

Februarie 1999



Universiteit van Pretoria

Pretoria 0002 Republiek van Suid-Afrika (012) 4208111  
Faks (012) 420 2080

Fakulteit Lettere en Wysbegeerte

## Geagte respondant

Bale dankie dat u bereid is om aan die navorsing deel te neem. Alhoewel ek besef dat dit nie altyd as slagoffer maklik is om oor die trauma van 'n motorvoertuigkaping te praat nie, sal die bydrae wat u kan lewer in terme van u ervaring en optrede tydens die kaping, van groot waarde wees.

Die feit dat wetenskaplike navorsing met betrekking tot slagoffervalbaarheid, tekenseleksie en die *modus operandi* (of werkswyse) van die motorvoertuigkaper beperk is, is dit noodsaaklik dat ondersoeke in die verband gedoen word.

Ek wil u verseker dat al die inligting wat u verskaf vertroulik hanteer sal word en slegs vir navorsingsdoeleindes gebruik sal word. Ten einde anonimiteit te verseker, moet u nie u naam of enige ander identifiserende besonderhede op die vraelys of koevert skryf nie.

Die vraelys bestaan uit drie afdelings en sal ongeveer 20 tot 30 minute neem om in te vul. Beantwoord asseblief al die vrae wat op u van toepassing is. Daar is geen korrekte of verkeerde antwoorde nie – u ervaring is wat van belang is. U insette kan daartoe bydra dat strategieë ontwikkel word wat die probleem van motorvoertuigkaping in die toekoms sal beperk.

Indien u enige probleme met die invul van die vraelys ondervind, kan u my gerus kontak by die volgende telefoonnummers: (012) 420 2630/2030 of 082-894-4114.

Stuur asseblief die ingevulde vraelys terug in die gefrankeerde koevert wat ingesluit is.

Dit sal waardeer word as die vraelys my nie later as 22 Maart 1999 bereik nie, aangesien al die inligting in die vraelyste na die datum deur ons rekenaarafdeling verwerk sal word.

Weer eens dankie vir u samewerking. Ek vertrou dat hierdie navorsing 'n betekenisvolle bydrae tot die voorkoming van motorvoertuigkaping in Suid-Afrika sal lewer.

Vriendelike groete

Linda Davis  
DEPARTEMENT KRIMINOLOGIE

## SLAGOFFERS VAN MOTORVOERTUIGKAPING

Let wel: Indien u meer zo een keer gekapt is, heb die vroe bestraking op die laatste kapinggevoelval.

### INSTRUKSIES:

Doortwoord assobiel al die vroe deur die verlangte inligting te verskaf in die spasie wat voorsien word of omringing u keuse.

Byvoorbeeld: Was u die slagoffer van 'n kaping?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Vir keusegebruik

Respondent nr:

V1    1-3

Keer nr:

V2  0  1 4-5

### A. BIOGRAFIESE GEGEWENS

1. Ouderdom: \_\_\_\_\_ jaar

V3   6-7

2. Geslag:

|         |   |
|---------|---|
| Manlik  | 1 |
| Vroulik | 2 |

V4  8

3. Ras:

|           |   |
|-----------|---|
| Swart     | 1 |
| Wit       | 2 |
| Kleurloos | 3 |
| Indiër    | 4 |

V5  9

Let wel: (algemeen) inligting word benodig om te bepaal of sekere rassegraspe meer of minder as ander graspe gevind word.

4. Beroep (bv. student, loodgieter, advokaat): \_\_\_\_\_

V6   10-11

### B. INLIKTING MET BETREKING TOT DIE KAPING VAN DIE MOTOR

5. Het u sekerge stadium voor die gebeurtenis gedink aan die moontlikheid dat u motor gekapt kan word?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V7  12

Indien Nee, gaan na vraag 6.

6. Indien Ja, waartoe van die volgende het u van so 'n moontlikheid gebruik gemaak? (Kies ja of nee by elke stapak.)

|                                       | Ja | Nee |
|---------------------------------------|----|-----|
| Beigte op televisie                   | 1  | 2   |
| Beigte oor die radio                  | 1  | 2   |
| Beigte in koerante                    | 1  | 2   |
| Die elektroniese media (bv. Internet) | 1  | 2   |
| Familiale wat gekoop is               | 1  | 2   |
| Vranda wat gekoop is                  | 1  | 2   |
| Die tipe motor wat u ry               | 1  | 2   |
| Die roete wat u doorgifla ry          | 1  | 2   |
| Die omgewing waarin u woon            | 1  | 2   |
| Die heel kapingevorder in Suid-Afrika | 1  | 2   |
| Ander faktore (spesifiseer)           |    |     |
|                                       | 1  | 2   |
|                                       |    |     |
|                                       |    |     |

|     |                          |    |
|-----|--------------------------|----|
| V08 | <input type="checkbox"/> | 13 |
| V09 | <input type="checkbox"/> | 14 |
| V10 | <input type="checkbox"/> | 15 |
| V11 | <input type="checkbox"/> | 16 |
| V12 | <input type="checkbox"/> | 17 |
| V13 | <input type="checkbox"/> | 18 |
| V14 | <input type="checkbox"/> | 19 |
| V15 | <input type="checkbox"/> | 20 |
| V16 | <input type="checkbox"/> | 21 |
| V17 | <input type="checkbox"/> | 22 |
| V18 | <input type="checkbox"/> | 23 |

