

(Assented to 16th June, 1915.)

BE IT ENACTED by the Provincial Council of Transvaal as follows :—

1. The Provincial Revenue Fund is hereby charged with such sums of money as may be required for the service of the Province during the year ending the 31st day of March, 1916, not exceeding in the aggregate the sum of one million four hundred and three thousand one hundred and seventy-six pounds, as follows :—

Provincial
Revenue
Fund
charged with
£1,403,176.

To defray normal or recurrent
expenditure £1,251,615

To defray capital or non-recurrent
expenditure £151,561.

2. The money appropriated by this Ordinance shall be applied to the services detailed in the schedule hereto, and more particularly specified in the Estimates of Expenditure (No. T.P. 1 of 1915) as approved by the Provincial Council, and subject to section *three* hereof and to no other purpose.

How money
to be applied.

3. With the approval of the Administrator, acting with the consent of the Executive Committee, a saving on any sub-head of a vote may be made available to meet excess expenditure on any other sub-head or expenditure on a new sub-head of the same vote, provided that no excess shall be incurred on the sums appearing in column 2 of the schedule hereto, nor shall savings thereon be available for any purpose other than that for which the money is hereby granted.

Administrator
may authorize
variations.

4. This Ordinance may be cited for all purposes as the Appropriation (1915-16) Ordinance, 1915.

Short title.

Ord. No. 10 of 1915.	No. of Vote.	Schedule.	Column	Column
		Service.	1. £	2. £
		1. For the salaries and expenses of the General Administration	51,678	—
		Including the undermentioned services—		
		Grants to Health Committees	—	200
		Grants to Public Libraries	—	2,200
		Grants to Agricultural Societies	—	1,000
		2. For salaries and expenses in respect of Education	789,448	—
		Including the undermentioned services—		
		Grants to Aided Farm Schools	—	3,472
		Grants for maintenance of blind and deaf mutes at Worcester Institute	—	1,450
		Grant to Pretoria Trades School	—	150
		Grant to Langlaagte Orphanage	—	800
		Grant to Potchefstroom Orphanage and Industrial School	—	10,775
		Grants for education of coloured children...	—	18,000
		Grants for purchase of school libraries, pic- tures, and other approved material	—	100
		3. For salaries and expenses in respect of Hospitals, and Charitable Institutions including Pauper Relief	164,303	—
		Including the following services—		
		Grant to Elim Hospital	—	1,000
		Grant to Springkell Sanatorium	—	5,000
		Grant to Victoria Maternity Hospital, Pre- toria	—	800
		Grant to Middelburg Hospital	—	300
		Grant to Potchefstroom Cottage Hospital...	—	500
		Grants to Hospital Committees	—	121,891
		Grant to Rand Aid Association	—	4,000
		Grant to Pretoria Benevolent Society	—	1,100
		Grant to House of Mercy, Irene	—	250
		Grant to Rescue Home, Pretoria	—	250
		Grant to Vrouwen Zending Bond	—	200
		Grant to Johannesburg Children's Home	—	1,000
		Grant to Nazareth Home, Johannesburg	—	1,000
		Grant to Pretoria Women's Co-operative Home Industries	—	100
		Grant to Domestic Training School, Pretoria	—	500
		Grant to Good Shepherd's Home, Johannes- burg	—	250
		Grants to Ambulance Associations... ..	—	150
		Grant to Home for Old People, Krugersdorp	—	250
		Grant to Salvation Army	—	250
		Children's Aid Society, Johannesburg	—	1,000
		St. Mary's Orphanage, Johannesburg	—	200
		Grants to smaller institutions	—	250
		4. For expenses in connection with the upkeep, maintenance, and construction of roads, and local works... ..	246,186	—
		Including the undermentioned services—		
		Grants to local authorities	—	11,675
		Grants to Provincial Boarding-houses	—	500
		5. For expenses in connection with capital expen- diture	151,561	—
		Including the undermentioned services—		
		Buildings	—	138,411
		Bridges	—	10,650
		Acquisition of land	—	2,500
			£1,403,176	

Ord. No. 10 van 1915.	No. van Post.	Dienst.	Kolom 1. £	Kolom 2. £
		Toelage aan het Nazareth Tehuis, Johannes- burg	—	1,000
		Toelage aan de Pretoria Koöperatieve Huis- nijverheden	—	100
		Toelage aan de Huishoudschool, Pretoria ...	—	500
		Toelage aan het Tehuis de Goede Herder, Johannesburg	—	250
		Toelagen aan Ambulanceverenigingen ...	—	150
		Toelage aan het Oude Manne- en Vrouwehuis, Krugersdorp	—	250
		Toelage aan het Heilsleger	—	250
		Kinderhulp Vereniging, Johannesburg, ...	—	1,000
		St. Mary's Weeshuis, Johannesburg	—	200
		Toelagen aan kleinere instellingen	—	250
4.		Voor uitgaven in verband met het maken, onder- houden en aanleggen van wegen en plaat- selike werken	246,186	
		De hierna genoemde diensten inbegrepen :—		
		Toelagen aan plaatselijke autoriteiten ...	—	11,675
		Toelagen aan provinciale kosthuizen ...	—	500
5.		Voor uitgaven in verband met kapitaaluitgaven ...	151,561	
		De hierna genoemde diensten inbegrepen :—		
		Gebouwen	—	138,411
		Bruggen	—	10,650
		Aankoop van grond	—	2,500
			£1,403,176	

3. Met goedkeuring van de Administrateur, handelende met toestemming van het Uitvoerend Komitee, kan een besparing onder enig subhoofd van een post aangewend worden tot dekking van meerdere uitgaaf onder enig ander subhoofd van uitgaaf, of voor uitgaaf onder een nieuw subhoofd van dezelfde post, mits dat geen meerdere uitgaven zullen gedaan worden boven de sommen vermeld in kolom 2 van bijgaande schedule, noch zullen besparingen daarop niet beschikbaar zijn voor enig doel ander dan dat waarvoor het geld hierbij toegestaan wordt.

Administrateur mag wijzigingen machtigen.

**Ord.No. 10
van 1915.**

4. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Toeëigenings (1915-16) Ordonantie, 1915.

Korte titel.

No. van Post.	Schedule. Dienst.	Kolom 1.	Kolom 2.
		£	£
1.	Voor de salarissen en uitgaven van de Algemene Administratie	51,678	—
	De hierna genoemde diensten inbegrepen—		
	Toelagen aan gezondheidskomitees	—	200
	Toelagen aan publieke bibliotheken	—	2,200
	Toelagen aan landbouwverenigingen	—	1,000
2.	Voor salarissen en uitgaven in verband met Onderwijs	789,448	—
	De hierna genoemde diensten inbegrepen—		
	Toelagen aan gesubsidieerde Dorpscholen	—	3,472
	Toelagen voor het onderhoud van blinden en doofstommen in het Worcester Instituut	—	1,450
	Toelage aan de Pretoria Handwerkschool	—	150
	Toelage aan het Langlaagte Weeshuis	—	800
	Toelage aan het Potchefstroom Weeshuis en Nijverheidschool	—	10,775
	Toelagen voor onderwijs aan kleurling-kinderen	—	18,000
	Toelagen voor aankoop van schoolbibliotheken, platen en andere aanbevolen benodigdheden	—	100
3.	Voor salarissen en uitgaven in verband met Hospitelen en Liefdadige Instellingen, Arme-zorg inbegrepen	164,303	—
	De hierna genoemde diensten inbegrepen :—		
	Toelage aan Elim Hospitaal	—	1,000
	Toelage aan Springkell Sanatorium	—	5,000
	Toelage aan Victoria Kraamvrouwehospitaal, Pretoria	—	800
	Toelage aan Middelburg Hospitaal	—	300
	Toelage aan Potchefstroom Hospitaal	—	500
	Toelagen aan hospitaalkomitees	—	121,891
	Toelage aan Rand Hulpvereniging	—	4,000
	Toelage aan het Pretoria Weldadigheids-genootschap	—	1,100
	Toelage aan het Huis van Barmhartigheid, Irene	—	250
	Toelage aan het Reddingshuis, Pretoria	—	250
	Toelage aan Vrouwen Zendingsbond	—	200
	Toelage aan het Johannesburg Kinder Tehuis	—	1,000

Ord. No. 9
van 1915.

der betaling en zonder het vertonen van een certificaat van bevoegdheid. Enige licentie uitgereikt onder de bepaling dezer Ordonantie zal voor alle doeleinden aangemerkt worden als zijnde uitgereikt onder de Motorvoertuigen Ordonantie, 1915.

Korte titel. 2. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Motorvoertuigen Wijzigings-ordonantie, 1915.

Ord. No. 10
van 1915.

NO. 10 VAN 1915.]

[Trad in werking 7 Julie 1915.

EEN ORDONANTIE

Tot het aanwenden van een som gelds £1,403,176 niet te boven gaande, voor de diensten van de Provincie Transvaal, gedurende het jaar eindigende 31 Maart 1916.

(Goedgekeurd op 16 Junie 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal, als volgt :—

Provinciale
Inkomste-
fonds be-
zwaard met
£1,403,176.

1. Het Provinciale Inkomstefonds wordt hiermede bezwaard met zodanige geldsommen als mogen nodig zijn voor de dienst der Provincie gedurende het jaar eindigende de 31ste dag van Maart 1916, in het geheel de som van een miljoen vier honderd en drie duizend een honderd zes en zeventig pond niet te boven gaande, als volgt :—

Ter bestrijding van gewone of periodieke uitgaven	£1,251,615
Ter bestrijding van kapitaal of niet- periodieke uitgaven	£151,561.

Aanwending
van gelden.

2. De gelden bij deze Ordonantie beschikbaar gesteld zullen aangewend worden ter bekostiging der diensten omschreven in de bijgevoegde schedule en meer in het bijzonder uiteengezet in de Begroting van Uitgaven (No. T.P. 1 van 1915), zoals goedgekeurd door de Provinciale Raad en onderworpen aan artikel drie hiervan en voor geen ander doel.

1. Op en na de eerste dag van April 1915 mogen uit het Provinciale Inkomstefonds zodanige sommen geld verstrekt worden, in totaal niet meer bedragende dan de som van een honderd en vijftig duizend ponden, als van tijd tot tijd voor de dienst der Provincie mogen nodig zijn, voor het jaar eindigende op de 31ste dag van Maart 1916, tot zodanige tijd als daarvoor door de Raad in de Toeëigenings Ordonantie voorziening gemaakt is.

£150,000 mag verstrekt worden uit het Provinciaal Inkomstefonds.

Ord. No. 8 van 1915.

2. Alle sommen uitgekeerd ingevolge de bepalingen van deze Ordonantie zullen aangemerkt worden als voorschotten op rekening van toelagen te worden verleend in een Toeëigenings Ordonantie voor het jaar eindigende de een en dertigste dag van Maart 1916, en onmiddellijk bij het in werking treden van zodanige Toeëigenings Ordonantie zal deze Ordonantie buiten werking treden, en uitkeringen hieronder reeds gemaakt, zullen aangemerkt worden als uitkeringen onder die Toeëigenings Ordonantie, en zullen verantwoord worden overeenkomstig met de bepalingen er van: Met dien verstande dat geen diensten waarvoor geen uitgaven gedaan werden gedurende het financieel jaar eindigende de een en dertigste dag van Maart 1915, of waarvoor geen wettige machtiging bestaat, aangemerkt zullen worden als te zijn gemachtigd onder deze Ordonantie.

