

CHRONOLOGISCH
OVERZICHT.

DE BELANGRIJKSTE GEBEURTENISSEN UIT HET LEVEN DER N. Z. A. S. M.

- 27 Mei 1885. Machtiging verleend door den Volksraad aan de Regeering tot gunning der Concessie voor den spoorweg van de Portugeesche grens naar Nelspruit en Pretoria.
- 21 Juni 1887. Oprichting der Nederlandsche Zuid-Afrikaansche Spoorwegmaatschappij.
- November 1887. Begin der opnemingen aan de Komatipoort.
- Jan./Febr. 1888. Ziekte en dood van de eerste ingenieurs.
- 13 Juli 1888. De Volksraad bekrachtigt het verbod der Regeering om met de spoorwegwerken aan te vangen.
- 20 Juli 1888. Goedkeuring door de Regeering van de contractsbepalingen voor den bouw van de Stoomtramlijn Johannesburg—Boksburg.
- 22 Januari 1889. Aanbesteding der lijn Johannesburg—Boksburg.
- 2 Juni en 2 Augustus 1889. Uitbreiding van het tramweg-contract voor de lijn Johannesburg—Krugersdorp en voor de exploitatie van het kolenveld te Springs.
- 24 September 1889. De Regeering heft haar verbod op om te werken aan den spoorweg, beginnende aan de Portugeesche grens en gaande naar Nelspruit.

- 25 October 1889. Sluiting van het contract voor de eerste aardewerken aan de Portugeesche grens.
- 14 Maart 1890. Vertrek van het eerste stoomschip van Amsterdam naar Delagoabaai met bovenbouw- en andere materialen voor den bouw.
- 17 Maart 1890. Opening van de lijn Johannesburg—Boksburg.
- 25 Juni 1890. De Volksraad keurt de gewijzigde Concessie voor den spoorweg van de Portugeesche grens naar Pretoria, Barberton, Johannesburg en Vaalrivier goed.
- 13 October 1890. Opening van de lijn Boksburg—Springs.
- 17 November 1890. Opening van de lijn Johannesburg—Roodepoort.
- 10 Februari 1891. Opening van de lijn Roodepoort—Krugersdorp.
- 14 Mei 1891. De eerste locomotief rijdt over de Komatibrug.
- 1 Juli 1891. Opening van den spoorweg van de Portugeesche grens tot Komatipoort. (Begin der Delagoabaailijn).
- 1 October 1891. Opening van de Delagoabaailijn tot Hectorspruit. (35 Kilometers).
- 10 December 1891. Ondertekening der overeenkomsten met de Regeering der Kaapkolonie voor de voltooiing en het medegebruik van den spoorweg van de Vaalrivier naar Johannesburg en Pretoria.
- 23 Mei 1892. De eerste locomotief rijdt over de hulpbrug over de Vaalrivier.
- 20 Juni 1892. Opening van de Delagoabaailijn tot Nelspruit (116 Kilometers).
- 15 September 1892. Opening der lijn van de Vaalrivier tot Elandsfontein. (65 Kilometers). Opening van het verkeer met Johannesburg.
- 5 November 1892. De ijzeren Vaalrivierbrug wordt voor het eerst in gebruik genomen voor het verkeer.
- 1 Januari 1893. Opening van de lijn Elandsfontein—Pretoria (59 Kilometers).
- 10/11 Februari 1893. Groote overstrooming, waardoor op drie plaatsen ten Zuiden, Oosten en Noorden van Elandsfontein, gaten in den spoorwegdam worden geslagen en het vervoer wordt gestremd.
- 12 September 1893. Doorboring van den tunnel in den Elandsberg.
- 13 October 1893. Aanvang van den bouw der zijlijn van Kaapmuiden naar Barberton.