7. Was die kopers suksesvol in hul poging om u motor te koop?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V19  24

8. Fabrikant van die motor (bv. Toyota, BMW):

V20   25-26

9. Reeks (bv. BMW 316L, Toyota Conquest 1300):

V21   27-28

10. Model (jaar) (bv. 1977):

V22  29

11. Vervangingswaarde van die motor:

|                     |    |
|---------------------|----|
| Minder as R20 000   | 1  |
| R20 001 - R50 000   | 2  |
| R50 001 - R80 000   | 3  |
| R80 001 - R110 000  | 4  |
| R110 001 - R140 000 | 5  |
| R140 001 - R170 000 | 6  |
| R170 001 - R200 000 | 7  |
| R200 001 - R250 000 | 8  |
| R250 001 - R300 000 | 9  |
| R300 001 - R500 000 | 10 |
| Meer as R500 000    | 11 |

V23   30-31

12. Vir watter doeleinde het u die motor gebruik toe dit gekoop is?

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Werk                            | 1 |
| Ontspanning                     | 2 |
| Nie in gebruik (bv. gerepareer) | 3 |
| Ander (spesifiseer)             | 4 |
|                                 |   |
|                                 |   |

V24  32

13. Was 'n beskappingsstelsel (bv. "Tracker"-stelsels) in die motor geïnstalleer?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V25  33

Indien Nee, gaan na vraag 16.

14. Indien Ja, diu aan watter soort leenkapingskoersdeur getalstaller was:

|                                   | Ja | Nee |
|-----------------------------------|----|-----|
| Statistiek-opsporingstelsel       | 1  | 2   |
| Afsandstelselwende stelselstelsel | 1  | 2   |
| Afsandstelselwende stelselstelsel | 1  | 2   |
| Ander (spesifiseer)               | 1  | 2   |
|                                   |    |     |
|                                   |    |     |
|                                   |    |     |

V00  34  
 V07  35  
 V20  36  
 V22  37

15. Was daar 'n teken (bv. 'n plakkie) op die motor wat aangedui het dat 'n leenkapingskoersdeur getalstaller was?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V00  38

16. Maand waarin die motor gekoop is:

|           |    |
|-----------|----|
| Januarie  | 1  |
| Februarie | 2  |
| Maart     | 3  |
| April     | 4  |
| Mei       | 5  |
| Junie     | 6  |
| Julie     | 7  |
| Augustus  | 8  |
| September | 9  |
| Oktober   | 10 |
| November  | 11 |
| Desember  | 12 |

V01   39-40

17. Dag waarop die motor gekoop is:

|           |   |
|-----------|---|
| Maandag   | 1 |
| Dinsdag   | 2 |
| Woensdag  | 3 |
| Donderdag | 4 |
| Vrydag    | 5 |
| Saterdag  | 6 |
| Sondag    | 7 |

V02  41

18. Tye waarop die kaping plaasgevind het:

|  |   |
|--|---|
| 00:01 - 03:00 (Ma-nag)                 | 1 |
| 03:01 - 06:00 (Vroeë oggend)           | 2 |
| 06:01 - 09:00 (Oggend spitsverkeertyd) | 3 |
| 09:01 - 12:00 (Laat oggend)            | 4 |
| 12:01 - 14:00 (Etenstyd)               | 5 |
| 14:01 - 15:00 (Afterskool)             | 6 |
| 15:01 - 18:00 (Middag spitsverkeertyd) | 7 |
| 18:01 - 21:00 (Vroeë aand)             | 8 |
| 21:01 - 24:00 (Laat aand)              | 9 |

V33

42

19. Provinsie waar die kaping plaasgevind het:

|                    |   |
|--------------------|---|
| Gauteng            | 1 |
| West-kaap          | 2 |
| Mpumalanga         | 3 |
| Noord-Kaap         | 4 |
| Noordwes-Provinsie | 5 |
| Noord-Vrystaat     | 6 |
| Oos-Kaap           | 7 |
| Wint-Kaap          | 8 |
| Wes-Kaap           | 9 |

V34

43

20. Het die kaping plaasgevind:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| in 'n sentrale stadsgebied? | 1 |
| in 'n dorpsgebied?          | 2 |
| in 'n voorstad?             | 3 |
| buite 'n stadskern?         | 4 |