Uitkeringen onder deze Ordonantie te worden aangemerkt als vooruitbetalingen.

3. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Toeëigenings (Deel 1915-1916) Ordonantie, 1915.

Korte titel.

No. 9 VAN 1915.]

[Trad in werking 1 Mei 1915.

Ord. No. 9 van 1915.

EEN ORDONANTIE

Tot wijziging der Wet op Motorvoertuigen.

(Goedgekeurd op 6 April 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt:—

1. Niettegenstaande enigiets vervat in de Motorvoertuigen Ordonantie, 1915, hiermede in strijd, zal enig uitreiker van licenties op vertoon van een bestuurderslicentie, uitgereikt onder de Motorrijtuigen Ordonantie, 1913, een nieuwe bestuurderslicentie uitreiken aan de houder van zodanige licentie, die uitgereikt zal worden zon-

Erkenning van bestuurderslicentie uitgereikt onder Ordonantie No. 6 van 1913.

Ord. No. 7 No. 7 VAN 1915.
van 1915.

[Trad in werking 24 Maart 1915.]

EEN ORDONANTIE

voor het aanwenden van een verdere som gelds ten behoeve van de dienst van de Provincie Transvaal gedurende het jaar geëindigd de 31ste dag van Maart 1914, tot dekking van zekere niet-gemachtigde uitgaaf.

(Goedgekeurd op 12 Maart 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt :—

Provinciale
Inkomste-
fonds belast
met £6764
2s. 11d.

1. Het Provinciaal Inkomstefonds wordt hierbij belast met een som van Zes duizend Zeven honderd Vier en zestig pond twee shillings en elf pennies tot dekking van zekere uitgaaf boven de bedragen toegeëigend voor de dienst van de Provincie voor het jaar geëindigd de 31ste dag van Maart 1914. Die uitgaaf is uiteengezet in de schedule tot deze Ordonantie en is meer in het bijzonder gespecificeerd op bladz. 15 van het rapport van de Waarnemend Auditeur van Rekeningen over het genoemd jaar.

Korte titel. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Niet-gemachtigde Uitgaaf (1913-1914) Ordonantie, 1915.

Schedule.

No. van Post.	Dienst.	Bedrag.
		£ s. d.
1	Algemene Administratie	1,900 18 11
2	Onderwijs	700 0 0
3	Hospitalen en Liefdadige Instellingen	127 12 6
4	Wegen en Plaatselijke Werken	4,035 11 6
		£6,764 2 11

Ord. No. 8 No. 8 VAN 1915.
van 1915.

[Trad in werking 21 April 1915.]

EEN ORDONANTIE

Tot aanwending van een som van hoogstens £150,000 voor de dienst van de Provincie Transvaal gedurende het jaar eindigende op de 31ste dag van Maart 1916.

(Goedgekeurd op 8 April 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt :—

19. (1) De Provinciale Raad bij besluit of de Regulaties. Administrateur mag regulaties maken, wijzigen en herroepen, niet onbestaanbaar met de bepalingen dezer Ordonantie, ten opzichte van enige aangelegenheden die in deze Ordonantie specifiek zijn genoemd als per regulatie mogen worden voorgeschreven, en in het algemeen voor de betere uitvoering der strekkingen en bedoelingen dezer Ordonantie.

**Ord. No. 6
van 1915**

(2) De regulaties mogen straffen voorschrijven voor enige overtreding er van of voor verzuim om er aan te voldoen, de straffen niet te boven gaande genoemd in artikel *zeventien* ten opzichte van respectievelijk eerste, tweede, derde en volgende overtredingen.

(3) Alle zodanige regulaties of enige wijzigingen of intrekkingen er van zullen in de *Provinciale Koerant* gepubliceerd worden. Alle regulaties door de Administrateur gemaakt zullen, indien anders geldig, geacht worden van volle kracht en toepassing te zijn tot zeven dagen van en na de eerste zitting van de Provinciale Raad onmiddellijk volgende op zodanige publikatie en zullen daarna ophouden van enige kracht of toepassing te zijn tenzij en totdat zij bij besluit van de Provinciale Raad bekrachtigd zijn.

20. (1) Subsekties (32), (33) en (35) van artikel Herroeping van wetten. *acht en tachtig* van de Plaatselijk Bestuur Ordonantie, 1912, voor zover die betrekking hebben op het registreren en licentiëren van motorkarren en motorrijwielen en op het registreren en licentiëren van de bestuurders van motorkarren en motorrijwielen en alle andere wetten en regulaties in strijd met de bepalingen dezer Ordonantie, zijn hierbij ingetrokken.

(2) Niets in deze sekte zal uitgelegd worden als van een plaatselijke autoriteit te ontnemen enige macht om regulaties te maken voor, het toezicht te houden over en het licentiëren van huur-motorvoertuigen en de bestuurders er van.

21. De Motorrijtuigen Ordonantie, 1913, is Herroeping van Ordonantie. hierbij herroepen.

22. Deze Ordonantie mag voor alle doel- Korte titel. einden aangehaald worden als de Motorvoertuigen Ordonantie, 1915.

**Ord. No. 6
van 1915.**

(c) in het geval van een derde of volgende overtreding aan een boete van vijftien pond niet te boven gaande of aan gevangenisstraf zonder de keuze van boete voor een tijdperk van drie maanden niet te boven gaande of aan beide zodanige boete en gevangenisstraf.

(2) Bij wanbetaling van enige boete krachtens deze Ordonantie of enige regulaties ervan opgelegd, mag de overtreder, boven en behalve tot enig ander tijdperk van gevangenisstraf, hetwelk wettiglijk mag opgelegd worden, veroordeeld worden tot een tijdperk van gevangenisstraf

(i) in het geval genoemd in paragraaf (a) van subsektie (1), een maand niet te boven gaande ;

(ii) in het geval genoemd in paragraaf (b) van subsektie (1), twee maanden niet te boven gaande ;

(iii) in het geval genoemd in paragraaf (c) van subsektie (1), drie maanden niet te boven gaande ;

tenzij dat zodanige boete eerder betaald wordt.

(3) De opgelegde gevangenisstraf zal met of zonder harde arbeid zijn, naar gelang dat het veroordelende hof mag bepalen.

Aanwending
van fooien
en boeten.

18. Alle fooien ontvangen in verband met enige registratie of licentie onder deze Ordonantie zal het eigendom zijn van de plaatselijke autoriteit die het beheer heeft over het gebied waarin de licentiehouders woonachtig is, mits dat indien enige plaatselijke autoriteit bij besluit aldus verklaart, geen zodanige fooien, of slechts het gedeelte, in zodanig besluit omschreven, van zodanige fooien betaalbaar zal zijn door enige licentiehouders woonachtig in het gebied onder het beheer van zodanige plaatselijke autoriteit ; en alle boeten geïnd voor enige overtreding onder deze Ordonantie of enige regulaties daaronder, zullen het eigendom zijn van de plaatselijke autoriteit die het beheer heeft over het gebied waarin de overtreding begaan werd. Waar geen plaatselijke autoriteit bestaat die het beheer over zodanige gebieden heeft als voorzegd, zullen zodanige fooien en boeten deel uitmaken van het Provinciaal Inkomstefonds.

schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie en blootstaan bij schuldigbevinding aan de daarvoor bepaalde straffen.

**Ord. No. 6
van 1915.**

15. Enig persoon die zonder kennis of toestemming van de eigenaar of persoon wettig belast met een motorvoertuig—

- (1) in hetzelfde rijdt of drijft;
- (2) de machine daarvan in werking brengt;
- (3) een motorvoertuig voor gebruik gereed maakt;
- (4) op enige wijze zich bemoeit met de machine, benodigdheden of delen van enige motorkar of motorrijwiel;

Verbodiging van gebruik van motorvoertuig en van bemoeuing met machinerie daarvan zonder toestemming van eigenaar.

zal schuldig zijn aan een overtreding tegen deze Ordonantie en blootstaan bij schuldigbevinding aan de straffen daarvoor voorgeschreven.

16. De plaatselijke autoriteit (indien er een is) van enig gebied of indien er geen is de Administrateur mag, door enige zodanige kennisgeving en op tekens als zijn voorgeschreven in artikel *elf*, het gebruik van motorvoertuigen op enig publieke weg of gedeelte ervan verbieden of beperken. Enig persoon die een motorvoertuig drijft in strijd met enig zodanig verbod of beperking, zal zich schuldig maken aan een overtreding dezer Ordonantie :

Bevoegdheid van autoriteiten om het gebruik van wegen voor motorverkeer te beperken of te verbieden.

Met dien verstande dat geen verbod of beperking van kracht zal zijn dan na verloop van een week nadat kennisgeving per advertentie verschenen is in een in dat distrikt cirkulerend nieuwsblad.

17. (1) Enig persoon enige bepaling dezer Ordonantie overtredende of enige regulaties krachtens dezelve, zal bij schuldigbevinding indien daarvoor geen speciale straf is bepaald, bovendien blootstaan aan de bepalingen van artikel *zes* dezer Ordonantie

Straffen.

- (a) in het geval van een eerste overtreding aan een boete van vijf pond niet te boven gaande;
- (b) in het geval van een tweede overtreding aan een boete van tien pond niet te boven gaande;

Ord. No. 6
van 1915.

tussen een half uur ná zonsopgang en een half uur vóór zonsopgang, zal een lamp of lampen aan het voertuig bevestigd houden, welke daaraan zodanig moeten zijn aangebracht dat zij een licht of lichten vertonen als bij regulatie voorgeschreven.

(2) Ieder bestuurder van een motorvoertuig zal daarop een bel, fluit of hoorn of ander toestel hebben op zodanige plaats als bij regulatie is voorgeschreven, welke in staat is duidelijk hoorbare en voldoende waarschuwing te geven van de nadering of de positie van het voertuig.

(3) De bestuurder van enig motorvoertuig zal door middel van zodanig toestel voldoende en hoorbare waarschuwing geven van zijn nadering op zulke gelegenheden en plaatsen als het nodig moge zijn voor de publieke veiligheid.

(4) Ieder motorvoertuig zal voorzien zijn van een doelmatige geruisdemper en de geruisdemper moet in werking zijn binnen het gebied van een plaatselijke autoriteit.

(5) Enig bestuurder van een motorvoertuig, die verzuimt te voldoen aan enige der bepalingen van dit artikel, zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie.

(6) Ieder motorvoertuig, als het in gewicht ongeladen zes honderd pond te boven gaat, moet in staat zijn zowel voorwaarts als achterwaarts te worden bewerkt.

(7) Ieder motorvoertuig zal van ten minste twee onafhankelijke remmen, in goed werkende orde, voorzien zijn, elk in staat zijnde het voertuig te controleren.

(8) Geen persoon zal veroordeeld worden wegens een overtreding van enige bepaling van dit artikel, tenzij aan hem schriftelijk kennis gegeven werd van de voorgenomen vervolging of aan de geregistreerde eigenaar van het motorvoertuig, binnen een tijdperk van hoogstens zeven dagen nadat de overtreding begaan werd.