- 20 Januari 1894. Opening van de Delagoabaailijn tot Waterval-Onder (203 Kilometers).
- 1 Februari 1894. Vestiging van een bureau der Directie te Pretoria.
- 6 Februari 1894. De Uitvoerende Raad draagt den aanleg en de exploitatie van den spoorweg Natalsche grens—Elsburg aan de Maatschappij op.
- 12 Maart 1894. De Maatschappij aanvaardt definitief de opdracht tot den aanleg en de exploitatie van den spoorweg Natalsche grens—Elsburg.
- 13 Mei 1894. Opening van de Delagoabaailijn van Pretoria tot Eerste Fabrieken. (21 Kilometers).
- 20 Juni 1894. Opening van de Delagoabaailijn tot Waterval-Boven (210 Kilometers.).
- 20 October 1894. De laatste rail bij Balmoral ingelegd en aangesloten. De eerste trein van het Oosten komt te Pretoria aan.
- 2 November 1894. De laatste bout van den Delagoabaai Spoorweg door ZHEd. den Staatspresident S. J. P. KRUGER, in tegenwoordigheid van talrijke aanzienlijke burgers en genoodigden, bij Wilgenrivier aangedraaid en daarmee de lijn als voltooid beschouwd.
- 18 November 1894. Begin van een voorloopigen dienst op de Delagoabaailijn, met drie doorgaande personentreinen in iedere richting per week.
- 11 December 1894. De geheele Delagoabaailijn voor beperkt goederenvervoer in lokaal verkeer opengesteld.
- 31 December 1894. Einde van het medegebruik van de lijn Pretoria—Vaalrivier door de Kaapsche Spoorweg Administratie.
- 1 Januari 1895. **Volledige opening van den geregelden dienst tusschen Pretoria en Lourenço-Marques.**
- 18 Januari 1895. De Regeering keurt de overeenkomst voor den bouw der lijn Krugersdorp—Klerksdorp goed.
- 7 Februari 1895. Hevige watervloeden op de Oosterlijn, waardoor een pijler en twee spanningen van de brug over de Kaaprivier bij Kaapmuiden wegspoelen en de hoofdlijn, zoowel als de in aanbouw zijnde lijn naar Barberton, op verschillende plaatsen ernstig wordt beschadigd.

- 1 Maart 1895. De Maatschappij aanvaardt definitief de opdracht tot den bouw der Klerksdorplijn.
- 11 Maart 1895. Noodbrug over de Kaaprivier bij Kaapmuiden gereed en het verkeer hersteld.
- 27 Augustus 1895. Opening van de Zuid-Oosterlijn van de Natalgrens tot Standerton (100 Kilometers) voor het personenverkeer.
- 10 September 1895. De Kaaprivierbrug hersteld en in gebruik genomen.
- 10 October 1895. De laatste rail in de Zuid-Oosterlijn gelegd nabij Heidelberg.
- 15 November 1895. Opening van de Zuid-Oosterlijn tot Heidelberg (215 Kilometers) voor alle verkeer.
- 15 December 1895. Opening van de geheele Zuid-Oosterlijn voor het verkeer van reizigers, bagage, pakketten en aan bederf onderhevige goederen. (256 Kilometers).
- 31 December 1895. De Regeering maakt gebruik van art. XXII der Concessie en neemt beschikking over den spoorweg, in verband met het oproer te Johannesburg en den inval van JAMESON.
- 2 Januari 1896. Volledige opening van den dienst tusschen Durban en Johannesburg.
- 11 Januari 1896. De Regeering geeft de beschikking over den spoorweg weder aan de Maatschappij.
- 19 Februari 1896. Dynamietontploffing te Johannesburg, waardoor een groot aantal personen wordt gedood en vele gebouwen worden verwoest.
- 1 April 1896. Opening van de Barberton-taklijn tot Barberton (56 Kilometers).
- 11 Januari 1897. Opening van de Zuid-Westerlijn tot Potchefstroom (108 Kilometers).
- 3 Maart 1897. De eerste jaarlijksche Conferentie van Spoorwegbesturen, gehouden te Pietermaritzburg.
- 3 Augustus 1897. Opening van de Zuid-Westerlijn tot Klerksdorp (156 Kilometers).