V35

44

21. Plek waar die kaping plaasgevind het:

|   |    |
|---|----|
| Verkeerslig                             | 1  |
| Stoppeleer                              | 2  |
| Toegestekon                             | 3  |
| Voor hek of straat van 'n privaatwoning | 4  |
| Ritste die garage van 'n privaatwoning  | 5  |
| Parkoorwal van winkelsentrum            | 6  |
| Parkade                                 | 7  |
| Motorhawe (Claring)                     | 8  |
| Voor 'n bedryf (motorhawe uitgesluit)   | 9  |
| 'n Verlate pad                          | 10 |
| 'n Besige pad (in 'n stad-/dorpgebied)  | 11 |
| 'n Hoofweg                              | 12 |
| Enige ander (plek spesifiseer)          | 13 |
|   |    |
|   |    |
|   |    |
|   |    |

V36

45-46

22. Omstandighede waeronder die kaping plaasgevind het:  
(Merk sloeg die toepaslikste kategorie)

|  |    |
|--|----|
| U is deur 'n ander motor van die pad gehing                                  | 1  |
| Die kaper(s) het voor u motor ingespring                                     | 2  |
| U het (ander) mense die kaper(s) in u motor voorgely het                     | 3  |
| Die kaper(s) het normale as ('n) polisiebeampte(s) voorgedoen                | 4  |
| Die kaper(s) het normale as ('n) wettensbeampte(s) voorgedoen                | 5  |
| Die kaper(s) het 'n verspreing (bv. brand) in die pad gesien                 | 6  |
| Die kaper(s) het 'n geïntellektuele argery                                   | 7  |
| Die kaper(s) het normale as ('n) bevelaanvo voorgedoen                       | 8  |
| Die kaper(s) het u vir inligting genader                                     | 9  |
| Die kaper(s) het normale as ('n) tydspeel voorgedoen                         | 10 |
| U is genader terwyl u in die geparkeerde motor gesit het                     | 11 |
| U is genader terwyl u u motor geparkeer het                                  | 12 |
| U motor is gekaap terwyl u besig was om in die motor te klim                 | 13 |
| U motor is gekaap terwyl u besig was om uit die motor te klim                | 14 |
| U motor is gekaap terwyl u passasiers op- of afgelaai het                    | 15 |
| U motor is gekaap terwyl u goedere op- of afgelaai het                       | 16 |
| U motor is gekaap terwyl u by u woning of op 'n of uitgerig het              | 17 |
| U motor is gekaap terwyl u by 'n ander persoon of woning in- of uitgerig het | 18 |
| Ander omstandighede (spesifiseer)  | 19 |
|  |    |
|  |    |
|  |    |
|  |    |
|  |    |

V37

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

47-48

23. Hoeveel persone was in die motor tydens die insident? \_\_\_\_\_

V38

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

49-50

Indien u alleen in die motor was, gaan na vraag 26.

24. Indien ander persone saam met u in die motor was, dui aan in watter kategorie hulle val.

|                                      | Ja | Neen |
|--------------------------------------|----|------|
| Babes                                | 1  | 2    |
| Kleuters: 2-3 jaar                   | 1  | 2    |
| Voor skool kinders: 4-5 jaar         | 1  | 2    |
| Laerskool kinders: 6-11 jaar         | 1  | 2    |
| Vroeg adoliesente/leiers: 12-14 jaar | 1  | 2    |
| Adoliesente: 15-19 jaar              | 1  | 2    |
| Jeug volwasse mense: 19-24 jaar      | 1  | 2    |
| Middeljarige: 25-54 jaar             | 1  | 2    |
| Ouders: 55 jaar of ouer              | 1  | 2    |

V39

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

51

52

53

54

55

56

57

58

59

25. Hoeveel van die postcarden (u afgesluit) was manlik en hoeveel was vroulik?

|                             |         |       |     |                      |    |
|-----------------------------|---------|-------|-----|----------------------|----|
| Babes                       | Manlik  | _____ | V48 | <input type="text"/> | 60 |
|                             | Vroulik | _____ | V49 | <input type="text"/> | 61 |
| Kleuters                    | Manlik  | _____ | V50 | <input type="text"/> | 62 |
|                             | Vroulik | _____ | V51 | <input type="text"/> | 63 |
| Voorskoolse kinders         | Manlik  | _____ | V52 | <input type="text"/> | 64 |
|                             | Vroulik | _____ | V53 | <input type="text"/> | 65 |
| Laerskool kinders           | Manlik  | _____ | V54 | <input type="text"/> | 66 |
|                             | Vroulik | _____ | V55 | <input type="text"/> | 67 |
| Vroeg adolessente (Tieners) | Manlik  | _____ | V56 | <input type="text"/> | 68 |
|                             | Vroulik | _____ | V57 | <input type="text"/> | 69 |
| Adolessente                 | Manlik  | _____ | V58 | <input type="text"/> | 70 |
|                             | Vroulik | _____ | V59 | <input type="text"/> | 71 |
| Jong Volwassenes            | Manlik  | _____ | V60 | <input type="text"/> | 72 |
|                             | Vroulik | _____ | V61 | <input type="text"/> | 73 |
| Middeljarige                | Manlik  | _____ | V62 | <input type="text"/> | 74 |
|                             | Vroulik | _____ | V63 | <input type="text"/> | 75 |
| Bejaardes                   | Manlik  | _____ | V64 | <input type="text"/> | 76 |
|                             | Vroulik | _____ | V65 | <input type="text"/> | 77 |