Plicht van
persoon in
rijtuig om
informatie te
verstrekken
aan de politie.

14. Ieder persoon die zich in of op een motorvoertuig bevindt op een publieke weg, die in gebreke blijft op verlangen van een politiebeampte of municipaal beampte in uniform, hem zodanige inlichtingen te verstrekken als waartoe de genoemde persoon in staat is aangaande de naam en het adres van de bestuurder van het motorvoertuig en van de eigenaar er van, zal

onder deze Ordonantie bepaald mag worden, dan zal niemand een motorvoertuig op zulke publieke weg of gedeelte, als het geval moge zijn, drijven met een spoed de snelheid te boven gaande als te voren voorgeschreven.

(2) Niemand zal in enig geval een motorvoertuig op een publieke weg binnen het gebied onder het beheer van enige plaatselijke autoriteit drijven met een snelheid twintig mijlen per uur te bovengaande.

(3) Enig persoon die enige voorziening van dit artikel overtreedt zal blootstaan bij schuldigbevinding aan de straffen voorgeschreven voor een overtreding tegen de Ordonantie.

(4) Niemand zal schuldig bevonden worden aan een overtreding van enige voorziening van dit artikel of van enige zulke bijwet of regulatie als te voren gezegd

(a) tenzij schriftelijk kennis van de voorgenomen vervolging aan hem gegeven is of aan de geregistreeerde eigenaar van het motorvoertuig binnen acht en veertig uur nadat de overtreding begaan was;

(b) op de getuigenis van slechts één persoon met betrekking tot de snelheid;

(c) op getuigenis, niet gesteund door opmetingen met betrekking tot tijd en afstand.

12. Niettegenstaande enig iets in het voorafgaand artikel vervat zal enig persoon die een motorvoertuig over een publieke weg drijft— Roekeloos drijven.

(a) hetzij roekeloos of achteloos; of terwijl hij onder de invloed van bedwelmende drank is; of

(b) met een snelheid of op een wijze die gevaar oplevert voor het publiek, met inachtname van alle omstandigheden van het geval, waaronder de natuurlijke toestand en het gebruik van de weg en de hoeveelheid verkeer hetwelk op die tijd werkelijk daar is,

schuldig zijn aan een overtreding en blootstaan aan de straffen in deze Ordonantie bepaald.

Niets in dit artikel vervat zal geacht worden de vervolging te beletten van enig zodanig persoon wegens enige andere overtreding van de gewone of plaatselijke wetten welke uit diezelfde feiten mogen ontstaan.

13. (1) Ieder bestuurder van een motorvoertuig, hetwelk of over een publieke weg in beweging zijnde of stilstaande gedurende de tijdsruimte Lichten en waarschuwingshorens of bellen.

**Ord. No. 6
van 1915.**

zijn van de bestuurder van het motorvoertuig en de persoon die het toezicht heeft over zodanig dier of voertuig het te doen stil staan en elk zodanig drijver of persoon en ieder ander persoon in zulk motorvoertuig of voertuig zal aan enig persoon die het verlangt zijn naam en adres opgeven, en indien hij er kennis van draagt de naam en het adres van de eigenaar, en het merk en nummer bevestigd aan of geveerd op het motorvoertuig. Enig persoon die verzuimt te voldoen aan de bepalingen van dit artikel zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie en zal bij schuldigbevinding blootstaan aan de daarvoor bepaalde straffen.

Plichten van bestuurder van motorvoertuig in geval van schichtige paarden, enz.

10. De bestuurder van een motorvoertuig zal, wanneer hij een paard of muil met een berijder of een voertuig door paarden of muilen getrokken op enige weg tegenkomt, en wanneer hij door de berijder van het paard of muil of de bestuurder van het voertuig aangeroepen wordt of van hem een signaal ontvangt, op een voldoende afstand stilhouden, ten einde gevaar te voorkomen, of indien hij zodanige berijder of voertuig inhaalt, langzaam rijden en in beide gevallen zal hij, indien de weg langs de kant van een heuvel loopt of over een dijk, en zulks van hem door geroep of signaal verlangd wordt, die kant van de weg innemen het naast aan de afhellende kant. Enig bestuurder van een motorvoertuig die verzuimt te voldoen aan de bepalingen van dit artikel, zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie.

Snelheid van motorrijtuig op gevaarlijke plaatsen.

11. (1) Waar met betrekking tot enige publieke weg of gedeelte daarvan binnen het gebied van jurisdictie van een plaatselijke autoriteit zulke plaatselijke autoriteit of met betrekking tot enige andere publieke weg of gedeelte daarvan de Administrateur bij regulatie onder deze Ordonantie een snelheid zal hebben voorgeschreven welke niet overschreden mag worden op zulke weg of gedeelte als het geval moge zijn, en zulke kennisgevingen of seinen zal hebben doen aanplakken en aangeplakt en leesbaar houden aan ieder einde van zulk gedeelte en op geschikte plaatsen langs zulke publieke weg, eigenaars waarschuwend de maximumsnelheid als daarop voorgeschreven zo geplaatst, en van zulke grootte, vorm, lettertekening en kleur als bij regulatie

overeen te stemmen met de order van het hof hetwelk het appèl besliste. Een kopie van zulke order zal verder door het eerstgenoemde hof overgezonden worden naar de registrerende autoriteit, te voren genoemd, ten einde dat de bijzonderheden van aantekeningen, overgezonden onder subartikel (1), gekanseleerd of gewijzigd worden (naar het geval moge zijn).

7. Enig persoon die, gedurende het tijdperk dat zijn bestuurderslicentie tijdelijk is ingetrokken of terwijl hij gediskwalificeerd is krachtens deze Ordonantie voor het verkrijgen van een bestuurderslicentie, of tijdens hij in een andere Provincie van de Unie tijdelijk geschorst of daar gediskwalificeerd is, aanzoek doet voor en een licentie verkrijgt, of enig persoon wiens licentie geëndosseerd werd krachtens deze Ordonantie aanzoek doet voor en een licentie verkrijgt als bestuurder zonder bijzonderheden te verstrekken aangaande het endossement, zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie en enige zodanige aan hem uitgereikte licentie zal ongeldig zijn en hij zal geacht worden niet gelicentieerd te zijn.

Overtreding wegens aanzoek doen voor of het verkrijgen van een licentie terwijl gediskwalificeerd, enz.

HOOFDSTUK III.

GEMENGD.

8. Enig persoon die enig merk of nummer aangebracht of geverfd op een motorvoertuig onder deze Ordonantie namaakt of vervalst, of die enige licentie onder deze Ordonantie uitgereikt, namaakt of bedriegelijk verandert of die, wetende dat het merk of nummer aldus aangebracht of geverfd op een motorvoertuig nagemaakt of bedriegelijk veranderd is, dat voertuig gebruikt of leent, verhuurt of toelaat dat hetzelfde door enig ander persoon gebruikt wordt of wetende dat een licentie aldus nagemaakt of veranderd is, die licentie gebruikt of leent of toelaat dat zij door enig ander persoon gebruikt wordt, en enig persoon die zich uitgeeft voor enig gelicentieerd bestuurder zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie.

Vervalsing, enz., van onderscheidingsmerken of licenties.

9. In alle gevallen waarin, ter oorzaak van de aanwezigheid van enig motorvoertuig op of nabij een publieke weg, een ongeval plaats heeft met enig persoon, dier of voertuig, zal het de plicht

Plichten van bestuurder van motorvoertuig in geval van ongevallen.

Ord. No. 6 van 1915. katie voor het verkrijgen of de vernieuwing er van. overtreding onder enige andere wet ten aanzien van omstandigheden betrekking hebbende op de bestuurder van een motorvoertuig—

(a) mag als de persoon die veroordeeld is een bestuurderslicentie houdt onder deze Ordonantie, die licentie voor zodanige tijd opschorsen als het hof geschikt acht, en, als het hof het geschikt acht, ook de veroordeelde persoon gediskwalificeerd verklaren om een zodanige licentie te verkrijgen of te vernieuwen onder deze Ordonantie voor zulk verder tijdperk na het verstrijken van de licentie door hem gehouden, als het hof geschikt acht; en

(b) mag als de persoon die veroordeeld is geen bestuurderslicentie houdt onder deze Ordonantie, hem gediskwalificeerd verklaren om een zodanige licentie te verkrijgen voor zulk tijdperk als het hof geschikt acht; en

(c) zal bijzonderheden van de veroordeling of van enige order of deklaratie van het hof onder dit artikel doen aantekenen op de licentie (indien er een is) en een kopie van deze bijzonderheden doen verzenden aan de registrerende autoriteit die de licentie (indien er een is) uitgaf, en indien er geen is, aan de registrerende autoriteit in het gebied of distrikt waar de veroordeelde woont.

(2) Enig aldus schuldig bevonden persoon zal, indien hij krachtens deze Ordonantie licentiehouder is, als bestuurder de licentie binnen een redelijke termijn vertonen met het doel om te worden geëndosseerd, zoals voorzgd, en in het geval dat hij verzuimt zulks te doen, zal hij zich schuldig maken aan een overtreding dezer Ordonantie.

(3) Een schorsing van een licentie of een deklaratie van diskwalifikatie onder dit artikel zal beschouwd worden deel te zijn van het vonnis op enig persoon, veroordeeld als tevoren gezegd, opgelegd. Als op appèl de schorsing of diskwalifikatie terzijde gezet wordt of het tijdperk daarvan verminderd, zal de aantekening onder dit artikel gemaakt op de licentie door het hof welke het vonnis passeerde geschrapt worden of (naar het geval moge zijn) gewijzigd worden om

van tijd tot tijd uitgereikt worden aan enig persoon die bona fide leert een motorrijwiel of een motorkar; mits dat iemand die leert een motorkar te besturen zulks zal doen onder toezicht van een gelicentieerd bestuurder. Zodanige licentie zal de houder er van het recht geven om voor een tijdperk van hoogstens dertig dagen te drijven.

**Ord. No. 6
van 1915**

5. (1) De bepalingen dezer Ordonantie wat betreft het licentiëren van bestuurders zullen niet van toepassing zijn op enige bestuurder die behoorlijk gelicentieerd is krachtens enige speciale wet betrekking hebbende op motorvoertuigen in enige andere Provincie van de Unie van kracht; echter steeds met dien verstande, dat de licentie van enig zodanig bestuurder onderworpen zal zijn aan de bepalingen dezer Ordonantie betrekking hebbende op tijdelijke intrekking, endossement of diskwalifikatie.

Bestuurders
en eigenaren
gelicentieerd
in andere
Provincies.