- 14 Maart 1898. Brand van goederenloods No. 1 op emplacement Kazerne te Johannesburg.
- 20 October 1898. Oprichting eener spaarbank voor het personeel der Maatschappij.
- October 1898. Brand in het kolenveld der South-Walesmijn bij Boksburg, waardoor eene omlegging der baan aldaar noodig is.
- 2 December 1898. Instorting van de brug bij KM. 27.3 Oosterlijn nabij station Hectorspruit, door een watervloed; verongelukken van een goederentrein.
- 6 Februari 1899. Conferentie te Kaapstad van Gedelegeerden van alle Zuid-Afrikaansche Staten en Koloniën tot vaststelling van algemeene regelen omtrent het rechtstreeksch verkeer over spoorwegen.
- Februari—Maart 1899. Uitbreiding van den brand in het kolenveld te Springs.
- 28 Maart 1899. Sluiting van de exploitatie van de Springsmijn ten gevolge van den brand.
- 1 Juni 1899. Opening van het doorgaand verkeer met de Pretoria—Pietersburg Spoorwegmaatschappij.
- 29 September 1899. De Regeering maakt gebruik van Art. XXII der Concessie en Art. XXIV van het Contract voor de Randtram en neemt beschikking over den spoorweg in verband met den dreigenden oorlog met Groot-Brittannië.
- 11 October 1899. Begin der vijandelijkheden. Alle verkeer met Natal en Kaapkolonie gestaakt.
- 14 October 1899. De Commandant-Generaal geeft order den spoorweg in Natal te exploiteeren voor zoover het land door de gefedereerde troepen zal worden bezet.
- 17 October 1899. Opening der exploitatie in Natal tot New-Castle (62 Kilometers).
- 20 October 1899. Opening der exploitatie in Natal tot Dannhauser (98 Kilometers).
- 22 October 1899. Opening der exploitatie in Natal tot Hattingspruit (110 Kilometers).

- 25 October 1899. Opening der exploitatie in Natal tot Glencoe (122 Kilometers).
- 26 October 1899. Opening der exploitatie in Natal tot Dundee (131 Kilometers).
- 2 November 1899. Opening der exploitatie in Natal tot Elandslaagte (171 Kilometers).
- 7 November 1899. Opening der exploitatie in Natal tot Modderspruit bij Ladysmith (187 Kilometers).
- 3 Januari 1900. Opening der exploitatie in Natal van het gedeelte spoorweg Nelthorpe—Tugela (\pm 11 Kilometers).
- 27 Februari 1900. Het gedeelte spoorweg Nelthorpe—Tugela verlaten.
- 1 Maart 1900. Ladysmith ontzet. Het gedeelte spoorweg van Modderspruit tot Glencoe verlaten.
- Mei 1900. Terugtrekken naar Langsnek. Charlestown wordt eindpunt van den spoorweg.
- 26 Mei 1900. Brug over de Vaal bij Vereeniging vernield; afsnijding van alle verkeer met den Vrijstaat.
- 30 Mei 1900. Johannesburg door de Engelschen bezet.
- 31 Mei 1900. Brug bij Irene vernield.
- 5 Juni 1900. Pretoria door de Engelschen bezet.
- 27 Juli 1900. Middelburg door de Engelschen bezet.
- 3 Augustus 1900. Beslaglegging op het Archief der Maatschappij te Pretoria door de Britsche Regeering.
- 30 Augustus 1900. Waterval-Boven door de Engelschen bezet.
- 12 September 1900. Formeele beslaglegging op alle eigendommen van de Maatschappij door de Britsche Regeering.
- 18 September 1900. Komatipoort door het personeel verlaten. Einde der Exploitatie.
- 16 October 1900. Vertrek van den Directeur uit Pretoria.
- 10 Januari 1901. De Rechtbank te Amsterdam verleent aan de Maatschappij op haar verzoek voorloopige surséance van betaling.
- 27 Juni 1901. De voorloopige surséance wordt definitief verleend tot 10 Juli 1902.

- 23 Juli 1902. Opnieuw verleent de Rechtbank te Amsterdam voorloopige surséance, welke op 30 October 1902 definitief wordt tot 23 Januari 1904.
- 1 Mei 1907. Aftreden van Jhr. J. A. VAN KRETSCHMAR VAN VEEN als Directeur.
- 1 Juli 1907. Benoeming van den heer E. BRUCHNER als Directeur in plaats van Jhr. VAN KRETSCHMAR VAN VEEN en benoeming van deze tot Commissaris der Maatschappij.
- 10 Augustus 1908. De Algemeene Vergadering van Aandeelhouders neemt de schikkingsvoorstellen der Britsche Regeering aan.
- 13 October 1908. De Maatschappij wordt ontbonden verklaard.
- 3 April 1909. De eindlikwidatierekening wordt door de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders vastgesteld.