Respondent nr:

V66    1-3

Kaart nr:

V67  4  3 4-6

26. Waartoe van die volgende het voor of gedurende die kaping van u motor voorgekom?

|  | Ja | Nee |
|--|----|-----|
| Die motor se versluis(s) was toe   | 1  | 2   |
| Die motor se deure(s) was gesluit  | 1  | 2   |
| U het u silindriek gestel gestra   | 1  | 2   |
| U was bereig om te rook  | 1  | 2   |
| U was bereig om swel (in) jare-<br>stasie(s) te besoek   | 1  | 2   |
| U het radio gekluister   | 1  | 2   |
| U was bereig om aandag van iets anders<br>te gee (bv. in koud, handwaak) (spesifiseer)                       | 1  | 2   |
|  |    |     |
| U was haastig  | 1  | 2   |
| U het rookloos bestuur   | 1  | 2   |
| U het meer as twee glase alkohol ge-<br>drink voordat u gery het   | 1  | 2   |
| U was ingeslaagte  | 1  | 2   |
| U was buite u motor en u stuurwiel was<br>sigbaar in u hand  | 1  | 2   |
| U was buite u motor bereig om stuurwiel<br>uit 'n oek of handwaak te haal                                    | 1  | 2   |
| U was bereig om u woning se hek oop of<br>toe te maak  | 1  | 2   |
| U het langs die pad gestop om te eet   | 1  | 2   |
| U het langs die pad gestop om te rus   | 1  | 2   |
| U het langs die pad gestop om 'n belang-<br>same roep te verlig (bv. opkoms of winter)                       | 1  | 2   |
| U het vir iemand op 'n hoofweg gewag   | 1  | 2   |
| U het 'n besoek in 'n residensiële (voor-)<br>gebied gegee   | 1  | 2   |
| U het dwarsdeur strate gery of wat u oop-<br>like gebruik om na u werk, die stad of 'n<br>ander plek te gaan | 1  | 2   |
| Ander (spesifiseer)  | 1  | 2   |
|  |    |     |
|  |    |     |
|  |    |     |
|  |    |     |

|     |                          |    |
|-----|--------------------------|----|
| V68 | <input type="checkbox"/> | 6  |
| V69 | <input type="checkbox"/> | 7  |
| V70 | <input type="checkbox"/> | 8  |
| V71 | <input type="checkbox"/> | 9  |
| V72 | <input type="checkbox"/> | 10 |
| V73 | <input type="checkbox"/> | 11 |
| V74 | <input type="checkbox"/> | 12 |
| V75 | <input type="checkbox"/> | 13 |
| V76 | <input type="checkbox"/> | 14 |
| V77 | <input type="checkbox"/> | 15 |
| V78 | <input type="checkbox"/> | 16 |
| V79 | <input type="checkbox"/> | 17 |
| V80 | <input type="checkbox"/> | 18 |
| V81 | <input type="checkbox"/> | 19 |
| V82 | <input type="checkbox"/> | 20 |
| V83 | <input type="checkbox"/> | 21 |
| V84 | <input type="checkbox"/> | 22 |
| V85 | <input type="checkbox"/> | 23 |
| V86 | <input type="checkbox"/> | 24 |
| V87 | <input type="checkbox"/> | 25 |
| V88 | <input type="checkbox"/> | 26 |
| V89 | <input type="checkbox"/> | 27 |
| V90 | <input type="checkbox"/> | 28 |

27. Waartoe dink u is u as teken geantiteer?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|     |                          |       |
|-----|--------------------------|-------|
| V91 | <input type="checkbox"/> | 29-30 |
| V92 | <input type="checkbox"/> | 31-32 |
| V93 | <input type="checkbox"/> | 33-34 |

28. Was daar tekens aanwesig wat u het waartoe het dit u die slagter van 'n kaping sou word (bv. agtervoelig deur motor, persone wat rondkom)?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

|     |                          |    |
|-----|--------------------------|----|
| V94 | <input type="checkbox"/> | 35 |
|-----|--------------------------|----|



29. Verduidelik u antwoord.

---

---

---

---

---

---

---

---

V05 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 36-37  
V06 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 38-39  
V07 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 40-41

30. Hoeveel kapers was daar? \_\_\_\_\_

V08 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 42-43

31. Is enige verbale dreigement gebruik (bv. "Ek gaan jou doodmaak")?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V09 

|  |
|--|
|  |
|--|

 44

Indien Nee, gaan na vraag 33.