(2) De eigenaar van enig motorvoertuig, die in het bezit is van een niet-afgelopen licentie of licenties hem het recht gevende zulk voertuig te drijven binnen enige andere Provincie van de Unie, mag zulk voertuig drijven (behalve voor huur) in de Provincie Transvaal, voor een doorgaand tijdperk twee maanden niet te boven gaande, zonder hetzelfde te registreren of een motorvoertuig- of bestuurderslicentie te verkrijgen in verband hiermede in de Provincie Transvaal, zelfs indien zulke licentie of licenties door hem gehouden gedurende zulke twee maanden zullen verlopen, mits dat bij het eerst binnenkomen van de Provincie Transvaal hij zulke licentie of licenties, gedurende de geldigheid daarvan, aan de eerste magistraat langs zijn weg getoond zal hebben om door hem te worden geëndosseerd en de datumstempel daarop te plaatsen, en mits verder dat in enige gerechtelijke stappen onder deze Ordonantie ingesteld, de bewijslast dat zulke eigenaar zulke licentie of licenties als te voren gezegd houdt en zulk voertuig niet in de Provincie Transvaal gebruikt heeft voor een tijdperk twee maanden te boven gaande op zulke eigenaar zal rusten.

6. (1) Enig hof waarvoor een persoon is schuldig bevonden aan een overtreding tegen deze Ordonantie of tegen enige bepalingen ervan of aan een

Tijdelijke
intrekking
van licentie
en diskwalif.

**Ord. No. 6
van 1915.**

(e) niet lijdende is aan enig lichamelik gebrek hetwelk, volgens het oordeel van een eksamine-rend lichaam of persoon of personen voor-noemd, zodanig voorgesteld licentiehouden-ongeschikt zou maken om een motorvoertuig naar behoren te besturen en te beheren, zonder de publieke veiligheid in gevaar te brengen ; een certificaat van bekwaamheid dienovereen-komstig toekennen op vertoon waarvan aan een uitreiker van licenties en tegen betaling van een licentiefooi niet meer bedragende dan vijf shillings, indien het motorvoertuig een motorrij-wiel is, en tien shillings, als het motorvoertuig geen motorrij-wiel is, een licentie in termen van zodanig certificaat zal worden uitgereikt aan de persoon in genoemd certificaat vermeld waarvan geen vernieuwing zal nodig zijn, maar welke licentie onderworpen zal zijn aan de bepalingen van deze Ordonantie wat betreft tijdelike intrekking of diskwalifikatie. Zolang zodanige licentie van kracht is zal de houder daarvan gerechtigd zijn door de gehele Provincie Transvaal motor-karren of motorrijwielen (naar het geval moge zijn) te besturen, maar dezelfde licentie zal geen persoon het recht geven zowel motorkarren als motorrijwielen te besturen. De uitreiker van licenties zal verplicht zijn een register te houden van alle personen, die een licentie bezitten, in de vorm voor te schrijven door regulatie.

(3) Een politie- of municipaal-ambtenaar in uniform mag van enig persoon, een motorvoertuig drijvende, eisen een bestuurders-licentie te vertonen, onder deze Ordonantie, en enig persoon die in gebreke blijft, wanneer daarom gevraagd, zulke licentie te vertonen binnen zeven dagen aan een politiestation en uitlegt dat de licentie zo vertoond wordt ter voldoening van de eis van een politie- of municipaal-ambtenaar, zoals het geval moge zijn, en de plaats noemt waar zulke vraag gedaan werd, zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordonantie.

Het zal de plicht zijn van de ambtenaar, aan het hoofd van het politiestation waar zulke licentie vertoond werd, dadelik de politie of plaatselike autoriteit, naar het geval moge zijn, van het gebied of distrikt waar zodanig eis gedaan werd in kennis te stellen dat aan zulke eis voldaan is.

(4) Een tijdelike licentie mag tegen betaling van een fooi van een shilling voor een motorrij-wiel, en twee shillings voor een motorkar

HOOFDSTUK II.

Ord. No. 6
van 1915REGISTRATIE EN LICENTIËREN VAN BESTUURDERS
VAN MOTORVOERTUIGEN.

4. (1) Niemand zal een motorkar of motorrijwiel drijven tenzij hij een bestuurderslicentie onder deze Ordonantie bezit, om een motorkar of een motorrijwiel te drijven zoals het geval moge zijn. Niemand zal enig persoon gebruiken of toestaan een motorvoertuig te drijven tenzij die andere persoon behoorlijk gelicentieerd is. Een persoon wiens bestuurderslicentie is geschorst onder deze Ordonantie zal gedurende zulke schorsing beschouwd worden voor de doeleinden daarvan te zijn niet-gelicentieerd.

Licentiëren
van
bestuurders
van motor-
karren.

(2) Voor de doeleinden van de registratie van bestuurders krachtens deze Ordonantie, zal de Administrateur de bevoegdheid hebben van tijd tot tijd eksaminerende lichamen te benoemen welke, indien mogelijk, zullen bevatten genomineerden van : (i) een automobielklub ; (ii) een motorrijwielklub, en (iii) een motordrijversvereniging ; op zodanige centers en op zodanige tijden als hij zal nodig achten en zodanige eksaminerende lichamen, persoon of personen als voorzeggd zullen, indien overtuigd dat de voorgestelde kandidaat voor een bestuurderslicentie

(a) behoorlike kennis bezit van de voorschriften omtrent het gebruik van wegen en bekwaam is om een motorkar, een motorrijwiel of een motorrijwiel met zijkar te drijven en te besturen (naar gelang dat de applikatie is voor een licentie voor het drijven van een motorkar of motorrijwiel of motorrijwiel met zijkar) ; en

(b) niet gediskwalificeerd is krachtens de bepalingen dezer Ordonantie ;

(c) de leeftijd van veertien jaren heeft bereikt, indien de licentie is voor het drijven van een motorrijwiel, of van zeventien jaren, indien het is voor het drijven van een motorkar ;

(d) niet gediskwalificeerd is in enige andere Provincie ;

**Ord. No. 6
van 1915.** Gebruik van
niet geregi-
streerde
motorvoertui-
gen over
publieke
wagen
verboden.

3. Een ieder die, op enig weg

(a) van een motorvoertuig gebruik maakt
waarvoor krachtens deze Ordonantie geen
licentie verkregen werd;

(b) van een motorvoertuig gebruik maakt waar-
op of waaraan geen merk of nummer, daarvoor
aangewezen, krachtens deze Ordonantie, be-
vestigd of op geverfd is zoals voorgeschreven;

(c) van een motorvoertuig gebruik maakt waar-
op of waaraan het aldus aangebracht of opge-
verfd merk of nummer op enigerlei wijze bedekt
of niet gemakkelijk meer leesbaar is, behalve
door modder, stof of andere tijdelijke oorzaak
buiten de macht van de bestuurder;

zal schuldig zijn aan een overtreding dezer Ordo-
nantie en indien schuldig bevonden blootstaan aan
de hierna daarvoor bepaalde straffen.

Met dien verstande dat :

(1) iemand aangeklaagd krachtens paragrafen
(a) of (b) vrijgesproken zal worden, indien hij
ter bevrediging van het hof bewijst dat hij
geen behoorlijke gelegenheid heeft gehad voor
het registreren of het uitnemen van een
licentie voor het motorvoertuig, overeen-
komstig met deze Ordonantie, en dat het
motorvoertuig over de weg gereden werd
met het doel aldus te worden geregistreerd;

(2) iemand aangeklaagd krachtens paragraaf
(c) vrijgesproken zal worden, indien hij bewijst
dat hij alle mogelijke redelijke uitvoerbare maat-
regelen heeft genomen om te voorkomen dat
het merk of nummer bedekt of niet gemakke-
lijk leesbaar werd;

(3) niemand zich aan vervolging zal bloot-
stellen krachtens dit artikel wegens het
gebruik maken van een motorvoertuig onder
de omstandigheden als omschreven in sub-
sektie (8) van het laatstvoorafgaand artikel,
zolang het algemeen onderscheidingsmerk
en onderscheidingsletters (indien enige)
daaronder toegewezen, bevestigd of geverfd
zijn op het voertuig op zodanige plaats als bij
regulatie is voorgeschreven.

wordt voor privaat gebruik of ten dienste van de bezigheid van zodanig fabrikant of handelaar.

**Ord. No. 6
van 1915.**

(b) In het geval dat een fabrikant of handelaar die een algemeen onderscheidingsmerk gebruikt krachtens de bepalingen van dit artikel voor meer dan één voertuig, dan zal het tweede en de verdere voertuigen voorzien zijn van het algemeen onderscheidingsmerk hetwelk zal aangevuld worden door de letters van het alfabet, beginnende met de letter " A ". Zodanige aanvullingsletters hierna genoemd de onderscheidingsletters zullen van dezelfde kleur, vorm en afmeting zijn als de letters van het algemeen onderscheidingsmerk.

(c) Niemand zal enige betaling doen of ontvangen voor het gebruik van enig motorvoertuig waarvoor een onderscheidingsmerk zoals voornoemd gebruikt wordt.

(d) Bij elke gelegenheid waarbij het algemene onderscheidingsmerk op een motorvoertuig gebruikt wordt, zal de fabrikant of handelaar een aantekening houden van de datum, tijd en de onderscheidingsletter gebruikt bij die gelegenheid en van de naam en adres van de persoon die bij die gelegenheid het motorvoertuig drijft, en zulke verdere bijzonderheden als van tijd tot tijd mogen voorgeschreven worden bij regulatie, en die aantekening zal voor inspectie door een municipaal ambtenaar of politie-ambtenaar open leggen.

(e) Indien de fabrikant of handelaar zijn bezigheid verkoopt of op andere wijze van de hand zet, zal de koper of ander persoon die er aldus de eigenaar van wordt de registrerende autoriteit kennis geven, die een nieuw registratie-certificaat zal uitreiken en zodanig certificaat zal hetzelfde algemeen onderscheidingsmerk dragen als het vroeger voor zodanige bezigheid uitgereikt certificaat; de uitreiker van licenties zal op vertoon van zodanig certificaat en de licentie van de vroegere eigenaar een licentie uitreiker voor het overblijvend gedeelte van het kalenderjaar op naam van de koper of ander persoon voornoemd, zonder dat daarvoor enige fooi verschuldigd is. De licentie van de vroegere eigenaar zal door de uitreiker van licenties behouden worden.

**Ord. No. 6
van 1915.**

van registratie verkrijgen van de registrerende autoriteit van het gebied of distrikt waarheen hij verhuisd is, en zijn vorig certificaat van registratie zal door de registrerende autoriteit teruggezonden worden aan de registrerende autoriteit die hetzelfde uitgaf.

(d) Het zal de plicht zijn van de registrerende autoriteit om in het register van motorvoertuigen, door hem gehouden in termen van subartikel (1) van dit artikel, enige zodanige verandering van eigenaarschap of verandering van adres of vertrek te registreren op ontvangst van kennisgeving.