32. Indien Ja, wat het die kaper(s) gesê?

---

---

---

---

---

---

---

---

V100 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 45-46  
V101 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 47-48  
V102 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 49-50

33. Is enige ander tipe dreigement gebruik (bv. wapen op u gerig)?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V103 

|  |
|--|
|  |
|--|

 51

Indien Nee, gaan na vraag 36.

34. Indien Ja, wat is gebruik?

---

---

---

---

---

---

---

---

V104 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 52-53  
V105 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 54-55  
V106 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 56-57

35. Is geweld gebruik?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V107 

|  |
|--|
|  |
|--|

 58

Indien Nee, gaan na vraag 37.

36. Indien Ja, wat was die aard van die geweld?

---

---

---

---

---

---

---

---

V108 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 59-60  
V109 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 61-62  
V110 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 63-64

37. Was die kaper(s) gewapen (bv. mes, vuurwapen)?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V111 

|  |
|--|
|  |
|--|

 65

Indien Nee, gaan na vraag 43.

38. Indien Ja, hoeveel was gewapen? \_\_\_\_\_

V112  66

39. Met watter soort wapen(s) was die kapers toegevoeg?

|                                | Ja | Nee |
|--------------------------------|----|-----|
| Vuurwapen                      | 1  | 2   |
| Mes                            | 1  | 2   |
| Sloop voorwerp (bv. klein)     | 1  | 2   |
| Sloop voorwerp (mes uitgehaal) | 1  | 2   |
| Ander wapen (spesifiseer)      | 1  | 2   |
|                                |    |     |
|                                |    |     |

V113  67  
 V114  68  
 V115  69  
 V116  70  
 V117  71  
 V118  72

Indien geen vuurwapen gebruik is nie, gaan na vraag 43.

Respondent nr:

V119  1-3

Kaart nr:

V120  0  3  4-5

40. Indien 'n vuurwapen tydens die kaping gebruik is, watter tipe vuurwapen(s) is gebruik?

|                                  | Ja | Nee |
|----------------------------------|----|-----|
| Handwapen (geweer, Masjien)      | 1  | 2   |
| Handgeweer                       | 1  | 2   |
| Ander langloopgeweer (bv. AK 47) | 1  | 2   |
| Ander vuurwapen (spesifiseer)    | 1  | 2   |
|                                  |    |     |

V121  6  
 V122  7  
 V123  8  
 V124  9

41. Is 'n poging aangewend om die vuurwapen(s) af te vuur?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V125  10

Indien Nee, gaan na vraag 43.

42. Indien Ja, om watter rede(s) is die vuurwapen(s) afgevuur? (Kies ja of nee by elke opsie.)

|  | Ja | Nee |
|--|----|-----|
| Om 'n aanwysing te verskaf                 | 1  | 2   |
| Om die kaper(s) te identifiseer wat te dra | 1  | 2   |
| Om u teite afvat te stel                   | 1  | 2   |
| Om u te besker                             | 1  | 2   |
| Om u dood te maak                          | 1  | 2   |
| Ander rede (spesifiseer)                   | 1  | 2   |
|  |    |     |
|  |    |     |
|  |    |     |

V126  11  
 V127  12  
 V128  13  
 V129  14  
 V130  15  
 V131  16

43. Aan welke van die volgende faktore het u gedink toe u besef u word gekoop? (Kies ja of nee by elke aspek.)

|                                       | Ja | Nee |
|---------------------------------------|----|-----|
| U motor                               | 1  | 2   |
| U motorassessors                      | 1  | 2   |
| Die inrensie ingelikes van die kaping | 1  | 2   |
| Die dood                              | 1  | 2   |
| Lewe na die dood                      | 1  | 2   |
| Ander (spesifiseer)                   | 1  | 2   |
|                                       |    |     |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V131 | <input type="checkbox"/> | 17 |
| V132 | <input type="checkbox"/> | 18 |
| V134 | <input type="checkbox"/> | 19 |
| V135 | <input type="checkbox"/> | 20 |
| V136 | <input type="checkbox"/> | 21 |
| V137 | <input type="checkbox"/> | 22 |
| V138 | <input type="checkbox"/> | 23 |

44. Hoe het u tydens die kaping opgetree? (Kies ja, nee of nie van toepassing by elke aspek.)

|   | Ja | Nee | NvT |
|---|----|-----|-----|
| Gemies  | 1  | 2   | 3   |
| Om hulp geroep  | 1  | 2   | 3   |
| Die kaper(s) gemaak om u te laat gaan                   | 1  | 2   | 3   |
| Ontreue   | 1  | 2   | 3   |
| Getruil   | 1  | 2   | 3   |
| Voorlopende oogkontak met die kaper(s)<br>vermy         | 1  | 2   | 3   |
| Die kaper(s) verbaal gedraag                            | 1  | 2   | 3   |
| Die kaper(s) verneder                                   | 1  | 2   | 3   |
| Met die kaper(s) gepraat                                | 1  | 2   | 3   |
| Gemeen om saam te werk                                  | 1  | 2   | 3   |
| Die aandrif van anderders probeer trek                  | 1  | 2   | 3   |
| Die kaper(s) opgedaag                                   | 1  | 2   | 3   |
| Die kaper(s) teëk aangewal                              | 1  | 2   | 3   |
| Te Wapen getoon   | 1  | 2   | 3   |
| Te Wapen gebruik  | 1  | 2   | 3   |
| U wapengroef oopgemaak                                  | 1  | 2   | 3   |
| U hande in die lug gestook ("hands up")                 | 1  | 2   | 3   |
| Die motor se deur vinnig oopgemaak                      | 1  | 2   | 3   |
| Ander sikele bewegings gemaak<br>(bv. na u kind getryp) | 1  | 2   | 3   |
|   |    |     |     |
|   |    |     |     |
|   |    |     |     |
| Se gou as moontlik uit die motor<br>probeer klim        | 1  | 2   | 3   |
| Klim uit die motor gedink                               | 1  | 2   | 3   |
| Probeer weghandloop                                     | 1  | 2   | 3   |
| Tussen die kaper(s) en die motor<br>inbeweg             | 1  | 2   | 3   |
| Met u rug na die kaper(s) gestaan                       | 1  | 2   | 3   |
| Ander reaksie (spesifiseer)                             | 1  | 2   | 3   |
|   |    |     |     |
|   |    |     |     |
|   |    |     |     |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V139 | <input type="checkbox"/> | 24 |
| V140 | <input type="checkbox"/> | 25 |
| V141 | <input type="checkbox"/> | 26 |
| V142 | <input type="checkbox"/> | 27 |
| V143 | <input type="checkbox"/> | 28 |
|      |                          |    |
| V144 | <input type="checkbox"/> | 29 |
| V145 | <input type="checkbox"/> | 30 |
| V146 | <input type="checkbox"/> | 31 |
| V147 | <input type="checkbox"/> | 32 |
| V148 | <input type="checkbox"/> | 33 |
| V149 | <input type="checkbox"/> | 34 |
| V150 | <input type="checkbox"/> | 35 |
| V151 | <input type="checkbox"/> | 36 |
| V152 | <input type="checkbox"/> | 37 |
| V153 | <input type="checkbox"/> | 38 |
| V154 | <input type="checkbox"/> | 39 |
| V155 | <input type="checkbox"/> | 40 |
| V156 | <input type="checkbox"/> | 41 |
|      |                          |    |
| V157 | <input type="checkbox"/> | 43 |
| V158 | <input type="checkbox"/> | 43 |

45. Was u opgedo

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Automaties/instintief | 1 |
| Beurtag/berewend      | 2 |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V167 | <input type="checkbox"/> | 52 |
|------|--------------------------|----|

46. Indien enige van bovenstaande optredes(s) succesvol was, in welke van u afkleving van die incident en/of beperkte beweging), dat aan welke optrede en verduidelijk waarom.

| Optrede | Rede |
|---------|------|
|         |      |
|         |      |
|         |      |

47. Indien enige van bovenstaande optredes onsuccesvol was, dat aan welke optrede en verduidelijk waarom

| Optrede | Rede |
|---------|------|
|         |      |
|         |      |
|         |      |

48. Indien u weer gebaseerd wordt, zal u op soortgelijke wijze optree?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Indien Ja, gaan na vraag 50.

49. Indien Nee, verduidelijk,

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

50. Sou u die kaping kon voorkom het deur op 'n ander wyse op te tree?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Indien Nee, gaan na vraag 52.