(9) (a) De registrerende autoriteit in enig gebied waarin de bezigheidsgebouwen zijn gelegen van enig bona fide fabrikant van of handelaar in motorvoertuigen, mag aan die fabrikant of handelaar een algemeen onderscheidingsmerk toewijzen en registreren en van zodanige registratie een certificaat uitreiken. Op vertoon van zodanig certificaat aan de uitreiker van licenties en tegen betaling van een bedrag tien pond niet te boven gaande, indien de fabrikant of handelaar een fabrikant is van of een handelaar in motorkarren of motorkarren en motorrijwielen of een bedrag vijf pond niet te boven gaande indien de fabrikant of handelaar een fabrikant van of handelaar in motorrijwielen alleen is, zal aan zodanig fabrikant of handelaar een licentie worden uitgereikt voor het aanstaand kalenderjaar of gedeelte er van, en daarna mag zodanig voornoemd merk gebruikt worden voor ieder aan hem toebehorende motorkar of motorrijwiel naar het geval moge zijn terwijl het beproefd wordt na voltooid te zijn of wanneer het beproefd wordt door een mogelijke koper en niet anders: mits dat zodanig merk niet zal gebruikt worden voor een en hetzelfde rijtuig of rijwiel voor een tijdperk gezamenlik dertig dagen te boven gaande; en verder met dien verstande, dat enig fabrikant of handelaar aan wie een registratiecertificaat is uitgereikt na de dertigste Junie van ieder jaar, een licentie kan verkrijgen voor het verdere gedeelte van het jaar tegen betaling van de helft van het bedrag van de jaarlijkse licentieföoi. Enige licentie, krachtens deze subsektie uitgereikt, zal niet geldig zijn voor enige motorkar of motorrijwiel dat gebezigd

licentie voor een motorkar uit te reiken mag de licentiërende autoriteit de levering van zodanig voertuig eisen of van een certificaat van het gewicht en de paardekracht daarvan door een deskundige door zodanige autoriteit goedgekeurd. Ingeval van geschil zal de beslissing van de Goevernements Elektriese Ingenieur finaal zijn.

(7) Gedurende 1915 mogen plaatselike autoriteiten voortgaan enige fooien te heffen en in te vorderen die zij gerechtigd waren te heffen of in te vorderen onder enig wet van kracht voordat deze Ordonantie in werking treedt.

(8) (a) De eigenaar van enig motorvoertuig, die hetzelfde verkoopt of op andere wijze van de hand zet, zal in geschrift de registrerende autoriteit voor het gebied waar het voertuig geregistreerd was van zodanige verkoop of van-de-hand-zetting kennis geven en de naam en het adres van de nieuwe eigenaar opgeven en zodanige kennisgeving zal afgeleverd worden ten kantore van de registrerende autoriteit of aan zijn adres binnen acht en veertig uur na zulke verkoop of van-de-hand-zetting gepost worden per aangetekende brief. De koper of ander persoon die alzo eigenaar wordt zal binnen zeven dagen nadat hij eigenaar wordt, zodanig voertuig registreren en een certificaat van registratie bekomen zoals in dit artikel voorgescreven en bij het vertoon van zodanig certificaat en van de licentie van de vorige eigenaar aan de uitreiker van licenties, en tegen betaling van een fooi vijf shillings niet te boven gaande indien het voertuig een motorvoertuig is en twee shillings en zes pence indien het voertuig een motorrij wiel is, zal er aan hem een licentie uitgereikt worden voor het verder gedeelte van het lopend jaar.

(b) Indien de eigenaar van enig motorvoertuig van adres verandert binnen het gebied of distrikt waarin zulk voertuig geregistreerd is zal hij binnen zeven dagen van zodanige verandering in geschrift de registrerende autoriteit kennis geven en zijn juist en behoorlik adres opgeven.

(c) Als de eigenaar van enig motorvoertuig verhuist uit het gebied of distrikt waarin zulk voertuig geregistreerd is, zal hij binnen zeven dagen zulk voertuig registreren bij en een certificaat

**Ord. No. 6
van 1915**

dat gehele jaar, met dien verstande dat telkens wanneer een nieuwe licentie aangevraagd wordt het verhoudend gedeelte van de te betalen fooi zal zijn—

(a) drie kwarten, indien betaald tussen 1 April en 30 Junie, beide datums inbegrepen ;

(b) de helft, indien betaald tussen 1 Julie en 30 September, beide datums inbegrepen ;

(c) een kwart, indien betaald tussen 1 Oktober en 31 Desember, beide datums inbegrepen ;

en alle licenties, hetzij uitgereikt voor het gehele of voor een gedeelte van het kalenderjaar, zullen vervallen op de 31ste dag van Desember van ieder jaar en zullen vernieuwbaar zijn op of vóór de 15de van Januarie van ieder volgend jaar.

(6) Onderworpen aan de bepalingen dezer Ordonnantie zullen de jaarlikse licentiefooien ten opzichte van motorvoertuigen van en na 1 Januarie 1916 niet meer bedragen dan

	£	s.	d.
(a) Voor ieder motorrijwiel, zonder zijkar.....	0	10	0
(b) Voor iedere zijkar of soortgelijk toestel.....	0	5	0
(c) (1) Voor iedere motorkar een vaste fooi van.....	1	0	0
(2) Voor iedere eenheid paardekracht of gedeelte er van.....	0	0	6
(3) Voor iedere 100 lb. gewicht tot de naaste 100 lb.....	0	1	0

Bij de berekening van de paardekracht van een motorkar zal de formule bekend als de Dendy-Marshall formule worden toegepast, t.w. :—

$$\frac{D^2 \times S \times N}{200,000} = \text{paardekracht.}$$

Volgens welke formule

D betekent: Doorsnede van cylinder in millimeters.

S betekent: Lengte van pistonslag in millimeters.

N betekent: Aantal cylinders.

Voor elektriese motorkarren zal de paardekracht berekend worden volgens de normale produktie van de batterij. Alvorens een nieuwe

motorvoertuig krachtens deze Ordonantie geregistreerd, zal zorg dragen dat het merkteken van de betrokken registrerende autoriteit bevestigd of geleverd is op het voertuig en daarop zal bevestigd of geleverd blijven en van zodanige grootte zal zijn en op zodanige plaats aangebracht als bij regulatie is voorgeschreven.

(3) Bij het registreren van een motorvoertuig zal de registrerende autoriteit een nummer voor het voertuig aanwijzen en de eigenaar er van zal zorg dragen dat het aldus aangewezen nummer op het voertuig bevestigd of geleverd wordt en er op bevestigd of geleverd blijft en van zodanige grootte zal zijn en op zodanige plaats aangebracht als bij regulatie is voorgeschreven. Hetzelfde nummer zal niet door de registrerende autoriteit in zijn register toegewezen worden aan meer dan één motorvoertuig.

(4) De eigenaar van ieder aldus geregistreerd motorvoertuig zal van de registrerende autoriteit een registratiecertificaat ontvangen, hetwelk niet vernieuwd behoeft te worden, en op vertoon van zodanig certificaat aan de uitreiker van licenties handelende voor zodanige registrerende autoriteit en tegen betaling van de hierna vastgestelde licentieföoi zal aan hem een licentie worden uitgereikt voor het aanstaande kalenderjaar of gedeelte er van. Behoudens dat zodanige licentie niet behoeft te worden uitgenomen tot het aflopen van enige motorvoertuiglicentie, wettig uitgereikt door enige plaatselijke autoriteit onder enige wet of regulatie van kracht vóór de inwerkingtreding van deze Ordonantie. Wanneer als het ter bevrediging van de registrerende autoriteit of licentie-uitreikende autoriteit mag blijken dat het certificaat of de licentie aan enig persoon uitgereikt, is verloren geraakt of onbruikbaar geworden, zal zodanige autoriteit tegen betaling van een föoi van hoogstens twee shillings en zes pennies bevoegd zijn een duplikaat van zodanig certificaat of licentie uit te reiken, met het woord "duplikaat" daarop vermeld.

(5) Alle licentieföoien voor motorvoertuigen zullen verschuldigd en betaalbaar zijn op de eerste dag van Januarië van het kalenderjaar waarvoor zij zijn uitgereikt en zullen uitgereikt worden voor

**Ord. No. 6
van 1915**

(b) enige andere weg of doorgang die het publiek gerechtigd is te gebruiken, of gebruikt heeft zonder belemmering gedurende een tijdperk van minstens twaalf maanden, mits dat bij enige vervolging onder deze Ordonantie de weg waarop de overtreding beweerd wordt te zijn begaan, verondersteld zal worden een publieke weg te zijn tenzij en totdat het tegendeel bewezen is;

“registrerende autoriteit” zal betekenen de plaatselijke autoriteit die beheer heeft in het gebied waarin de eigenaar woonachtig is of waar de eigenaar buiten het gebied van beheer van een plaatselijke autoriteit woont de magistraat van het distrikt waarin de eigenaar woont; met dien verstande dat de Administrateur enige plaatselijke autoriteit mag aanstellen als de enigste registrerende autoriteit voor enig ander gebied of distrikt boven het gebied onder het beheer van zodanige plaatselijke autoriteit;

“uitreiker van licenties” of “licentiërende autoriteit” zal betekenen de ambtenaar door een registrerende autoriteit belast met de plicht van voertuig- of bestuurderslicenties uit te reiken krachtens deze Ordonantie.

HOOFDSTUK I.

REGISTRATIE EN LICENTIËREN VAN MOTORVOERTUIGEN.

Registratie
van motor-
voertuigen.

2. (1) De eigenaar van ieder motorvoertuig zal hetzelfde registreren ten kantore van de registrerende autoriteit en zodanige registrerende autoriteit zal verplicht zijn een register aan te houden volgens een door regulatie voor te schrijven vorm. Wanneer hij een motorvoertuig registreert zal de eigenaar ervan alle vormen bij regulatie voorgeschreven invullen en tekenen.

(2) De Administrateur zal aan iedere registrerende autoriteit een letter of letters of een combinatie van letters of ander merk aanwijzen als het onderscheidingsmerk, krachtens deze Ordonantie, en de eigenaar van ieder

- “magistraat” zal betekenen enige magistraat of assistent magistraat van een magistraatsdistrikt en in het geval van een gedeelte van een magistraatsdistrikt waarvoor een afzonderlik assistent magistraat is aangesteld, zal de uitdrukking “magistraat” tevens zodanige afzonderlike assistent magistraat insluiten; en de uitdrukking “magistraat” zal mede de persoon insluiten die ten tijde wettig optreedt in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van assistent magistraat of afzonderlik assistent magistraat;
- “motorvoertuig” zal betekenen enig voertuig zelf voortbewogen door mechaniese kracht en gebruikt voor het doel van het vervoeren van personen of goederen, uitgezonderd enig zulk voertuig dat in gewicht drie ton te boven gaat en gebruikt wordt of voornemens is gebruikt te worden een ander voertuig voort te trekken en met uitzondering van een stoomroller, brandspuit en ambulans; “motorrijwiel” zal betekenen enig zulk voertuig met niet meer dan drie wielen; “motor-kar” zal betekenen enig motorvoertuig dat geen motorrijwiel is;
- “municipaal ambtenaar” zal betekenen enig ambtenaar door een plaatselike autoriteit de plicht opgelegd rijtuigen te inspekteren of rijtuiglicenties of bestuurderslicenties uit te geven;
- “municipaliteit” zal betekenen het gebied of distrikt onder het beheer en jurisdiktie van een plaatselike autoriteit;
- “plaatselike autoriteit” zal betekenen en insluiten een stads- of dorpsraad of gezondheidskomitee, ingesteld krachtens de Plaatselik Bestuur Ordonantie, 1912, of enige wijziging daarvan;
- “politiebeambte” zal betekenen een beambte of politieagent behorende tot een krachtens wet ingestelde politiemacht;
- “publieke weg” zal betekenen—
(a) enige weg geproklameerd of als zodanig erkend krachtens de bepalingen van enige wet;

**Ord. No. 5
van 1915.**

hospitalen waarvoor zij werden gekozen en zodanige komitees zullen, onderworpen aan de bepalingen dezer Ordonantie, al de machten bezitten voor het beheren en besturen en alle baten en eigendom onder hun beheer hebben en alle verplichtingen op zich nemen respectievelijk in verband met zodanige hospitalen, welke bezeten en aangegaan werden door de respectieve hospitaalkomitees ingesteld onder Ordonantie No. 3 van 1905.

Korte titel. **11.** Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Hospitaalkomitees Ordonantie, 1915.

**Ord. No. 6
van 1915.** No. 6 VAN 1915.]

[Trad in werking 1 Mei 1915

EEN ORDONANTIE

Bepalingen makende voor de registratie van motorvoertuigen en het licentieren van bestuurders van motorvoertuigen en betreffende andere zaken aangaande het gebruik van motorvoertuigen in de Provincie Transvaal.

(Goedgekeurd op 4 Maart 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal, als volgt :—

INLEIDING.

Uitlegging van woorden. **1.** In deze Ordonantie, tenzij onbestaanbaar met de samenhang, zullen de volgende woorden de betekenis hebben daaraan toegekend :—

“Administrateur” zal betekenen de ambtenaar benoemd onder subsektie (1) van artikel acht en zestig van de Zuid-Afrika Wet, 1909, of enige wijziging daarvan, handelende op de autoriteit van het Uitvoerend Komitee van de Provincie ;

“bestuurder” zal wat betreft een motorvoertuig betekenen de persoon die belast is met de stuurinrichting er van ;

“eigenaar” zal, wat betreft een motorvoertuig, betekenen de persoon die gewoonlijk het bezit en controle er van heeft ;

4. Enig mannelik of vrouwelik persoon wiens naam als een geregistreerd kiezer voorkomt op de van kracht zijnde kiezerslijst, voor de verkiezing van leden van een plaatselike autoriteit, zal bevoegd zijn gekozen te worden als een vertegenwoordiger van zodanige plaatselike autoriteit op een hospitaalkomitee, mits dat in het geval van een plaatselike autoriteit waarvoor geen kiezerslijst bestaat enig mannelik of vrouwelik persoon die, indien woonachtig binnen het gebied van een stadsraad, zou gerechtigd zijn geregistreerd te worden als een kiezer voor de verkiezing van leden van zodanige Raad, bevoegd zal zijn om door zodanige plaatselik autoriteit gekozen te worden als haar vertegenwoordiger op een hospitaalkomitee.
5. Met inachtnaam der bepalingen dezer Ordonantie, zullen de bepalingen van de Plaatselik Bestuur Ordonantie, 1912, ten opzichte van het openvallen van zetels, *mutatis mutandis* van toepassing zijn op het openvallen van zetels van leden van hospitaalkomitees, onder deze Ordonantie gekozen.
6. Met inachtnaam der bepalingen dezer Ordonantie, zullen de bepalingen van artikels *zeven en dertig, acht en dertig, negen en dertig* en *een en veertig* van de Plaatselik Bestuur Ordonantie, 1912, *mutatis mutandis* van toepassing zijn op leden van een Provinciaal Hospitaalkomitee met betrekking tot zodanig komitee.
7. De leden van een Provinciaal Hospitaalkomitee zullen op hun eerste vergadering en ieder jaar op hun eerste vergadering na de dertigste November een voorzitter en vicevoorzitter kiezen.
8. Een Provinciaal Hospitaalkomitee mag van tijd tot tijd voorschriften maken voor de procedure op vergaderingen van het komitee.
9. Een lid van een Provinciaal Hospitaalkomitee zal het recht hebben van de plaatselike autoriteit die hem gekozen heeft, zijn bona fide reiskosten te vorderen, gemaakt wanneer hij vergaderingen van het komitee bijwoont en een toelage, door zodanige plaatselike autoriteit te worden vastgesteld, welke echter niet meer mag bedragen dan tien shillings en zes pennies voor iedere vergadering door hem bijgewoond.
10. De leden van hospitaalkomitees, gekozen als voorzeggd, zullen gezamenlik de hospitaalkomitees uitmaken voor de onderscheidene

Kwalifikatie van kiezers.

Ord. No. 5 van 1915.

Openvallen van zetels.

Diskwalifikatie van leden.

Verkiezing van voorzitter en vicevoorzitter.

Komitee mag voorschriften maken.

Onkosten van leden.

Machten van komitees.

**Ord. No. 5
van 1915.**

doen verzenden naar het huisadres van ieder praktizijn aldus geregistreerd en woonachtig. Zodanige stembrief zal aan het hospitaalkomitee teruggezonden moeten worden op of vóór de vijf en twintigste dag van die maand November en de verkiezing zal daarna door het komitee voltooid worden. De wijze van verkiezing zal *mutatis mutandis* dezelfde zijn als die voorgeschreven in subartikel (2) hiervan (de voorwaarde uitgesloten). De personen alzo gekozen zullen de mediese leden van het komitee zijn zoals voorzeggd. Een verkiezing van mediese leden zal niet ongeldig zijn op grond dat enig zodanig praktizijn geen stembrief ontvangen heeft.

(9) Ingeval dat geen zodanige nominaties gemaakt worden of geen dier stembrieven teruggezonden worden als voorzeggd zal het hospitaalkomitee zelf het benodigd getal van zodanige praktizijns kiezen om zodanige mediese leden te zijn.

(10) In het geval van de eerste verkiezing van zodanige mediese leden van hospitaalkomitees zal het woord "November" in dit artikel geacht worden te betekenen het tijdperk van een maand nadat de leden van de bestaande hospitaalkomitees ophouden hun ambt te bekleden overeenkomstig artikel twee van deze Ordonantie. De ambtstijd en de wijze van aanvulling van vakatures door personen, die kiezen, in het geval van zodanige mediese leden, dezelfde zijn *mutatis mutandis* als in het geval van leden door plaatselijke autoriteiten gekozen.

(11) Een hospitaalkomitee mag regulaties maken die niet in strijd zijn met de bepalingen van deze Ordonantie als leidraad voor de verkiezing van zodanige mediese leden.

(12) Alle verrichtingen om een hospitaalkomitee zullen niettegenstaande dat bevonden werd dat er enig verzuim bij de verkiezing van een lid van zodanig komitee was even geldig en effectief zijn alsof zodanig lid behoorlijk gekozen werd.

(13) Indien een plaatselijke autoriteit nalaat de bepalingen van dit artikel na te komen binnen het tijdperk daarvoor voorgeschreven, zal elk lid van zodanige plaatselijke autoriteit, die opzettelijk en moedwillig zodanig verzuim autoriseert of toelaat, onderhevig zijn aan een boete de som van vijf pond niet te boven gaande voor elke dag na verloop van zodanig tijdperk totdat de daad die van zodanig plaatselijke autoriteit in dit artikel vereist wordt te doen verricht is.

(5) Onderworpen aan de bepalingen van deze Ordonantie zal elk lid van een hospitaalkomitee aldus gekozen in functie blijven, ingeval van het eerste komitee, krachtens deze Ordonantie gekozen, van af de datum waarop de leden genaemd in artikel twee van deze Ordonantie ophouden zitting te hebben, en in het geval van het komitee in November van elk jaar gekozen, van af de eerste dag van Desember volgende op zodanige verkiezing, en in beide gevallen tot de dertigste dag van November volgende op de maand waarin hij of zij gekozen werd.

(6) De plaatselijke autoriteit, welke een lid kiest van een Provinciaal Hospitaalkomitee, mag ter eniger tijd bij resolutie zodanig lid afzetten en zijn zetel open verklaren van een datum volgende op de aanneming van zodanige resolutie en zodanige zetel zal dienovereenkomstig op die datum vakant zijn; mits echter dat vóórdat een voorstel om een lid van een Provinciaal Hospitaalkomitee te herroepen, overwogen wordt, hij minstens zeven dagen vooraf kennis zal ontvangen van het voornemen van zodanige plaatselijke autoriteit om zijn herroeping te overwegen en verder een gelegenheid zal hebben zich te verdedigen tegen enige klachten gedaan of reden aangevoerd voor zijn herroeping.

(7) Een toevallig opengevallen zetel op een Provinciaal Hospitaalkomitee zal binnen een maand nadat dit plaats had, door de plaatselijke autoriteit die het lid koos wiens zetel openviel, aangevuld worden.

(8) Behalve de leden van hospitaalkomitees, gekozen overeenkomstig subartikels (1) tot (7) hiervan, zullen mediese leden van zodanige komitees, namelijk te Johannesburg vier, te Pretoria drie en elders één gekozen worden, als volgt:—Elk hospitaalkomitee zal op of vóór de eerste dag van November van elk jaar door advertentie of anderszins nominaties vragen, die gemaakt kunnen worden door de mediese praktizijns geregistreerd in de Transvaal en woonachtig binnen het gebied of de gebieden van de plaatselijke autoriteit of autoriteiten die zulk komitee kiest van een of meer praktizijns aldus geregistreerd en woonachtig als kandidaten voor verkiezing als zodanige mediese leden zoals voorzegd; zodanige nominaties zullen sluiten op de zevende November van elk jaar. Binnen zeven dagen van af de sluiting van nominaties zal het hospitaalkomitee een stembrief bevattende de namen van al de genomineerde kandidaten, in alfabetiese orde gerangschikt, per post

**Ord. No. 5
van 1915.**

van de genoemde steden ten getale als respektievelijk vermeld achter de namen van die steden :—

Barberton	...	...	Zes.
Johannesburg	...	...	Vijftien.
Lijdenburg	...	...	Zes.
Pietersburg	...	...	Zes.

Het Johannesburg Hospitaalkomitee zal het hospitaalkomitee zijn voor het Algemeen Hospitaal, het Nieuwe Koortshospitaal en het Queen Victoria Kraamvrouwehospitaal.

(4) Wat betreft de Provinciale Hospitelen te Boksburg, Germiston, Klerksdorp, Krugersdorp en Pretoria, zullen leden van de komitees van die hospitalen respektievelijk als volgt gekozen worden :—

Boksburg :—

Vijf door de plaatselijke autoriteit van Boksburg.

Twee door de plaatselijke autoriteit van Benoni.

Een door de plaatselijke autoriteit van Springs.

Germiston :—

Vier door de plaatselijke autoriteit van Germiston.

Een door de plaatselijke autoriteit van Alberton.

Een door de plaatselijke autoriteit van Elsburg.

Klerksdorp :—

Vier door de plaatselijke autoriteit van Klerksdorp.

Een door de plaatselijke autoriteit van Potchefstroom.

Een door de plaatselijke autoriteit van Bloemhof.

Een door de plaatselijke autoriteit van Wolmaransstad.

Krugersdorp :—

Vier door de plaatselijke autoriteit van Krugersdorp.

Twee door de plaatselijke autoriteit van Roodepoort-Maraisburg.

Pretoria :—

Acht door de plaatselijke autoriteit van Pretoria.

Twee door de plaatselijke autoriteit van Innesdale.

1. Artikel *twee* van de Onderwijswet Verdere Wijzigings-ordonantie (No. 7 van 1912) wordt hierbij herroepen.

Herroeping van artikel *twee* van Ordonantie No. 7 van 1912.