51. Indien Ja, op welke wyse?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V166 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 53-54 |
| V168 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 55-56 |
| V170 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 57-58 |
| V171 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 59-60 |
| V172 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 61-62 |
| V173 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 63-64 |

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V174 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65-66 |
| V175 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 67-68 |
| V176 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 69-70 |
| V177 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 71-72 |
| V178 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 73-74 |
| V179 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 75-76 |

Respondent nr:

V180    1-3

Kaart nr:

V181  0  2 4-5

V182  6

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V183 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7-8   |
| V184 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9-10  |
| V185 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11-12 |

V186  13

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V187 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14-15 |
| V188 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16-17 |
| V189 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18-19 |

52. Sou u die situasie beter hanteer het as u: (Mark ja of nee by elke aspek.)

|  | Ja | Nee |
|--|----|-----|
| alleen was?                                | 1  | 2   |
| 'n medepassasier getref het?               | 1  | 2   |
| alhoewel as twee persone in die motor was? | 1  | 2   |
| gevoel was?                                | 1  | 2   |
| meer waarskynlik was?                      | 1  | 2   |
| meer bewys van kopingspanne was?           | 1  | 2   |
| Ander faktore (spesifiseer)?               |    |     |
|  | 1  | 2   |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V100 | <input type="checkbox"/> | 20 |
| V101 | <input type="checkbox"/> | 21 |
| V102 | <input type="checkbox"/> | 22 |
| V103 | <input type="checkbox"/> | 23 |
| V104 | <input type="checkbox"/> | 24 |
| V105 | <input type="checkbox"/> | 25 |
| V106 | <input type="checkbox"/> | 26 |

53. Motreer u antwoord.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|      |                          |       |
|------|--------------------------|-------|
| V107 | <input type="checkbox"/> | 27-28 |
| V108 | <input type="checkbox"/> | 29-30 |
| V109 | <input type="checkbox"/> | 31-32 |

54. Is u as gyselaar geneem (bv. saam met die kopers geneem of nie toegelaat om onmiddellik uit die motor te klim nie.)

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V200 | <input type="checkbox"/> | 33 |
|------|--------------------------|----|

55. Is enige van u medepassasiers as gyselaar geneem?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V201 | <input type="checkbox"/> | 34 |
|------|--------------------------|----|

56. Is al die motofonies as gyselaars geneem?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V202 | <input type="checkbox"/> | 35 |
|------|--------------------------|----|

Indien u of enige van u medepassasiers nie as gyselaars aangehou is nie, gaan na vraag 46.

57. Om watter rede is u as gyselaar geneem? (Mark ja of nee by elke aspek.)

|   | Ja | Nee |
|---|----|-----|
| Om te verhoed dat u die polisie onmiddellik kontak                                    | 1  | 2   |
| Om te verhoed dat u 'n teenkapingstoetsel (bv. satelliet-opsporings toestel) aktiveer | 1  | 2   |
| Om 'n teenkapingstoetsel (bv. imano-bilkoord) te ontloop                              | 1  | 2   |
| Om nie aandag op die hiëping te vestig deur u uit die motor te laat klim nie          | 1  | 2   |
| Om te verhoed dat u die sandag van omstanders trek                                    | 1  | 2   |
| Om die motor te bestuur   | 1  | 2   |
| Ander rede (spesifiseer)  |    |     |
|   | 1  | 2   |
|   |    |     |
|   |    |     |
|   |    |     |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V203 | <input type="checkbox"/> | 36 |
| V204 | <input type="checkbox"/> | 37 |
| V205 | <input type="checkbox"/> | 38 |
| V206 | <input type="checkbox"/> | 39 |
| V207 | <input type="checkbox"/> | 40 |
| V208 | <input type="checkbox"/> | 41 |
| V209 | <input type="checkbox"/> | 42 |

58. Hoe lank het hulle u aangehou? \_\_\_\_\_ ure

|      |                          |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V210 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43-45 |
|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|

59. Verklaar die verloop van gebeurtenis vanaf u as gelyker geneem is totaál u deur die koper(s) ontvang is.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V211 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45-47 |
| V212 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48-49 |
| V213 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50-51 |
| V214 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 52-53 |

60. Wat het u onmiddelik na die koping gekoen?

|                                      | Ja | Nee |
|--------------------------------------|----|-----|
| Familid(lode) gekontak               | 1  | 2   |
| Vriend(s) gekontak                   | 1  | 2   |
| Die voorval by die polisie aangemeld | 1  | 2   |
| Ander (spesifiseer)                  | 1  | 2   |
|                                      |    |     |
|                                      |    |     |
|                                      |    |     |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V215 | <input type="checkbox"/> | 54 |
| V216 | <input type="checkbox"/> | 55 |
| V217 | <input type="checkbox"/> | 56 |
| V218 | <input type="checkbox"/> | 57 |

Indien u dit nie by die polisie aangemeld het nie, gaan na vraag 62.

61. Indien u dit by die polisie aangemeld het, hoe het hulle die saak hanteer?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V219 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 58-59 |
| V220 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 60-61 |
| V221 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 62-63 |

62. Is u reuker teruggevat?

|                    |   |
|--------------------|---|
| Ja                 | 1 |
| Nee                | 2 |
| Nie van toepassing | 3 |

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| V222 | <input type="checkbox"/> | 64 |
|------|--------------------------|----|

Indien Nee of nie van toepassing nie, gaan na vraag 64.