Ord. No. 4 van 1915.

2. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Onderwijswet Verdere Wijzigings-ordonantie, 1915.

Korte titel.

No. 5 VAN 1915.]

[Trad in werking 24 Maart 1915.

Ord. No. 5 van 1915.

EEN ORDONANTIE

Voorziening makende voor het beheer van hospitalen en de verkiezing van hospitaalkomitees.

(Goedgekeurd op 5 Maart 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt :—

1. Artikel *vier* van de Epidemische Ziekten en Hospitaalkomitees Ordonantie (No. 3 van 1905) zal zijn en wordt hierbij herroepen.

Herroeping van artikel *vier* van Ordonantie No. 3 van 1905.

2. De leden van de hospitaalkomitees voor de Provinciale Hospitalen te Barberton, Boksburg, Germiston, Johannesburg, Klerksdorp, Krugersdorp, Lijdenburg, Pietersburg en Pretoria, zullen van en na een maand van de datum van het in werking treden dezer Ordonantie ophouden leden van zodanige komitees te zijn.

Opheffing van bestaande hospitaalkomitees.

3. (1) Binnen een maand na het in werking treden dezer Ordonantie en daarna gedurende de maand van November in ieder jaar, zullen de in dit artikel genoemde plaatselijke autoriteiten leden kiezen van de hospitaalkomitees respektievelijk voor de voornoemde hospitalen.

Plaatselijke autoriteiten leden van hospitaalkomitees te kiezen.

(2) Zodanige verkiezingen zullen *mutatis mutandis* gehouden worden overeenkomstig met de regulaties voor de verkiezing van Senatoren, uitgevaardigd in 1910 onder het stelsel bekend als proportionele vertegenwoordiging; mits dat ieder stembiljet door het lid dat stemt zal getekend worden.

(3) De plaatselijke autoriteiten van de genoemde steden zullen leden kiezen van de hospitaalkomitees voor de Provinciale Hospitalen

Ord. No. 3 No. 3 VAN 1915.
van 1915.

[Trad in werking 17 Maart 1915.]

EEN ORDONANTIE

Tot verdere wijziging der Onderwijswet Verdere Wijzigingswet (No. 3 van 1909), wat regulaties betreft.

(Goedgekeurd 26 Februarie 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt :—

Herroeping van gedeelte van artikel 11 van Wet No. 3 van 1909, en in-de-plaatsstelling van nieuwe sub-artikels.

1. Dat gedeelte van artikel *elf* van de Onderwijswet Verdere Wijzigingswet (No. 3), 1909, hetwelk een nieuwe subsektie (3) van artikel *negentig* van de Onderwijswet (No. 25), 1907, daarstelt, wordt hierbij herroepen en daarvoor worden de volgende nieuwe subsekties (3) en (4) in de plaats gesteld :—

(3) Alle zodanige regulaties of enige wijzigingen of intrekkingen er van zullen in de *Provinciale Koerant* gepubliceerd worden en zullen, indien anders geldig, geacht worden van volle kracht en toepassing te zijn tot zeven dagen van en na de eerste zitting van de Provinciale Raad onmiddellijk volgende op zodanige publikatie en zullen daarna ophouden van enige kracht of toepassing te zijn tenzij en totdat zij bij besluit van de Provinciale Raad bekrachtigd zijn.

(4) De Provinciale Raad mag ten opzichte van de aangelegenheden vermeld in subsektie (1) hiervan bij besluit regulaties maken, wijzigen en intrekken die niet in strijd zijn met de bepalingen dezer Wet.

Korte titel.

2. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Onderwijswet Verdere Wijzigings (Regulaties) Ordonantie, 1915.

Ord. No. 4 No. 4 VAN 1915.
van 1915.

[Trad in werking 17 Maart 1915.]

EEN ORDONANTIE

Tot verdere wijziging der Onderwijswet (No. 25 van 1907) om de Raad van Onderwijs af te schaffen.

(Goedgekeurd op 26 Februarie 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt :—

<i>No. van Post.</i>	<i>Dienst.</i>	<i>Kolom 1. £</i>	<i>Kolom 2. £</i>	Ord. No. 2 van 1915.
	Toelagen voor het onderhoud van blinden en doofstommen in het Worcester Instituut ...	—	1,450	
	Toelage aan de Pretoria Ambachtschool ...	—	250	
	Toelage aan het Langlaagte Weeshuis ...	—	800	
	Toelage aan Transvaal Huisnijverheid Raad	—	5,000	
	Toelage aan het Potchefstroom Weeshuis en Nijverheidschool	—	10,775	
	Toelage aan de Olifantsfontein Nijverheidschool	—	850	
	Toelagen voor onderwijs aan kleurling-kinderen	—	18,000	
	Toelagen voor aankoop van schoolbibliotheken, platen en andere aanbevolen benodigdheden	—	1,100	
3.	Voor salarissen en uitgaven in verband met Hospitallen en Liefdadige Instellingen, Arme-zorg inbegrepen	163,094	—	
	De hierna genoemde diensten inbegrepen :—			
	Toelage aan Elim Hospitaal	—	1,000	
	Toelage aan Bochem Hospitaal	—	1,250	
	Toelage aan Springkell Sanatorium	—	5,000	
	Toelage aan Victoria Kraamvrouwehospitaal, Pretoria	—	800	
	Toelage aan Middelburg Hospitaal	—	800	
	Toelage aan Potchefstroom Hospitaal	—	500	
	Toelagen aan hospitaalkomitees	—	107,400	
	Toelage aan Rand Hulpvereniging	—	4,000	
	Toelage aan het Pretoria Weldadigheids-genootschap	—	1,100	
	Toelage aan het Huis van Barmhartigheid, Irene	—	250	
	Toelage aan het Reddingshuis, Pretoria	—	250	
	Toelage aan Vrouwen Zendingsbond... ..	—	200	
	Toelage aan het Johannesburg Kinder Tehuis	—	1,000	
	Toelage aan het Nazareth Tehuis, Johannes-burg	—	1,000	
	Toelage aan de Pretoria Koöperatieve Huis-nijverheden	—	100	
	Toelage aan de Huishoudschool, Pretoria	—	500	
	Toelage aan het Tehuis de Goede Herder, Johannesburg	—	250	
	Toelagen aan Ambulanceverenigingen	—	150	
	Toelage aan het Oude Manne- en Vrouwehuis, Krugersdorp	—	250	
	Toelage aan het Heilsleger	—	250	
	Toelage aan het Zuidafrikaans Hospitaal, Pretoria	—	150	
	Toelagen aan kleinere instellingen	—	100	
4.	Voor uitgaven in verband met het maken, onderhouden en aanleggen van Wegen en Plaatselijke Werken	346,626	—	
	De hierna genoemde diensten inbegrepen :—			
	Toelagen aan plaatselijke autoriteiten	—	23,000	
	Toelagen aan provinciale kosthuizen... ..	—	2,500	
5.	Voor uitgaven in verband met kapitaaluitgaven ...	435,801		
	De hierna genoemde diensten inbegrepen :—			
	Gebouwen	—	368,435	
	Bruggen	—	47,366	
	Hulptoelagen	—	15,000	
	Aankoop van grond	—	5,000	
		£ 1,782,966		

**Ord. No. 2
van 1915** Provinciale
Inkomste-
fonds be-
zwaard met
£1,782,966.

1. Het Provinciale Inkomstefonds wordt hiermede bezwaard met zodanige geldsommen als mogen nodig zijn voor de dienst der Provincie gedurende het jaar eindigende de 31ste dag van Maart 1915, in het geheel de som van een miljoen zeven honderd twee en tachtig duizend negen honderd zes en zestig pond niet te boven gaande, als volgt:—

Ter bestrijding van gewone of periodieke uitgaven	... ..	£1,347,165
Ter bestrijding van kapitaal of niet-periodieke uitgaven	... ..	£435,801

Aanwending
van gelden.

2. De gelden bij deze Ordonantie beschikbaar gesteld zullen aangewend worden ter bekostiging der diensten omschreven in de bijgevoegde schedule en meer in het bijzonder uiteengezet in de Begroting van Uitgaven (No. T.P. 5 van 1914), zoals goedgekeurd door de Provinciale Raad en onderworpen aan artikel *drie* hiervan en voor geen ander doel.

Administra-
teur mag
wijzigingen
machtigen.

3. Met goedkeuring van de Administrateur, handelende met toestemming van het Uitvoerend Komitee, kan een besparing onder enig subhoofd van een post aangewend worden tot dekking van meerdere uitgaaf onder enig ander subhoofd van uitgaaf, of voor uitgaaf onder een nieuw subhoofd van dezelfde post, mits dat geen meerdere uitgaven zullen gedaan worden boven de sommen vermeld in kolom 2 van bijgaande schedule, noch zullen besparingen daarop niet beschikbaar zijn voor enig doel ander dan dat waarvoor het geld hierbij toegestaan wordt.

Korte titel.

4. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Toeëigenings (1914-15) Ordonantie, 1915.

Schedule.

<i>No. van Post.</i>	<i>Dienst.</i>	<i>Kolom 1. £</i>	<i>Kolom 2. £</i>
1.	Voor de salarissen en uitgaven van de Algemene Administratie	58,854	—
	De hierna genoemde diensten inbegrepen—		
	Toelagen aan gezondheidskomitees	—	700
	Toelagen aan publieke bibliotheken	—	2,950
	Toelagen aan landbouwverenigingen	—	6,000
	Toelage aan Wildbeschermingsvereniging	—	60
	Toelage aan Forellen Akklimatisatievereniging	—	400
2.	Voor salarissen en uitgaven in verband met Onderwijs	778,591	—
	De hierna genoemde diensten inbegrepen—		
	Toelagen aan gesubsidieerde Dorpscholen	—	3,347

14. De Eerste Schedule van de Hoofdwet is gewijzigd door daaraan het volgende toe te voegen:—

Wijziging van Eerste Schedule van Hoofdwet.

Ord. No. 1 van 1915

WET HERROEPEN.

HOEVER HERROEPEN.

De Dorpsgronden Ordonantie (No. 14 van 1904).

Artikels *vijf* en *zes*.

15. De Vierde Schedule van de Hoofdwet is hierbij ingetrokken en de schedule tot deze Ordonantie zal daarvoor in de plaats treden, ingaande van een datum door de Administrateur bij kennisgeving in de *Provinciale Koerant* te worden vastgesteld.

Herroeping van Vierde Schedule van Hoofdwet en in de plaatsstelling van nieuwe schedule.

16. Deze Ordonantie mag voor alle doeleinden aangehaald worden als de Plaatselik Bestuur Wijzigings-ordonantie, 1915.

Korte titel.

Schedule.

ARTIKEL *zeven en veertig*.

Formulier van verklaring genoemd in artikel *zeven en veertig* van de Plaatselik Bestuur Ordonantie, 1912.

Hiermede wordt gecertificeerd dat alle sommen verschuldigd overeenkomstig met artikel *zeven en veertig* van de Plaatselik Bestuur Ordonantie, 1912, aan de Dorpsraad/Stadsraad, Gezondheidskomitee van..... voor het eigendom..... geregistreerd op naam van..... aan de Raad/het Komitee betaald zijn.

Dit certificaat is geldig tot.....191...

Gegeven onder mijn hand te.....deze..... dag van.....een duizend negen honderd.....

.....Stadsklerk.

.....Municipaliteit.

.....Sekretaris.

.....Gezondheidskomitee.

No. 2 VAN 1915.]

[Trad in werking 10 Maart 1915.

Ord. No. 2 van 1915

EEN ORDONANTIE

Tot het aanwenden van een som gelds £1,782,966 niet te boven gaande, voor de diensten van de Provincie Transvaal, gedurende het jaar eindigende 31 Maart 1915.

(Goedgekeurd op 26 Februarie 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal, als volgt:—

Ord. No. 1 van 1915. Wijziging van artikel *honderd negen en veertig* van Hoofdwet.

11. Artikel *een honderd negen en veertig* van de Hoofdwet wordt hierbij als volgt gewijzigd :—

(1) In paragraaf (ii) van subsektie (1) (*f*) op te nemen na de woorden “bokrammen” de woorden “en dieren die ziek zijn of verdacht worden ziek te zijn of die aan besmetting waren blootgesteld”.

(2) In paragraaf (iii) van subsektie (1) (*f*) het woord “municipaliteit” te schrappen en daarvoor in de plaats te stellen de woorden “gebied van het komitee”.

(3) In paragraaf (iv) van subsektie (1) (*f*) de woorden “municipale gronden”, voorkomende in de tweede regel, te schrappen en daarvoor het woord “dorpsgronden” in de plaats te stellen.

(4) De volgende paragrafen toe te voegen aan subartikel (1) :

(*k*) (i) voor het beheer van schutten door het komitee ;

(ii) voor het bepalen en omschrijven der kosten verschuldigd door de eigenaren van geschut vee ;

(iii) voorschrijvende de voorwaarden waaronder geschut vee door het komitee mag verkocht worden ;

(iv) omtrent het overdragen van het eigendomsrecht van zodanige dieren op zodanige verkoop ;

(v) voor het regelen van de toegang tot de schutten door de politie zonder lastbrief.

(5) Schrap de woorden “en zodanige regulaties”, voorkomende in de eerste regel van de laatste paragraaf van subsektie (1), en stel daarvoor de woorden “enige regulaties onder dit artikel” in de plaats.

Schutten Ordonantie niet toepasselijk op gebieden van gezondheidskomitees.

12. De Schutten Ordonantie van 1913 of enige wijziging ervan, of enige andere wet op schutten betrekking hebbende, zal niet toepasselijk zijn op enig gebied onder het beheer van een gezondheidskomitee.

Herroeping van wetten.

13. Subsekties (35) en (36) van artikel *twee en veertig* van de Municipale Korporaties Ordonantie, 1903, en subsekties (52) en (53) van artikel *een en veertig* van de Johannesburg Municipale Ordonantie, 1906, worden hierbij ingetrokken.

8. Artikel *zeven en tachtig* van de Hoofdwet wordt en is hierbij als volgt gewijzigd:—

Toe te voegen in subsektie (10), na het woord “wetenschappelijke”, in de zevende regel, de woorden “litterarische en andere” en neem de volgende subsektie op:—

“(14) vestigen, oprichten, onderhouden en houden van kaffer-eethuizen.”

Wijziging van artikel *zeven en tachtig* van Hoofdwet.

Ord. No. 1 van 1915.

9. Artikel *acht en tachtig* van de Hoofdwet wordt en is hierbij gewijzigd in de volgende biezonderheden:—

(1) Op het einde van subsektie (32) er van zullen de volgende woorden bijgevoegd worden, namelijk:

“en voor het machtigen van de Raad om het gebruik van straatlokomotieven binnen de municipaliteit of enig gedeelte er van te verbieden.”

(2) Op het einde van subsektie (34) er van zullen de volgende woorden bijgevoegd worden, namelijk:

“met dien verstande, dat waar de grenzen van twee of meer municipaliteiten doorlopen, een voertuiglicentie in een dezer municipaliteiten uitgereikt, als geldig zal aangemerkt worden ingeval de kosten dezelfde zijn, door de Raden van zodanige municipaliteiten, en verder mits dat zodanige licenties zullen uitgereikt zijn door de plaatselijke autoriteit van de municipaliteit waarin de applikant voor enige zodanige licentie woonachtig is.”

(3) Op het einde van het artikel, zullen de volgende subsekties bijgevoegd worden:—

(48) Voor het maken van regulaties voor en het kontroleren van de verkoop, het gebruik en de inspektie, verifikatie en afstempelen van gewichten en maten en weeginstrumenten en het heffen van fooien in verband daarmee;

(49) voor het maken van regulaties voor en het kontroleren van de verkoop van goederen, waren, koopwaren en andere dingen bij het gewicht of de maat.

Wijziging van artikel *acht en tachtig* van Hoofdwet.

10. Nettegenstaande enig iets in strijd hiermede in de Hoofdwet vervat, zal de verkiezing van Raadsleden voor de Innesdale Dorpsraad overeenkomstig met de bepalingen van de Municipale Verkiezings Ordonantie, 1912, of enige wijziging er van geregeld en gehouden worden alsof de genoemde Dorpsraad een Stadsraad ware.

Verkiezing van Raadsleden te Innesdale.

Ord. No. 1 van 1915. Wijziging van artikel *vier en zestig* van Hoofdwet.

5. Artikel *vier en zestig* van de Hoofdwet wordt en is hierbij gewijzigd door de volgende woorden op het einde van het artikel op te nemen :—

“met dien verstande dat de toestemming van de Administrateur niet nodig zal zijn waar geen of slechts nominale vergoeding voor zodanig verkrijgen of huren gegeven wordt.”

Wijziging van artikel *een en zeventig* van Hoofdwet.

6. Subsektie (14) van artikel *een en zeventig* van de Hoofdwet wordt en is hierbij gewijzigd door proviso's (a) en (c) te laten vervallen en daarvoor het volgende in de plaats te stellen :—

“(a) dat, behalve in het geval van enig onroerend eigendom, waarvoor bij de wet speciale voorziening gemaakt is, en behalve in het geval van huurkontrakten, andere dan huurkontrakten van dorpsgronden, die niet notarieel behoeven gesloten te worden onder artikel *negen en twintig* van de Transportbelasting Proklamatie, Transvaal (No. 8) van 1902, of enige wijziging ervan, zal geen verkoop, verhuur of vervreemding van enige rechten op mineralen, of het verlenen van enige prospekteer- of optiekontrakten plaats hebben of van kracht zijn totdat de vergunning van de Administrateur verkregen is;

“(c) dat alle gelden door de Raad ontvangen uit de verkoop van onroerend eigendom of het verlenen van zodanige kontrakten of huurkontrakten zullen aangewend worden voor de delging en aflossing van bestaande schuld op zodanige wijze, of waar geen schulden zijn, voor zodanige kapitaal-uitgaaf als de Raad op een rapport van het financieel komitee mag bepalen; mits dat gelden ontvangen van huurkontrakten, aangegaan voor een tijdperk van minder dan tien jaren, zullen aangewend worden zoals de Raad dienstig mag achten.”

Wijziging van artikel *twee en zeventig* van Hoofdwet.

7. Artikel *twee en zeventig* van de Hoofdwet wordt en is hierbij als volgt gewijzigd :—

Toe te voegen in subsektie (14), tweede regel, tussen de woorden “bedrijven” en “en” de woorden “met inbegrip van het quarry-bedrijf”.

Toe te voegen in subsektie (31), na de woorden “en bokrammen”, de woorden “en dieren die ziek zijn of verdacht worden ziek te zijn, of die aan besmetting hebben blootgestaan”.

No. 1 van 1915.]

[Trad in werking 10 Maart 1915. **Ord. No. 1 van 1915**

EEN ORDONANTIE

**Om de Plaatselik Bestuur Ordonantie (No. 9 van 1912)
in zekere opzichten te wijzigen.**

(Goedgekeurd op 3 Maart 1915.)

ZIJ HET BEPAALD door de Provinciale Raad van Transvaal als volgt:—

1. De omschrijving van “straat”, voorkomende in artikel *twee* van de Plaatselik Bestuur Ordonantie, 1912 (hierna de Hoofdwet genoemd), wordt en is hierbij gewijzigd door de woorden “onder het gezag van een plaatselik bestuur” in de tweede regel er van te schrappen en daarvoor de woorden “aangegeven op de algemene kaart van een dorp of waarvoor het publiek een verjarings- of ander recht van weg verkregen heeft” in de plaats te stellen.

Uitlegging van “straat”.

2. Artikel *negen* van de Hoofdwet wordt en is hierbij gewijzigd door de volgende subsektie op te nemen tussen subsekties (8) en (9):—

Wijziging van artikel *negen* van Hoofdwet.

“Enige ontheffing van belasting terugtrekken, hetzij dat zodanige ontheffing onder deze of enige andere wet verleend werd.”

3. Artikel *zeven en veertig* van de Hoofdwet wordt en is hierbij gewijzigd door het schrappen der woorden “een municipaliteit”, in de tweede regel ervan, en door in-de-plaatsstelling daarvoor van de woorden “het gebied van een plaatselike autoriteit” en door schrapping van het woord “Raad” waar dit voorkomt en de in-de-plaatsstelling daarvoor in ieder voorkomend geval van de woorden “plaatselik bestuur”.

Wijziging van artikel *zeven en veertig* van Hoofdwet.

4. Niettegenstaande enig iets vervat in artikel *zestig* van de Hoofdwet daarmee in strijd, zal de Raad van de Municipaliteit Volksrust gerechtigd zijn een gedeelte van het plein, bekend als Kantoorplein, Volksrust, af te zonderen als een terrein voor de oprichting en onderhoud daarop van zodanige Goevernementsgebouwen als de Goeverneur-generaal mag bepalen en te vergunnen dat de genoemde gebouwen opgericht en onderhouden worden door de Goeverneur-generaal op het voornoemd terrein.

Optrekking van Goevernementsgebouwen op Kantoorplein Volksrust.

INHOUD.

NUMMER VAN ORDONANTIE.	TITEL.	BLADZ.
1915.		
1	Plaatselik Bestuur Wijzigings	1
2	Toeëigenings (1914-1915)	5
3	*Onderwijswet Verdere Wijzigings (Regulaties)	8
4	Onderwijswet Verdere Wijzigings	8
5	Hospitaalkomitees	9
6	Motorvoertuigen	14
7	Niet-gemachtigde Uitgaaf (1913-1914) ...	34
8	Toeëigenings (Deel 1915-1916)	34
9	Motorvoertuigen Wijzigings	35
10	Toeëigenings (1915-1916)	36

GEDRUKT DOOR DE GOEVERNEMENTSDRUKKER, PRETORIA
7659—2/12/15—1000

MERENSKY-BIBLIOTEEK	
L. VERBODEN VAN PRETORIA	
Klasnummer	BM 345.1-024
Registernommer	55,109

TRANSVAAL ✓



ORDONANTIES

VAN

DE PROVINCIE TRANSVAAL

1915

GEPUBLICEERD OP LAST

En gedrukt onder Toezicht van de Goevernementsdrukker

PRETORIA

GOEVERNEMENTSDRUKKERIJ EN SCHRIJFBEHOEFTEKANTOOR

1916