63. Indien Ja, hoeveel tyd het verloop tussen die koping van u motor en die terugvind daarvan?

|       |      |
|-------|------|
| <hr/> | ure  |
| <hr/> | dae  |
| <hr/> | weke |

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V223 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65-66 |
| V224 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 67-68 |
| V225 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 69-70 |

64. Moet motoriste beter ingelig word oor die moontlikheid om gekoop te word?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Indien Nee, gaan na vraag 65.

65. Indien Ja, watter inligting beskou u as belangrik? (Kies ja of nee by elke aspek.)

|  | Ja | Nee |
|--|----|-----|
| Die omvang van kapinge   | 1  | 2   |
| Factore wat 'n individu se potensiaal om gekoop te word, verhoog | 1  | 2   |
| Die wyses waarop kapers te werk gaan                             | 1  | 2   |
| Hoër risiko's (bv. skietdade, verkeerstrye)                      | 1  | 2   |
| Risiko areas (bv. stede, voorstede)                              | 1  | 2   |
| Opbrede tydens 'n kapingsoorval                                  | 1  | 2   |
| Hoër om die risiko or 'n kaping te verwin                        | 1  | 2   |
| Inligting oor maatskappye wat "anti-back"-seminare aanbied       | 1  | 2   |
| Anders (spesifiseer)   | 1  | 2   |
|  |    |     |
|  |    |     |

66. Kan voorsorgmaatreëls getref word om motorkaping te voorkom?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

67. Verderelek u standpunt.

---



---



---



---



---



---



---



---

68. Het u enige voorsorgmaatreëls getref om 'n herwinning te voorkom?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Indien Nee, gaan na vraag 78.

Respondent nr:

V026    1-3

Kaart nr:

V027  0  5 4-6

V028  0

V029  7

V030  8

V031  9

V032  10

V033  11

V034  12

V035  13

V036  14

V037  15

V038  16

V039   17-18

V040   19-20

V041   21-22

V042  23

60. Indien Ja, verduidelik.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V243 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24-25 |
| V244 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26-27 |
| V245 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28-29 |

Respondent nr:

V246    1-3

Kaart nr:

V247    4-6

### C. GEVOLGE VAN DIE KAPING

70. Het u enige fisiese beserings opgedoen as gevolg van die insident?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Indien Nee, gaan na vraag 76.

71. Indien Ja, wat was die aard van die beserings?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

V248  6

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V249 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7-8   |
| V250 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9-10  |
| V251 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11-12 |

72. Het enige ander persone fisiese beserings opgedoen?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

Indien Nee, gaan na vraag 76.

73. Indien Ja, stel aan wie en verduidelik wat die aard van welke beserings was.

| Wie | Aard |
|-----|------|
|     |      |
|     |      |
|     |      |

V252  13

|      |                          |                          |       |
|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| V253 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14-15 |
| V254 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16-17 |
| V255 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18-19 |
| V256 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20-21 |
| V257 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22-23 |
| V258 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24-25 |

74. Het u redeliese betrusting na die kaping gekry?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V259  26



Indien Nee, gaan na vraag 76.

75. Indien Ja, vertelstjêk wat se behandeling rooip was.

---

---

---

---

---

---

---

---

V260

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

27-28

V261

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

29-30

V262

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

31-32

76. Het die kaping enige emosionele effek op u gehad?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V263

33

Indien Nee, gaan na vraag 88.

77. Indien Ja, vertelstjêk.

---

---

---

---

---

---

---

---

V264

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

34-35

V265

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

36-37

V266

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

38-39

78. Het u na die kaping siekundige/pog omrese behandeling ontvang?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V267

40

Indien Nee, gaan na vraag 88.

79. Indien Ja, wat was die sand van die behandeling?

---

---

---

---

---

---

---

---

V268

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

41-42

V269

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

43-44

V270

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

45-46

80. Weet u van enige sentrusse vier persone wat 'n kapingstrauma deurgestaan het, behandeling kan kry?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

V271

47

Indien Nee, gaan na vraag 88.

81. Indien Ja, spesifiseer.

---

---

---

---

---

---

---

---

V272

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

48-49

V273

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

50-51

V274

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

52-53

82. Het is enige financiële verlies gelyk as gevolg van die kaping (uitsluitend die motor)?

|     |   |
|-----|---|
| Ja  | 1 |
| Nee | 2 |

83. Indien Ja, verduidelik:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Indien u enige verdere inligting wil verskaf of op uwe wil uitbrei, doen dit asseblief op 'n aparte bladsy wat u oplet aan die navorsers kan terug.

**DANKIE VIR U BEREIDWILLENHEID OM AAN DIE NAVORSING DEEL TE NEEM.**

V026  54

V026 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 55-56

V027 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 57-58

V028 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 59-60